



Datum besluitraad	: 14 april 2015	Datum oordeelraad	: 24 maart 2015
Agendapunt	:	Datum B&W	: 10 maart 2015
Volgnummer	: 15bs00161 - 15.044	Programma begroting	:
Gewijzigd voorstel	:	Productnummer	:
Portefeuillehouder	: N.H.C. Ramaekers		
E-mail steller	: Carst.deKock@veldhoven.nl		

Adviesnota raad

Actualiseren betaald parkeren City Centrum

Samenvatting

Het streven in het centrum is 'gastvrij parkeren': parkeren moet laagdrempelig, eenvoudig en klantvriendelijk zijn en moet een langere verblijftijd in het centrum stimuleren. Het parkeren kan zo een bijdrage leveren aan de levensvatbaarheid van het City Centrum en aansluiten op de maatregelen vanuit het Centrum OntwikkelingsProgramma (COPr) en het centrummanagement. Ook om andere redenen is investeren in parkeren noodzakelijk: de parkeerautomaten zijn – zowel technisch als functioneel - verouderd en de Chipknip bestaat niet meer. Vanwege alle ontwikkelingen is het gewenst om het parkeren in het City Centrum te onderzoeken. Hiertoe zijn enkele scenario's uitgewerkt, die variëren van het afschaffen van het betaald parkeren tot het plaatsen van moderne systemen met slagbomen. Daarnaast wordt een aantal aanvullende maatregelen voorgesteld die er enerzijds voor zorgen dat de exploitatie van het betaald parkeren volgens het voorkeursscenario kostendekkend is en die anderzijds het parkeren klantvriendelijker maken.

Beslispunten

1. Betaald parkeren voort te zetten middels scenario 2C: slagboomparkeren op Meent Noord en Zuid en Braak Noord en Zuid, upgraden parkeerautomaten op de andere terreinen en invoeren belparkeren.
2. Op korte termijn een aantal parkeerautomaten om te bouwen tot automaten met PIN betalingen (eventueel aangevuld met Dip&Go, snel pinnen zonder pincode) en belparkeren in te voeren.
3. Voor dit alles een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 1 mln. en de exploitatie van het parkeerbedrijf in de eerstkomende kwartaalrapportage 2015 bij te stellen.
4. De volgende aanvullende maatregelen te nemen:
 - a. Parkeergarage Geer aan te passen om uitrijden 24/7 mogelijk te maken in combinatie met ruimere inrijdtijden en de betaaltijden van de garage gelijk te stellen aan de tijden van het parkeren op maaiveld.
 - b. Belparkeren te stimuleren door in het eerste jaar het tweede uur gratis te laten parkeren voor belparkeerders.
 - c. Digitaliseren van de parkeerproducten van de gemeente (vergunningen, bezoekerskaartjes e.d.)
 - d. Een blauwe zone in te stellen bij de noordentree van het centrum (De Schalm/AH).
 - e. De bewaakte fietsenstalling in het City Centrum op te heffen.
 - f. Het uurtarief gelijk te houden, maar een starttarief van € 0,20 te rekenen en de prijs van een dagkaart te verhogen naar € 4,50. Dit kan ingaan per 1 januari 2016.
 - g. De beheertaken aan te besteden.



Inleiding

In het Centrum Ontwikkelings Programma (COPr) en het Centrummanagement werken verscheidende partijen er hard aan om het City Centrum levensvatbaar te houden. Hierbij spelen, naast de aantrekkingskracht van het centrum zélf, ook aspecten als bereikbaarheid en parkeren een rol. De manier van (betaald) parkeren kan hieraan bijdragen door het betalen laagdrempelig, eenvoudig en klantvriendelijk te maken, waarbij zo veel mogelijk achteraf betaald wordt voor het parkeren om langere verblijfstijd te stimuleren. Dit wordt ook wel 'gastvrij parkeren' genoemd.

