



Informatienota raad

Haalbaarheid fietspad en trottoir Sondervick - begraafplaats De Hoge Boght

Voor vragen

Email: mark.peters@veldhoven.nl

Datum B en W: 16 juni 2015

MyCorsa: 15bs00441

Kennisnemen van

het feit dat het mogelijk is om een fietspad en voetpad aan te leggen tussen de Sondervick en begraafplaats de Hoge Boght en dat de kosten geschat worden op – afhankelijk van de gekozen variant € 1.500.000 of € 750.000,- (inclusief grondverwervingskosten). Het college is van mening dat de aanleg van een fietspad en trottoir op dit moment niet haalbaar is, gezien de financiële situatie van de Gemeente Veldhoven.

Inleiding

In het coalitieprogramma 2014 - 2018 staat bij het onderwerp 'Impuls fietsgebruik' het volgende:

"De mogelijkheid van een fietspad en trottoir tussen het Sondervick en begraafplaats de Hoge Boght wordt onderzocht."

Naar aanleiding hiervan zijn de mogelijkheden bekeken.

Kernboodschap

De aanleg van een fietspad en trottoir langs de Antwerpsebaan/Eindhovensebaan tussen de Sondervick en begraafplaats De Hoge Boght is mogelijk. Het fietspad kan op twee manieren aangelegd worden:

1. Vrijliggende fietspaden aan beide zijden van de weg met aan de Zuidzijde een trottoir. Dit is verkeerskundig de meest gewenste oplossing, omdat dan minder fietsers de Eindhovense baan over hoeven te steken. Deze variant is globaal uitgewerkt in het bijgevoegde kaartje. Dit is tevens de duurste oplossing, omdat grond aangekocht moet worden van woonpercelen. De totale kosten van deze variant worden geschat op € 1.500.000,-.
2. Een vrijliggend fietspad met tweerichtingsverkeer en een trottoir aan de noordzijde van de weg. Hiervoor dient alleen grond aangekocht te worden aan de noordzijde van de weg. Het betreft hier voornamelijk – goedkopere – landbouwgronden. De kosten van deze variant worden geschat op € 750.000,-. Deze optie is verkeerskundig minder optimaal, in verband met het vaker oversteken van het fietsverkeer.

Aandachtspunten:

- Het betreft momenteel een weg met fietssuggestiestroken. De maximumsnelheid is 60 km/uur. De weg voldoet aan de wettelijke richtlijnen.
- Onlangs heeft een ernstig ongeval plaatsgevonden tussen een wielrenner die zijn band aan het plakken was en een auto. Dat gebeurde op een onoverzichtelijk deel van de weg. De weg wordt door omwonenden als onveilig



ervaren. Objectief gezien gebeuren er echter weinig (geregistreerde) ongevallen.

- Eén van de geplande rotondes van de Zilverbaan (weg met vrijliggend fietspad) komt dicht bij de begraafplaats te liggen. Hierdoor wordt de begraafplaats in de toekomst beter toegankelijk voor fietsers. Eventuele fietspaden langs de Eindhovensebaan zijn dan minder noodzakelijk.
- Er moet grond aangekocht worden voor de aanleg van een fietspad en trottoir.
- De status van de Antwerpsebaan en de Eindhovensebaan binnen de toekomstige wegenstructuur (met Zilverackers en Zilverbaan) is nog onduidelijk. Het kan zijn dat over enkele jaren (een deel van) het fietspad en voetpad aangepast en/of verwijderd moet worden in verband met het project Zilverackers.
- Door de aanleg van het fiets-/voetpad is er ook een financieel nadeel voor de BGE van het project Zilverackers. Gronden welke gebruikt wordt voor infra zijn niet uit te geven voor woningbouw.
- Op een aantal plaatsen moeten bomen gerooid worden voor de aanleg. Dit zal het landelijke karakter van de weg aantasten.

