



Datum raad	: 1 juli 2014	Datum RC	: 10 juni 2014
Agendapunt	:	Datum B&W	: 20 mei 2014
Volgnummer	: 14.078 14bs00184	Programma begroting	:
Gewijzigd voorstel	: nee	Productnummer	:
Portefeuillehouder	: N.H.C. Ramaekers		

Adviesnota raad

Lidmaatschap Coöperatie ParkeerService.

Samenvatting

Het contract met onze huidige parkeer-dienstverlener PCH loopt met ingang van 1 januari 2015 af. Om het beheer van de parkeergarage en de handhaving te continueren wordt aansluiting gezocht bij de Coöperatie ParkeerService. Daarnaast kan ParkeerService de gemeente verder helpen om het betaald parkeren verder door te ontwikkelen. Digitaal parkeren (real-time parkeren d.m.v. GSM parkeren) is daar onderdeel van, evenals de aanschaf van nieuwe parkeerautomaten met meer betaal mogelijkheden. Dit zijn onderdelen die terugkomen in de evaluatie parkeerbeleid en die aansluiten op het Centrum Ontwikkelingsprogramma (COPr). Met aansluiting bij ParkeerService wordt bovendien invulling gegeven aan de regiegedachte.

Beslispunten

1. Lid te worden van de Coöperatie ParkeerService te Amersfoort.

Inleiding

De raad is het bevoegd gezag om te besluiten over de aansluiting van gemeenten tot coöperaties. De Coöperatie ParkeerService neemt, indien wij lid worden, het beheer van de parkeergarage en de handhaving over met ingang van 1 januari 2015. Het contract met de huidige beheerder, PCH loopt dan af.

Tweede taak van de Coöperatie ParkeerService wordt om ons te ondersteunen bij de evaluatie van het parkeerbeleid en de kwaliteitsslag die wij willen maken met het betaald parkeren:

- Betaald parkeren mag geen negatief gevoel oproepen bij de bezoekers van het centrum; dat blijkt uit de gesprekken die gevoerd zijn met diverse belanghebbenden in het kader van het COPr.
- De betaal mogelijkheden (parkeer- en betaalautomaten) zijn verouderd en zijn er nieuwe betaal technieken, zoals pinnen zonder pincode ('dip & go') en GSM parkeren, waardoor het betalen voor parkeren in ieder geval makkelijker en real-time wordt.
- Er is – zo bleek uit het COPr - veel behoefte aan real-time parkeren: alléén betalen voor de tijd die men daadwerkelijk parkeert. Dat is bijvoorbeeld mogelijk met GSM parkeren.
- Nieuwe parkeer/betaalautomaten maken het verder digitaliseren van het parkeren mogelijk, zodat het doorvoeren van nieuwe wensen en eisen, mogelijk is. Er wordt gekeken naar een budget neutrale parkeeroplossing waarbij de verblijfstijd in het City Centrum wordt verlengd. Het parkeerbeleid wordt geëvalueerd en aangepast aan nieuwe behoeften en mogelijkheden. Dit zal in de verdere besluitvorming door de raad worden meegenomen.
- Onderzocht wordt hoe de openingstijden van parkeergarage Geer verruimd kunnen worden, zodat deze beter aansluiten op de openingstijden van de supermarkten en van theater De Schalm. Ook kan de garage eventueel het



aantal parkeerplaatsen dat verdwijnt bij de herinrichting van de noordentree van het Citycentrum (tussen De Schalm en Albert Heijn) compenseren.

Relevante (wettelijke) beleidskaders

- Parkeerverordening gemeente Veldhoven
- COPr

Beoogd effect

Continuering van de parkeerdienstverlening en verbetering van de mogelijkheden, dienstverlening en kwaliteit van het betaald parkeren in het Citycentrum, zodat dit bijdraagt aan de doelstelling van het COPr van een toekomst bestendig en leefbaar Citycentrum.

Argumenten

1.1. De Coöperatie ParkeerService neemt de parkeerdiensten over van PCH.

Het contract met PCH loopt af op 1 januari 2015. Deze coöperatie kan de dienstverlening overnemen tegen concurrerende tarieven. Het gaat om het beheer van de parkeergarage, de betaalautomaten en de handhaving op straat. Indien een gemeente lid wordt van een dergelijke coöperatie is geen Europese aanbesteding nodig.