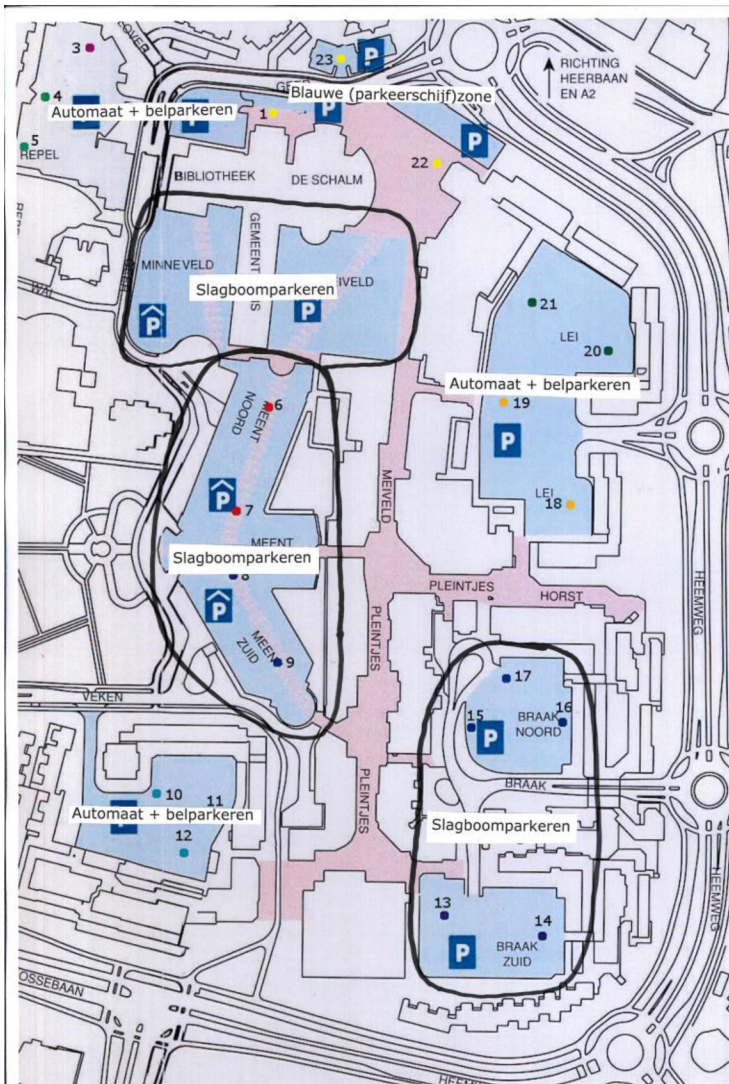
Het is daarnaast hard nodig om te investeren in de parkeerapparatuur: de Chipknip is als betaalmiddel stopgezet, de huidige parkeerpas vertoont veel storingen en is niet meer leverbaar en de huidige apparatuur is aan vervanging toe. Hierbij wordt meegenomen op welke manier het betaald parkeren aan de eisen van 'gastvrij parkeren' zou kunnen voldoen. De afgelopen maanden heeft parkeeradviesbureau Empaction enkele mogelijke scenario's uitgewerkt. Ter voorbereiding van deze scenario's is gesproken met de stuurgroep COPr waarin winkeliers, vastgoedeigenaren en bewoners vertegenwoordigd zijn. Ook is separaat gesproken met winkeliers. De gemeenteraad is geïnformeerd tijdens de beeldvormende gemeenteraadsvergadering van 10 februari 2015.

De uitgewerkte scenario's staan uitgebreid beschreven in de bijgaande notitie. In de bijgevoegde tabel kunt u zien hoe de scenario's bijdragen aan de doelstellingen van gastvrij parkeren. Ook is aangegeven wat de effecten zijn op de gemeentefinanciën:

