



Datum besluitraad	: 14 april 2015	Datum oordeelraad	: 24 maart 2015
Agendapunt	:	Datum B&W	: 10 maart 2015
Volgnummer	: 14bs01049 – 15.002	Programma begroting	:
Gewijzigd voorstel	:	Productnummer	:
Portefeuillehouder	: N.H.C. Ramaekers		
E-mail steller	: Carst.deKock@veldhoven.nl		

## **Adviesnota raad**

### Vaststellen 'Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2015'

#### **Samenvatting**

Het betaald parkeren in het City Centrum wordt momenteel opnieuw geformuleerd. Om voorbereid te zijn op een keuze van de gemeenteraad tijdens deze raadsvergaderingen (24 maart 2015 oordeelsvormend en 14 april 2015 besluitvormend) dient de Verordening parkeerbelasting aangepast te worden. De nieuwe verordening, gebaseerd op de modelverordening van de VNG, staat toe dat de gemeente het betaald parkeren digitaliseert (bijv. belparkeren).

#### **Beslispunten**

1. 'Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2014', zoals vastgesteld bij raadsbesluit van 12 november 2013, nr. 13.109 in te trekken.
2. 'Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2015' vast te stellen.

#### **Inleiding**

De raad zal op 14 april besluiten op welke wijze het (betaald) parkeren in het City Centrum voortgezet gaat worden. Deze nieuwe verordening sluit aan bij vrijwel alle scenario's, met uitzondering van het afschaffen van betaald parkeren. Als basis voor de nieuwe Verordening parkeerbelastingen is de modelverordening van de VNG gebruikt. In deze modelverordening is de mogelijkheid tot digitalisering van het betaald parkeren ingebouwd.

#### **Relevante (wettelijke) beleidskaders**

Verordening parkeerbelasting

#### **Beoogd effect**

De Verordening parkeerbelasting gereed maken voor keuzes op het gebied van betaald parkeren in de toekomst.

#### **Argumenten**

*1.1. Om een nieuwe verordening vast te stellen dient de oude ingetrokken te worden.* De 'Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen 2014' wordt daarom ingetrokken.



*2.1. De huidige parkeerbelastingverordening laat digitale vormen van betaald parkeren niet toe.*

Er dient daarom een nieuwe 'Verordening op de heffing en invordering van parkeerbelastingen' te worden vastgesteld. De modelverordening van de VNG vormt hiervan de basis.

### **Kanttekeningen en risico's**

*2.1. De raad zal op 14 april een keuze te maken voor de manier waarop betaald parkeren in het City Centrum wordt voortgezet.*

Mocht de raad kiezen voor het scenario 'gratis parkeren' dan dient de Verordening parkeerbelasting ingetrokken te worden. Door deze nu toch in gewijzigde vorm vast te stellen, zijn we voorbereid op de toekomst en is er veel tijdwinst bij het eventueel invoeren van digitale vormen van betaald parkeren, zoals belparkeren.

### **Financiën**

N.v.t.

### **Communicatie en samenspraak**

Ter voorbereiding van het parkeerbeleid is gesproken met de stuurgroep COPr en met de winkeliers.

### **Uitvoering / planning**

14 april 2015: vaststellen gewijzigde parkeerbelastingverordening.

1 mei: publiceren nieuwe verordening parkeerbelasting 2015.

### **Bijlagen**

Geen.

### **Resultaat van de behandeling in de oordeelsvormende raad**

De oordeelsraad adviseert het besluit ongewijzigd ter bespreking te agenderen voor de besluitraad op 14 april 2015. De bespreking komt voort uit het feit dat de verordening uitvoering geeft aan het bespreekstuk over actualiseren van het parkeerbeleid dat ook op de agenda staat.

### **Reactie college n.a.v. behandeling in de oordeelsvormende raad**

De behandeling in de oordeelsvormende vergadering geeft geen aanleiding om het voorstel aan te passen.

Burgemeester en wethouders van Veldhoven,

H.J. de Ruiter  
secretaris

drs. J.M.L.N. Mikkers  
burgemeester