Vervolg

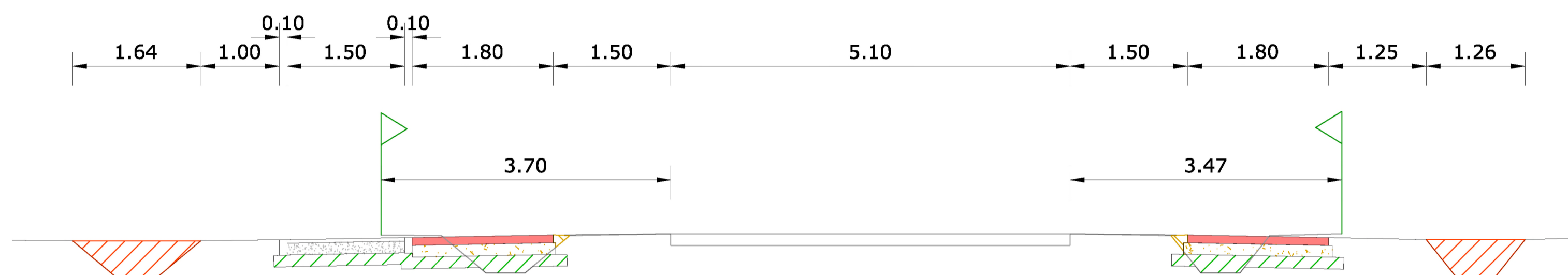
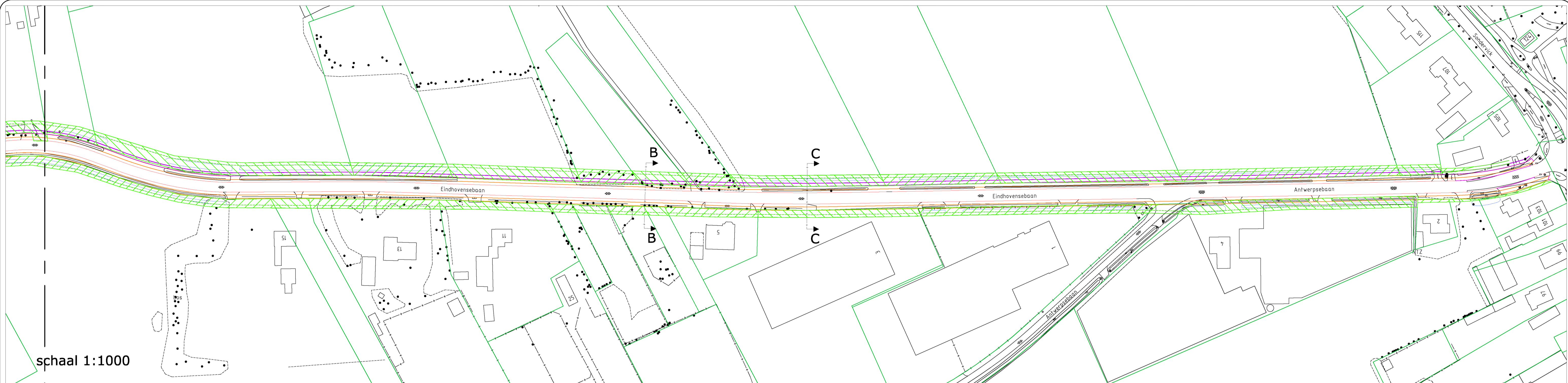
Er is momenteel geen krediet voorhanden voor de aanleg van fietspad/trottoir. Indien de raad aanleg wenst dient er krediet beschikbaar te worden gesteld.