Scenario	Gastvrij		Financieel (gemeente)	Voor/tegen
	Eenvoudig / klantvriendelijk	Achteraf betalen / geen haast		
Afschaffen betaald parkeren				
1A, gratis zonder regulering	Ja, gratis	Onbeperkte parkeerduur.	Inkomsten verdwijnen, veel kosten blijven: onderhoud en beheer, kapitaallasten garage.	Lang-parkeerders vanuit airport en werknemers. Niet sluitende begroting. Wensen winkeliers gehonoreerd.
1B, gratis met blauwe zone	Deels, echter kans op parkeerboete bij vergeten parkeerschijf.	Beperkte parkeerduur: maximale parkeertijd loopt af.	Inkomsten verdwijnen, veel kosten blijven: onderhoud en beheer, kapitaallasten garage, handhavingskosten	Beperkte parkeerduur. Niet sluitende begroting. Wensen winkeliers gehonoreerd.
Voortzetten betaald parkeren				
2A, vernieuwen automaten met belparkeren	Ja, Dip'n Go (snel pinnen zonder pincode) of belparkeren.	Ja, met belparkeren.	Alleen vervangingsinvesteringen plus kosten belparkeren. Handhavingskosten blijven. Geen BTW plicht.	Goedkoopste oplossing. Minder mogelijkheden achteraf betalen.
2B, overall slagboomparkeren	Ja, achteraf betalen of automatisch betalen door kentekenherkenning.	Ja, op alle terreinen achteraf betalen. Automatisch betalen belparkeren.	Geen vervangingsinvesteringen, wel investeringen in slagboomsystemen. Geen handhavingskosten. BTW plicht (21%)	Duurste oplossing door investering in slagboominstallaties. Overall achteraf betalen. Wensen winkeliers gehonoreerd.
2C, deels slagboom parkeren, deels	Ja, achteraf betalen of automatisch betalen door	Ja, keuze om op slagboomterrein	Deels vervangingsinvesteringen, deels investeringen in	Qua investeringen tussen-variant. Overall achteraf



vernieuwen automaten, belparkeren	kentekenherkenning.	te staan of bij automaten. Automatisch betalen dmv belparkeren. Alleen bij vooraf betalen beperkte parkeerduur.	slagboomsystemen. onderhoud en beheer, kapitaallasten garage, Vermindering handhavingskosten. Deels BTW plicht (21%)	betalen en op enkele plekken ook vooraf betalen. Meer keuzemogelijkheden voor bezoekers. Wensen winkeliers deels gehonoreerd.
-----------------------------------	---------------------	---	--	---



Plattegrond parkeerterreinen en parkeergarage City Centrum volgens scenario 2C

Het college adviseert om te kiezen voor scenario 2C. Volgens dit scenario is het betaald parkeren het meest gastvrij (men hoeft niet van tevoren na te denken over de verblijfstijd) en eenvoudig.

- Bezoekers kunnen kiezen of ze achteraf willen betalen (slagboomterrein en/of belparkeren) of toch vooraf (op de overige terreinen bij de parkeerautomaat).
- Betalen gaat met de pinpas of via belparkeren (via SMS of Smartphone app).
- Vergunninghouders kunnen zonder te stoppen in- en uitrijden, omdat scancamera's bij de slagbomen hun kentekens herkennen.
- Beperkt betalen met muntgeld.

Met aanvullende maatregelen:

- Het uurtarief gelijk te houden, maar een starttarief van € 0,20 in te voeren en de prijs van een dagkaart Repel/Bree te verhogen van € 2,90 naar € 4,50;



- parkeergarage Geer aan te passen, zodat uitrijden 24 uur per dag mogelijk is en de betaaltijden gelijk te stellen aan de tijden van betaald parkeren op maaiveld;
- digitaliseren van de parkeerproducten (parkeervergunningen en bezoekersregeling);
- het tweede uur gratis voor belparkeerders (vooral nog voor 1 jaar) in te voeren om deze manier van betalen te stimuleren;
- een blauwe parkeerschijfzone in te voeren bij De Schalm/Albert Heijn;
- de bewaakte fietsenstalling op te heffen;
- het beheer/dienstenpakket aan te besteden.

Relevante (wettelijke) beleidskaders

- COPr
- Parkeerbelastingverordening

Beoogd effect

Modernisering van het betaald parkeren in het City Centrum, zodat dit bijdraagt aan de aantrekkelijkheid van dit centrum door gastvrij parkeren mogelijk te maken.