1.2. Aansluiting bij ParkeerService biedt veel voordelen ten opzichte van het los afsluiten van contracten.

- Het is een organisatie zonder winstoogmerk.
- ParkeerService heeft veel ervaring en kennis opgedaan in alle aspecten van parkeren, omdat nu zo'n 16 gemeenten zijn aangesloten.
- Het pakket van ParkeerService biedt alle mogelijkheden die andere leveranciers individueel ook bieden, maar dan in één hand: nieuwe automaten, GSM-parkeren, parkeerdiensten, etc..
- Wat betreft inkoop en dienstverlening geeft aansluiting bij ParkeerService een schaalvoordeel.
- De gemeente houdt zelf de regie in handen en heeft zeggenschap en invloed op het beleid als lid van de coöperatie.
- ParkeerService ontwikkelt zelf nieuwe producten, indien er door de leden om gevraagd wordt. Zo is men altijd up to date wat betreft de ontwikkelingen op het gebied van betaald parkeren.
- De continuïteit is meer gewaarborgd. Het is niet meer nodig om iedere drie á vijf jaar een aanbestedingstraject te doorlopen voor een nieuwe dienstverlener.
- De regie (parkeertarieven, etc) blijft bij de gemeente.

1.3. Coöperatie ParkeerService ondersteunt ons bij de evaluatie van het parkeerbeleid en de verdere digitalisering van het betaald parkeren c.q. vergunningparkeren.

De parkeer/betaalautomaten zijn, na 13 jaar dienst, aan vervanging toe. Deze zijn niet alleen qua technische mogelijkheden afgeschreven (pinnen is nog niet mogelijk, de Chipknip verdwijnt m.i.v. 1 januari 2015), ze vertonen ook steeds meer storingen. Ze zijn daarnaast – vanwege het muntgeld – gevoelig voor inbraak (vijf inbraken het afgelopen jaar). Ook is de manier waarop parkeervergunningen verstrekt en verwerkt worden verouderd. ParkeerService kan de aanbesteding van nieuwe apparatuur en de verdere digitalisering voor de gemeente verzorgen, waarbij de gemeente gebruik kan maken van schaalvoordelen en hun kennis en ervaring.



Kanttekeningen en risico's

Financiën

De huidige dienstverlening kan op vergelijkbare wijze worden voortgezet tegen dezelfde of lagere kosten. Samen met ParkeerService wordt gekeken welke diensten kunnen vervallen of welke diensten aanvullend nodig zijn om tot een kwaliteitsverbetering te komen voor verhoudingsgewijs lagere kosten.

Communicatie en samenspraak

- ParkeerService biedt de gemeente ondersteuning met de communicatie.
- Er is regelmatig overleg met de regiegroep COPr.

Uitvoering / planning

1. Aansluiting bij ParkeerService voor parkeerdiensten: augustus 2014
2. Evaluatie parkeerbeleid: najaar 2014/2015

Bijlagen

Geen.

Resultaat van de behandeling in de oordeelsvormende raad

De oordeelsraad adviseert het voorstel ter bespreking te agenderen voor de besluitraad op 1 juli 2014.

Ten aanzien van dit voorstel inzake het lidmaatschap richt de discussie zich op alternatieven, kosten en risico's. Daarnaast is er discussie over gratis parkeren in en om het City en Centrum. Deze discussie is gekoppeld aan de evaluatie die eind 2014 naar de raad komt, met daarbij diverse alternatieve keuzes die raad kan maken. Een aantal fracties had die evaluatie graag voor het voorstel inzake het lidmaatschap gehad.

Wethouder Ramaekers zegt toe om eind 2014 met een evaluatie inzake het parkeren te komen, en daarbij keuzes aan de raad voor te leggen met de financiële gevolgen. Ze zegt toe om met de pandeigenaren en ondernemers in gesprek te gaan over ideeën en wensen ten aanzien van gratis parkeren. Ze zegt toe om zich te laten informeren over de financiële situatie van de coöperatie en welke risico's daar aan zitten. Ze zegt toe om de kosten van het huidige dienstenpakket te vergelijken met wat dit zou kosten bij de coöperatie. Zij zal de vragen van Samenwerkend Veldhoven schriftelijk beantwoorden.

Reactie college n.a.v. behandeling in de oordeelsvormende raad

Zie bijlagen:

1. Toezeggingen wethouder Ramaekers n.a.v. oordeelsvormende gemeenteraadsvergadering 10 – 6 – 2014.
2. Referenties gemeenten.
3. Blog: info voor gemeenteraadsleden.



Burgemeester en wethouders van Veldhoven,

H.J. de Rooter
secretaris

drs. J.M.L.N. Mikkers
burgemeester