Communicatie en samenspraak

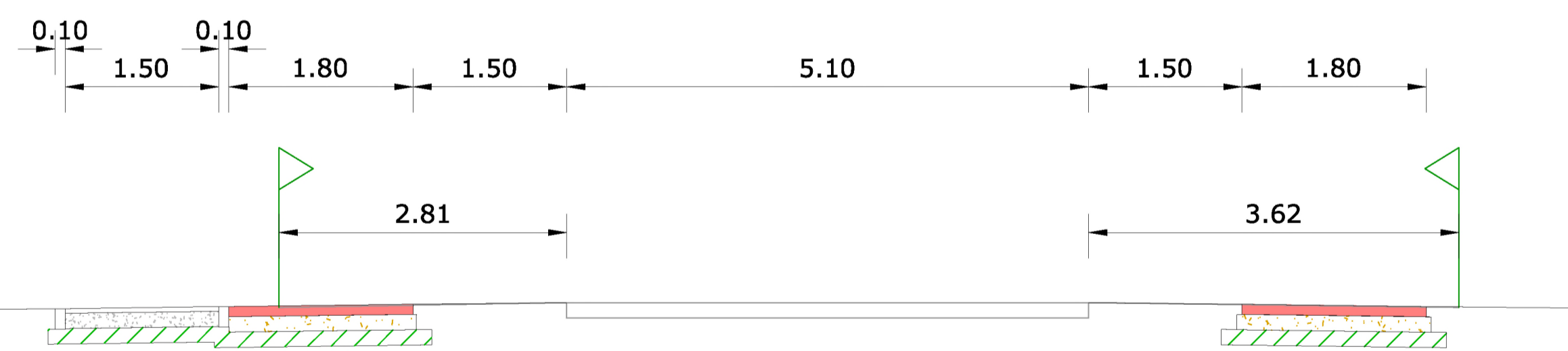
In een eventueel vervolgstadium zal er contact gezocht moeten worden met omwonenden over het verkopen van de gronden. Onduidelijk is dus of omwonenden bereid zijn om grond te verkopen voor het fietspad. De kans is aanwezig dat er onteigend moet gaan worden.

Bijlagen

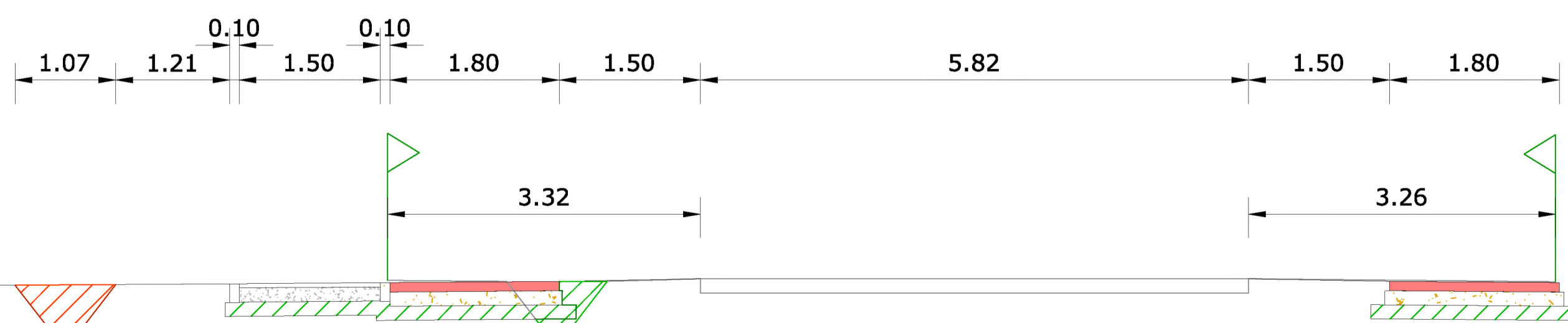
- Overzichtskaartje (variant 1)
- Overzichtskaartje (variant 2)