Argumenten

1.1. Met betaald parkeren blijft de gemeentebegroting in evenwicht.

Bij betaald parkeren is er sprake van inkomsten, waardoor de begroting van de gemeente in evenwicht gebracht kan worden c.q. kan blijven. Bij het afschaffen van betaald parkeren verdwijnen de inkomsten uit het parkeren, maar blijven de kosten grotendeels bestaan, zoals kapitaalskosten en onderhoudskosten parkeergarage. Deze scenario's (1A en 1B) resulteren dan ook in een flink tekort. Bij scenario 1B (gratis met blauwe zone) blijven daarbij ook de handhavingskosten bestaan. Daarom zijn deze scenario's niet realistisch.

1.2. Afschaffen betaald parkeren levert geen extra omzet op voor winkeliers.

Uit wetenschappelijk onderzoek (Erasmus universiteit 2012) en ervaringen in gemeenten die geëxperimenteerd hebben met (deels) gratis parkeren (bijv. Dokkum, Geldermalsen, Goes, Oldenzaal) blijkt dat niet aantoonbaar is dat dit extra bezoek, en dus extra omzet genereert. Het kost gemeenten echter wel veel geld. Bezoekers komen niet 'om te parkeren', maar om inkopen te doen of te recreëren.

1.3. Scenario 2C komt voor een groot deel tegemoet aan de wensen van de winkeliers en vastgoedeigenaren.

Eerste wens van de winkeliers was om het betaald parkeren af te schaffen, liefst met invoering van een blauwe zone om langparkeren tegen te gaan. Zij toonden echter begrip voor het feit dat dit voor de gemeentebegroting vergaande gevolgen zal hebben. Indien het betaald parkeren voortgezet wordt, dan gaat de voorkeur uit naar gastvrij parkeren: eenvoudig, klantvriendelijk betalen, zo veel mogelijk achteraf, in combinatie met moderne betaalmogelijkheden. De keuze valt bij de winkeliers voor slagbomen, omdat er dan geen parkeerboetes hoeven te worden uitgeschreven. Scenario 2C komt aan dit laatste deels tegemoet: op de slagboomterreinen hoeft niet meer gehandhaafd te worden en is er daar geen risico op een parkeerboete.

1.4. Slagboomparkeren is het meest effectief op centraal gelegen terreinen met veel kortparkeerders.

Slagboomparkeren is minder effectief op terreinen met veel langparkeerders en vergunninghouders, zoals de Repel en de Bree. Langparkeerders met een dagkaartje of een vergunning betalen immers nooit te veel: zij kopen een kaartje voor de hele dag of hebben een vergunning. Terreinen met veel kortparkeerders zijn Meent Noord



en Zuid (onder de City Passage) en Braak Noord en Zuid (bij Jumbo) en Lei. Ook leent de infrastructuur zich hier goed voor het plaatsen van slagbomen. Bovendien liggen deze terreinen centraal en dicht bij alle winkels. Afhankelijk van de ervaringen kan het slagboomparkeren in de toekomst eventueel uitgebreid worden naar de Lei.

1.5. Met slagboomparkeren betaalt iedereen achteraf voor het parkeren.

Vooraf betalen leidt tot gehaast winkelen: men moet vooraf de parkeerduur bepalen en betaalt over het algemeen iets meer om het risico op een boete bij te laat terugkomen te beperken. Daarom is dit systeem niet echt gastvrij. Prettiger is om achteraf het daadwerkelijk aantal geparkeerde minuten te betalen.

1.6. Qua investeringslast bevindt dit scenario zich tussen scenario 2A en 2B.

Het aantal automaten op niet-slagboom terreinen wordt verminderd ten opzichte van de huidige situatie. Bestaande automaten worden geüpgrade tot PIN automaten. Voor de slagboomterreinen zijn 3 slagboominstallaties nodig (2x Meent, 1x Braak), met een extra kassa omdat de Braak feitelijk uit twee terreinen bestaat.