dwarsprofiel A-A

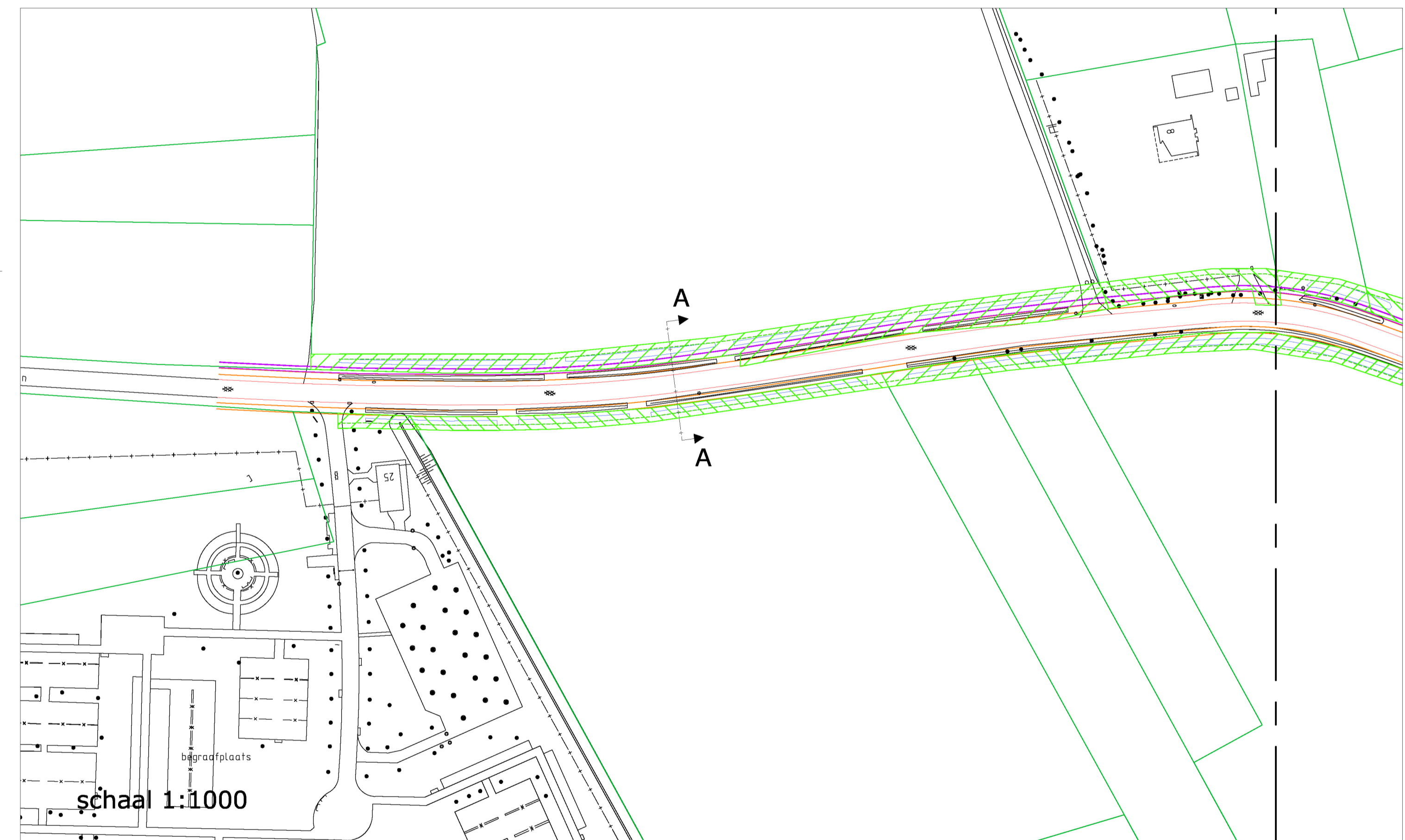


dwarsprofiel B-B



dwarsprofiel C-C

schaal 1:20



Aan te kopen gronden, totaal 10.927,506 m2

In de overzichtstekening is aan de buitenzijden van de nieuwe sloten langs de Eindhovensebaan 1,50 m extra ruimte gereserveerd i.v.m. ruimte voor nieuwe bomen, die in werkelijkheid in de bermen tussen rijweg en fietspaden komen te staan. Hierdoor worden de bermen in de dwarsprofielen en overzichtstekening 1,50 m breder i.v.m. de nieuwe bomen. De fietspaden, trottoir en nieuwe sloten schuiven hierdoor in de dwarsprofielen en overzichtstekening 1,50 m op naar de buitenkanten.

Versie:	Datum:	Omschrijving:

gemeente **Veldhoven** Stad en Samenleving
Afdeling Planrealisatie

project: **Eindhovensebaan**
herinrichting met fietspaden en trottoir

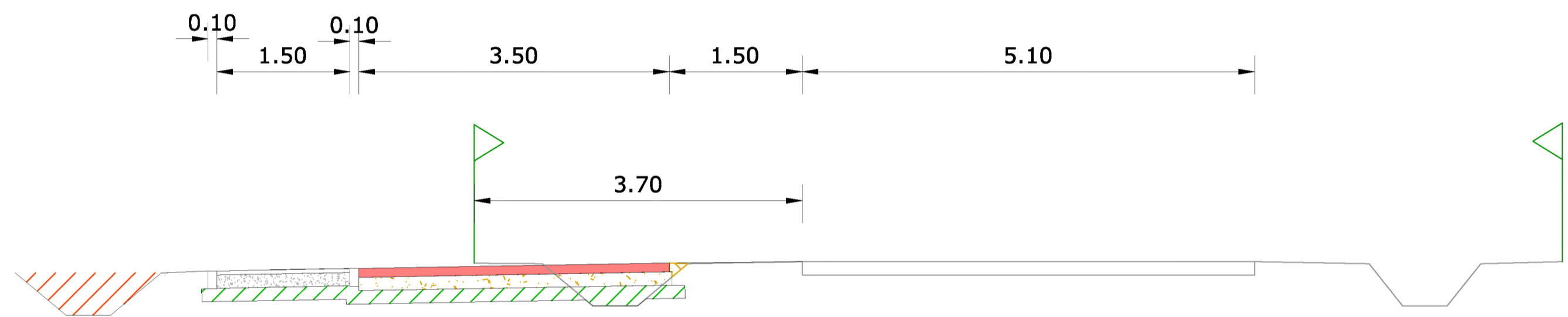
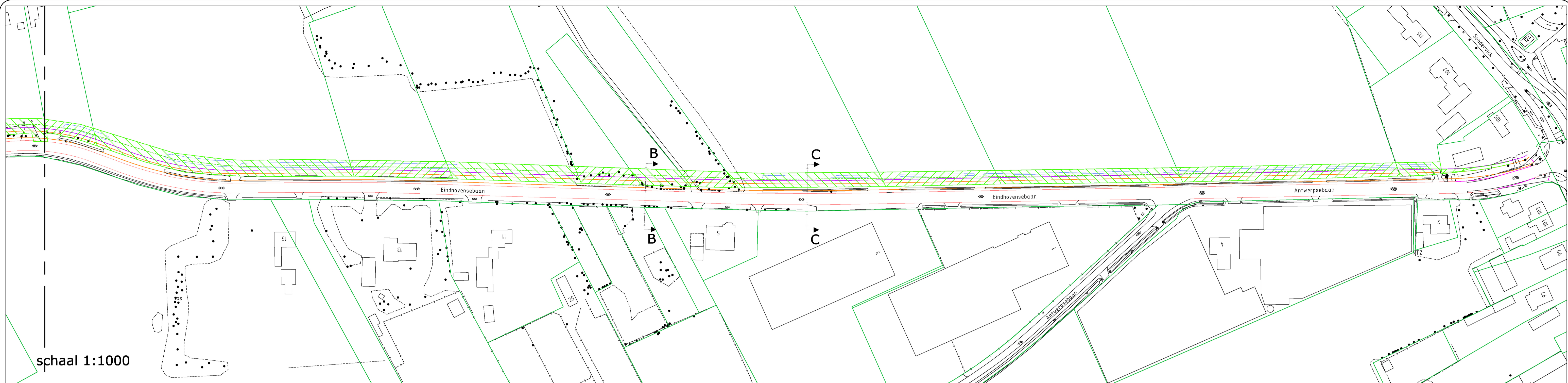
getekend: mve
datum: 09 juli 2014
projectl:
gewijzigd:
akkoord:

schaal: 1:1000 / 1:20 formaat: A1 afmeting: 840x594 mm
boekingsnr: besteksnr: projectnr: tek. no.:
bladnr.: van versie:

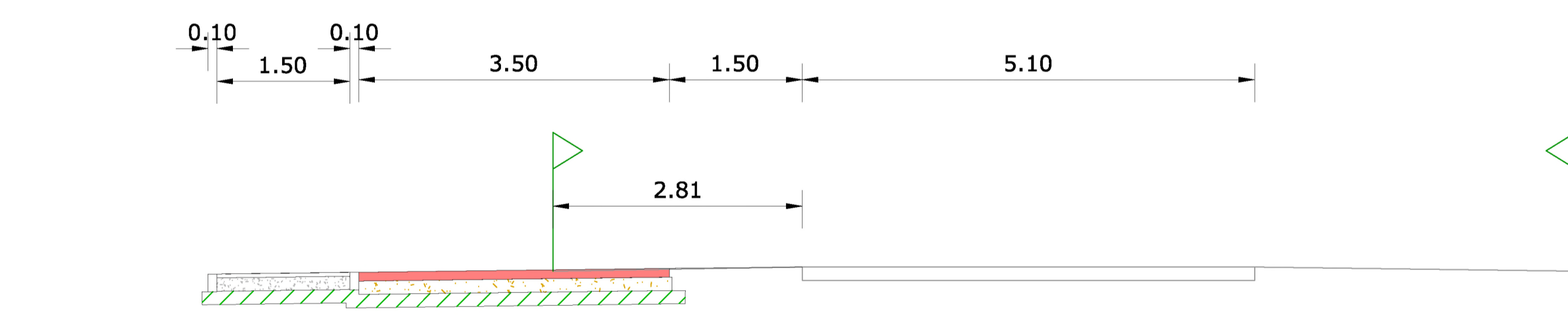
alle maten in meters, pollen in meters t.o.v. NAP, diameters en materialen in millimeters, tenzij anders aangegeven