1.7. Het biedt mogelijkheden voor winkeliers om parkeren te gebruiken als marketinginstrument.

Voor bepaalde doelgroepen kunnen winkeliers kortings- en loyaliteitsacties inzetten met behulp van het betaald parkeren. Hierbij is te denken aan het elektronisch vergoeden van de parkeertijd door winkeliers bij een bepaald besteed bedrag. Albert Heijn en Jumbo vergoeden het parkeergeld al voor hun klanten, zij het niet digitaal.

1.8. Digitaal betalen voor parkeren (PIN en belparkeren) is modern, makkelijk en veilig.

De parkeerautomaten worden uitgerust met Voor belparkeerders is een bezoek aan de betaalautomaat niet meer nodig. Omdat er geen muntgeld meer gebruikt wordt, neemt het risico op inbraak in parkeerautomaten af. Op twee plaatsen in het centrum – in de parkeergarage en parkeerterrein Braak (Jumbo) - blijft betalen met muntgeld mogelijk. We komen hiermee tegemoet aan de eisen die parkeerders tegenwoordig aan betaald parkeren stellen.

2.1. Betalen is op dit moment praktisch alleen met muntgeld mogelijk.

Dit lijkt momenteel tot ontevredenheid bij winkeliers en klanten. Wij realiseren ons daarom dat het verstandig is om op korte termijn al enkele maatregelen te nemen om deze ergernissen weg te nemen, zoals het inbouwen van PIN faciliteiten in de huidige parkeerautomaten en het invoeren van belparkeren. De omgebouwde automaten die later op een slagboomterrein zouden komen te staan, kunnen verplaatst worden naar de terreinen die geen slagbomen krijgen. Zo is er geen kapitaalverlies.

3.1. Zie de financiële paragraaf.

4.1. Deze aanvullende maatregelen zorgen er voor dat scenario 2C kostendekkend kan worden uitgevoerd en dat het betaald parkeren klantvriendelijker wordt.

4a. Langere openingstijden c.q. uitrijdtijden van p-garage Geer is klantvriendelijk richting bezoekers van De Schalm en mogelijk de Service Bioscoop.

Er komen meer avondactiviteiten in het centrum (mogelijk Servicebioscoop, voorstellingen De Schalm, lange openingstijden winkels, wellicht meer verblijfstijd als gevolg van COPr) en ruimere openingstijden c.q. uitrijdtijden sluiten hier goed op aan. Door de betaaltijden aan te passen wordt het gebruik gestimuleerd.



4b. Dit stimuleert het gebruik van belparkeren.

Belparkeerders kunnen voor het parkeren aan- en afmelden met een app, een telefoontje of het sturen van een sms. Dit vergroot de doorstroming op de slagboomterreinen, omdat zij in de toekomst sneller in- en uit kunnen rijden. Een kentekenscanner herkent namelijk belparkeerders en opent automatisch de slagboom bij in- en uitrijden. Ook wordt er door belparkeerders minder gebruik gemaakt van de betaal- en ticketautomaten, zodat we uiteindelijk toe kunnen met minder automaten (op de terreinen waar geen slagbomen komen) of minder onderhoud (op alle terreinen).

4c Door de parkeerproducten te digitaliseren kan klantvriendelijker gewerkt worden.

De gemeente werkt tegenwoordig op afspraak. Dat betekent dat bewoners met een vergunning een afspraak moeten maken om bijvoorbeeld het kenteken op de vergunning te laten wijzigen of om bezoekerskaartjes te kopen. Door deze zaken te digitaliseren kan men deze zaken voortaan thuis, vanuit een digitale omgeving, zelf regelen. Natuurlijk blijft er een mogelijkheid om dit – voor mensen die dit niet kunnen of willen – bij Publiekszaken op het gemeentehuis te regelen.

4d. Met de blauwe zone noordentree komen we tegemoet aan de wensen van de ondernemers op het Meiveld.

Op de kop van het Meiveld verdwijnt een aantal parkeerplaatsen door de herinrichting van de noordentree. Om aan de wens van de ondernemers tegemoet te komen en om het verlies aan parkeerplaatsen te compenseren, wordt hier en voor het politiebureau kort parkeren ingevoerd in de vorm van een blauwe (parkeerschijf-)zone. Dit is klantvriendelijk omdat men kort gratis kan parkeren voor de snelle boodschap. De maximale parkeertijd moet net lang genoeg zijn om bij voorbeeld snel bij de cafetaria, de wok of de klantenservice van Albert Heijn binnen te lopen. Om ook 's avonds voldoende plaatsen beschikbaar te hebben, wordt de tijd waarop de blauwe zone hier geldt, verlengd naar 21.00 uur.

4e. De fietsenstalling wordt slecht gebruikt en is qua exploitatiekosten naar verhouding duur.

Dagelijks komen er gemiddeld circa 85 fietsen. De werkelijke kosten voor de gemeente per gestalde fiets zijn omgerekend € 4,12 per fiets (de fietser betaalt slechts € 0,25 per keer). De fietsenstalling kost per jaar – inclusief overheadkosten – circa € 120.000,- per jaar. Het bespaarde geld kan ingezet worden om de maatregelen voor gastvrij parkeren te bekostigen.

4f. Door invoering van een starttarief en verhoging van prijs voor dagkaarten blijft de exploitatie in evenwicht.

De parkeerder betaalt met dit starttarief van € 0,20 voor het volledige eerste uur voortaan € 1,50 en voor het tweede en elk volgende uur het standaard parkeertarief van € 1,30. Omdat er real-time betaald wordt, valt het totaalbedrag meestal gunstiger uit. In andere gemeenten is dit gangbaar. De prijs van dagkaarten (€ 2,90) is niet marktconform, een tarief van €4,50 wel. Een dagkaart is rendabel als men langer dan drie uur in het centrum verblijft en wordt meestal gebruikt door werknemers.

4g. Het contract met de huidige dienstverlener, PCH, loopt af per 31 december 2015

Kanttekeningen en risico's

1.1. Voor het invoeren van belparkeren is aanpassing van de parkeerbelastingverordening nodig.

Een besluit tot aanpassing van de parkeerbelastingverordening komt separaat in dezelfde raadsvergadering aan de orde.



1.2. Bij parkeren achter slagbomen geldt de BTW plicht (21%).

Op de opbrengsten van parkeren achter slagbomen (afgesloten terreinen en parkeergarages) is de gemeente 21% BTW verschuldigd. Dit heeft nadelige invloed op de inkomsten.

1.3. De opbrengsten van betaald parkeren zijn onzeker.

Er vindt een terugloop plaats in bezoekersaantallen van winkelcentra. De opbrengsten van het betaald parkeren zijn daarom onzeker. Ook nieuwe vormen van betaald parkeren genereren geen gegarandeerde opbrengst. Het winkelcentrum zelf moet aantrekkelijker worden voor het publiek. Vanuit het COPr en Centrummanagement wordt hieraan gewerkt.

4.b. Parkeren buiten de parkeergarage is 's avonds na 18.00 uur (vrijdag na 21.00 uur) gratis.

Om bezoekers toch te laten kiezen voor de garage wordt het parkeren in de parkeergarage ook gratis in de avonduren.

4.e.1. De beheerder van de fietsenstalling is in dienst van de gemeente.

Er wordt vervangend werk voor hem gezocht, waarbij hij in kan stromen in een openstaande vacature.

4.e.2 Het aantal fietsendiefstallen in het City Centrum neemt toe.

De politie heeft onlangs gemeld dat het aantal fietsendiefstallen licht toeneemt. Het sluiten van de bewaakte fietsenstalling lijkt daarom niet direct logisch. De bewaakte fietsenstalling wordt echter zo slecht gebruikt, dat de kosten niet opwegen tegen de baten. Fietsers zijn ook zelf verantwoordelijk voor het veilig stallen van hun fiets. Er zijn voldoende veilige fietsenrekken aanwezig in het centrum met aanbindmogelijkheden. Bij de nieuwe noordentree (bij De Schalm/AH) is voldoende stallingscapaciteit gepland. Er zullen extra fietsklemmen met aanbindmogelijkheid worden bijgeplaatst. Via monitoring zal de exacte locatie en de hoeveelheid bepaald worden.