gemeente Veldhoven, bezoekeadres: meiveld 1 5501 KA Veldhoven
postadres: postbus 10101 5500 GA Veldhoven

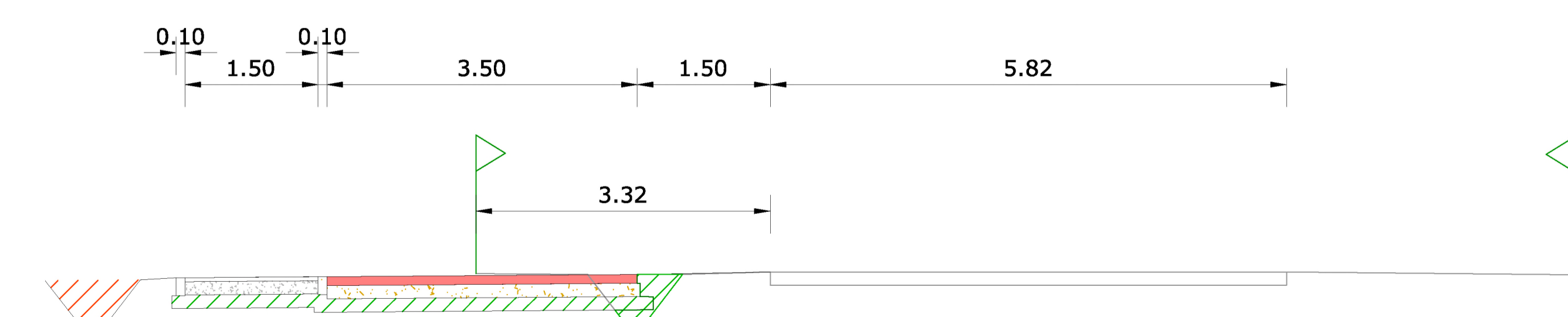
filenaam: L:\Afdeling\PenR\afd.doc\cluster civiel\EINDHOVENSEBAAN\Eindhovensebaan fietspaden 20140701



dwarsprofiel A-A

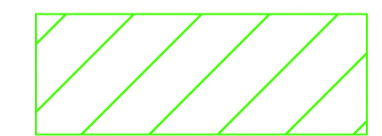


dwarsprofiel B-B



dwarsprofiel C-C

schaal 1:20



Aan te kopen gronden, totaal 8.161 m2

In de overzichtstekening is aan de buitenzijden van de nieuwe sloten langs de Eindhovensebaan 1,50 m extra ruimte gereserveerd i.v.m. ruimte voor nieuwe bomen, die in werkelijkheid in de bermen tussen rijweg en fietspaden komen te staan. Hierdoor worden de bermen in de dwarsprofielen en overzichtstekening 1,50 m breder i.v.m. de nieuwe bomen. De fietspaden, trottoir en nieuwe sloten schuiven hierdoor in de dwarsprofielen en overzichtstekening 1,50 m op naar de buitenkanten.

Versie:	Datum:	Omschrijving:

gemeente **Veldhoven** Stad en Samenleving
Afdeling Planrealisatie

project: **Eindhovensebaan**
herinrichting met twee richtingen fietspad en trottoir aan noordzijde

getekend: mve
datum : 09 juni 2015
projectl :
gewijzigd:
akkoord :

schaal : 1:1000 / 1:20 formaat : A1 afmeting: 840x594 mm

boekingsnr: besteksnr: projectnr :

tek. no. :
bladnr. : van versie :