Financiën

In het onderstaande overzicht zijn de scenario's qua inkomsten en kosten met elkaar vergeleken. De cijfers van de meerjarenbegroting van 2015 en de verwachte cijfers per scenario voor 2016 zijn benoemd. In het kostenoverzicht zijn ook de aanvullende maatregelen meegenomen. Enkele aanvullende maatregelen brengen kosten met zich mee en enkele aanvullende maatregelen leveren geld op, waarbij het streven is om structureel over een kostendekkend parkeerbedrijf te beschikken.

In het voorkeursscenario 2c met de aanvullende maatregelen is de exploitatie in balans.

Scenario's - 2016	MJB 2015	1A	1B	2A	2B	2C
Inkomsten	€ 1.610.071	€ -	€ -	€ 1.426.399	€ 1.316.399	€ 1.301.399
Beheer en onderhoud	€ -790.364	€ -474.575	€ -524.575	€ -659.575	€ -830.075	€ -776.075
Kapitaallasten	€ -439.061	€ -423.816	€ -423.816	€ -460.960	€ -544.748	€ -524.511
Saldo	€ 380.646	€ -898.391	€ -948.391	€ 305.864	€ -58.425	€ 813

De aanvullende kapitaallasten ontstaan door investeringen in de vorm van upgraden parkeerautomaten, slagboominstallaties inclusief kassa's, apparatuur loge, vluchtdeuren, turbodeur, led-verlichting, brandmeldinstallatie enz.

Met name de inkomsten worden naar beneden bijgesteld vanwege nieuwe aannames en aanpassing tarieven. Ook de beheer en onderhoudskosten worden aangepast.

Hierbij gaat het eveneens over het structureel onderhoud van de nieuwe investeringen. Dit vertaalt zich voor 2016 in een negatieve bijstelling van de exploitatie in de meerjarenbegroting van circa € 380.000,- en voor 2017 en verder



van circa € 315.000,-. Dit nadeel zal bij de eerstkomende kwartaalrapportage, na besluitvorming, structureel worden bijgesteld.

De aanvullende maatregelen die verwerkt zijn in het overzicht zijn:

- Parkeergarage Geer ruimere inrijtijden en 24/7 uitrijden kosten circa € 200.000,- als eenmalige investering.
- Tweede uur gratis voor belparkeerders (vooralsnog 2016) kosten circa € 50.000,- per jaar.
- De bewaakte fietsenstalling in het City Centrum opheffen geeft een structureel voordeel van jaarlijks circa € 120.000,-.
- Het instellen van een starttarief van € 0,20 geeft een structureel voordeel van circa € 192.000,- en de prijs van een dagkaart verhogen naar € 4,50 geeft eveneens een structureel voordeel van circa € 60.000,-.

Deze aanvullende maatregelen zijn uitwisselbaar maar hebben bij een andere keuze invloed op de kostendekkendheid van het parkeerbedrijf.

In de scenario's zijn ook enkele noodzakelijke budgetten opgenomen welke ongeacht het scenario noodzakelijk zijn vanwege autonome ontwikkelingen. Het gaat hierbij om vervanging / aanpassing van de (LED)verlichting, brandmeldinstallatie. Deze kosten tezamen worden geraamd op circa € 175.000,-.

Door te kiezen voor scenario 2c dienen de volgende financiële aanpassing plaats te vinden;

- Een krediet vast te stellen voor diverse aanvullende investeringen van circa € 1 mln. wat zich in de exploitatie bij variant 2c vertaalt naar circa € 138.000,- aan nieuwe structurele kapitaallasten (rente + afschrijving).
- Het budget in de meerjarenbegroting zal hierop worden aangepast middels de kwartaalrapportage.
- De tarieven aan te passen per 1 januari 2016.

De scenario's zijn met de beschikbare gegevens doorgerekend. Met name de verwachte inkomsten kunnen uiteindelijk afwijken in verband met een ander gedrag van het publiek. Jaarlijks zal bekeken moeten worden of er bijstelling noodzakelijk is. Het uitgangspunt hierbij is minimaal een sluitende begroting voor het parkeerbedrijf.

Afhankelijk van de evaluatie kunnen bij een positief resultaat maatregelen heroverwogen worden. Zo kan bijvoorbeeld de maatregel '2^e uur gratis' verlengd worden.

Met ingang van 1 januari 2016 wordt de VPB (vennootschapsbelasting) van kracht wat wil zeggen dat 25% vennootschapsbelasting over de winst moet worden betaald over dat deel wat commercieel (achter slagbomen) geëxploiteerd kan worden. Gezien de beperkte omvang is dit nog niet verwerkt in de berekeningen. Het uitgangspunt is en blijft kostendekkend te zijn, dus is de afdracht naar verwachting nihil.

Communicatie en samenspraak

Communicatie heeft plaatsgevonden in december, januari en februari met vertegenwoordigers van winkeliers, vastgoedeigenaren en bewoners in de stuurgroep COPr en aparte bijeenkomst met de winkeliers. Er wordt een apart communicatieplan opgesteld voor het invoeren van belparkeren en slagboomparkeren.

Uitvoering / planning

1. Invoering belparkeren m.i.v. juni 2015.



2. Upgraden 6 automaten naar PIN automaten, juni 2015.
3. Aanvang aanbesteding slagboom/camera apparatuur, vanaf mei 2015.
4. Plaatsen slagbomen, invoeren nieuw parkeerregime voor 1 januari 2016.
5. Aanvang aanbesteding parkeerdienstverlening inclusief digitale vergunningen, vanaf mei 2015.

Bijlagen

Notitie 'Actualisering betaald parkeren City Centrum'.

Resultaat van de behandeling in de oordeelsvormende raad

De oordeelsraad adviseert het besluit ter bespreking te agenderen voor de besluitraad op 14 april 2015. Fracties komen mogelijk raadsbreed bijeen om na te denken over dekkingsoplossingen.

De portefeuillehouder zegt toe om het idee de betaalde fietsenstalling bij de ondernemers onder te brengen, neer te leggen bij het centrummanagement.

Ze zegt toe in te gaan op de privacy-aspecten van het kentekenparkeren.

En ze zegt toe in te gaan op de verhouding handhavingskosten tussen de diverse blauwe zones in Veldhoven.

Reactie college n.a.v. behandeling in de oordeelsvormende raad

In de oordeelsvormende raad heeft de portefeuillehouder toegezegd de volgende vragen te beantwoorden:

- Het idee om de bewaakte fietsenstalling onder te brengen bij het centrummanagement City Centrum.
De portefeuillehouder zal dit tijdens een komend overleg voorleggen aan het centrummanagement.
- De privacy-aspecten van de kentekenregistratie bij het parkeren (belparkeren).
Bij kentekenparkeren worden parkeerrechten weggeschreven in een landelijke parkeerrechtendatabase (PRDB). Vorig jaar heeft de belastingdienst deze gegevens opgeëist om het privégebruik van leaseauto's te kunnen controleren. Naar aanleiding van deze actie worden tegenwoordig kentekens zodanig versleuteld in de PRDB opgeslagen dat in de historische gegevens kentekens alleen voor de eigenaar van het voertuig leesbaar zijn. Zodoende is het privacy aspect gewaarborgd.
- De verhouding handhavingskosten tussen diverse blauwe zones in Veldhoven (Zeelst, Veldhoven Dorp).
De parkeercontroleurs besteden één á twee uur per week aan controle van de blauwe zone in Veldhoven Dorp. Aan de andere kant surveilleren ook de boa's en de stadswachten van Omgevingszaken in het City Centrum en handhaven zij op parkeeraspecten. Het aantal uren 'uitruil' is tegen elkaar weg te strepen.

De overige technische vragen die door diverse raadsfracties schriftelijk gesteld zijn naar aanleiding van deze vergadering, worden in de loop van week 14 schriftelijk beantwoord.

Burgemeester en wethouders van Veldhoven,

H.J. de Ruiter
secretaris

drs. J.M.L.N. Mikkers
burgemeester