

## Bijlage 2

### Aanpassing raadsbesluit betaald parkeren 14 april 2015

De gemeenteraad heeft op 14 april 2015 een besluit genomen (Raadsbesluit 15.045 ) over de toekomst van het betaald parkeren in het City Centrum. Besloten was om de volgende maatregelen te nemen:

1. Betaald parkeren voort te zetten middels scenario 2C: slagboomparkeren op Meent Noord en Zuid, Braak Noord en Zuid en Lei, upgraden parkeerautomaten op de andere terreinen en invoeren belparkeren;
2. Op korte termijn een aantal parkeerautomaten om te bouwen tot automaten met PIN betalingen (eventueel aangevuld met Dip&Go, snel pinnen zonder pincode) en belparkeren in te voeren;
3. Voor dit alles een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 1,1 miljoen en de exploitatie van het parkeerbedrijf in de eerstkomende kwartaalrapportage 2015 bij te stellen;
4. De volgende aanvullende maatregelen te nemen:
  - a. Parkeergarage Geer aan te passen om uitrijden 24/7 mogelijk te maken in combinatie met ruimere inrijdtijden en de betaaltijden van de garage gelijk te stellen aan de tijden van het parkeren op maaiveld;
  - b. Digitaliseren van de parkeerproducten van de gemeente (vergunningen, bezoekerskaartjes e.d.);
  - c. Een blauwe zone in te stellen op de parkeerplaatsen bij het politiebureau en in het toekomstige herinrichtingsplan van het Meiveld de parkeerplaatsen bij AH/De Schalm te laten vervallen maar wel een gehandicaptenvoorziening te treffen;
  - d. De bewaakte fietsenstalling in het City Centrum op te heffen;
  - e. Het uurtarief gelijk te houden, en de prijs van een dagkaart te verhogen tot € 4,-; dit kan ingaan per 1 januari 2016;
  - f. De beheertaken aan te besteden;
  - g. Toe te voegen: betaald parkeren geldt op maandag tot en met zaterdag van 09.00 tot 21.00 uur.

Direct na de raadsvergadering van 14 april en in de periode daarna bleek dat er bij diverse betrokken partijen in het centrum onvrede was over het uiteindelijke raadsbesluit. Daarom is op 9 september 2015, een bijeenkomst gehouden met vertegenwoordigers van belanghebbenden in het centrum: bewoners, culturele instellingen, winkeliers, horeca en vastgoedeigenaren. Tijdens die bijeenkomst bleek dat er, in tegenstelling tot eerder gehoorde geluiden, zeer weinig draagvlak was voor deze maatregelen. Met name de maatregelen 1, onderdeel slagboomparkeren, 4c en 4g riepen veel weerstand op. Tijdens diezelfde bijeenkomst is samen met alle betrokkenen een alternatief plan opgesteld dat ieders instemming heeft.

Volgens dit alternatieve plan wordt de raad voorgesteld het vastgestelde plan op de volgende punten te wijzigen:

- Geen slagbomen op maaiveld aan te leggen. Dit houdt in dat de parkeercontrole gehandhaafd moet blijven.
- Betaald parkeren op doordeweekse avonden en zaterdagavond tot 18.00 uur, m.u.v. de koopavond op vrijdag (21.00 uur).
- 13 parkeerplaatsen op het Meiveld (bij Snackbar) te handhaven Deze stonden in het oorspronkelijke plan voor herinrichting noordentree, maar zijn door de raad op 14 april geschrapt middels een amendement.
- Geen blauwe zone bij het politiebureau in te richten.
- Nader te onderzoeken hoe het achteraf betaald parkeren bevorderd kan worden in combinatie met een marketing-tool voor het City Centrum (mogelijk in de vorm van pas-parkeren).



De volgende onderdelen uit het vastgestelde parkeerbeleid te handhaven:

- De parkeertarieven blijven gehandhaafd conform raadsbesluit 14 april (lang en kort parkeren t.b.v. regulering). Dit houdt in dat de prijs van een dagkaart op Repel/Bree verhoogd wordt van € 2,90 naar € 4,-. Het huidige uurtarief van € 1,30 blijft gelijk.
- Belparkeren (is reeds ingevoerd per 1 juli 2015)
- Parkeergarage:
  - 24/7 uitrijdbaar, inrijdtijden sluiten aan bij activiteiten Centrum.
  - Verbeteren verlichting (LED verlichting).
  - Verbeteren bewegwijzering.
  - Brandveiligheid aanpassen aan de huidige eisen.
- Dip & go (pinnen zonder pinpas) automaten plaatsen. Deels zijn automaten al besteld (8 stuks) ook de overige automaten worden geüpgraded.
- De bewaakte fietsenstalling op te heffen. Samen met de winkeliers wordt bekeken of een kostenneutrale bewaakte fietsenstalling mogelijk is.
- De beheertaken aan te besteden.

## Financieel

De wijziging van het parkeerbeleid levert structureel een financieel voordeel op van € 78.000,- en is reeds verwerkt in de meerjarenbegroting 2016.

## Nieuw besluit

Het volgende besluit te nemen:

1. Raadsbesluit 15.045 d.d. 14 april 2015 Actualiseren betaald parkeren City Centrum in te trekken.
2. Het betaald parkeren voort te zetten in het City Centrum; een aantal parkeerautomaten op de terreinen Repel, Bree, Lei, Meent Noord en Zuid, Braak Noord en Zuid op korte termijn om te bouwen tot automaten met Dip&Go betalingen, snel pinnen zonder pincode. Het belparkeren, dat m.i.v. 1 juli 2015 is ingevoerd, voort te zetten.
3. De volgende aanvullende maatregelen te nemen:
  - a. Parkeergarage Geer aan te passen om uitrijden 24/7 mogelijk te maken in combinatie met ruimere inrijdtijden en de betaaltijden van de garage gelijk te stellen aan de tijden van het parkeren op maaiveld; de slagboominstallatie en de kassa's te moderniseren.
  - b. Digitaliseren van de parkeerproducten van de gemeente (vergunningen, bezoekerskaartjes e.d.);
  - c. In het toekomstige herinrichtingsplan van het Meiveld 13 parkeerplaatsen bij AH/De Schalm te handhaven en een gehandicaptenparkeervoorziening te treffen;
  - d. De bewaakte fietsenstalling in het City Centrum op te heffen;
  - e. Het uurtarief (€ 1,30/uur) gelijk te houden, en de prijs van een dagkaart voor Repel/Bree te verhogen tot € 4,- per 1 januari 2016;
  - f. De beheertaken aan te besteden;
  - g. De oorspronkelijke betaald parkeertijden te handhaven: ma t/m do en za 9.00 – 18.00 uur, vrijdag 9.00 – 21.00 uur.
4. Nader te onderzoeken hoe het achteraf betaald parkeren bevorderd kan worden in combinatie met een marketing-tool voor het City Centrum (mogelijk in de vorm van pas-parkeren).
5. Voor dit alles een investeringskrediet beschikbaar te stellen van € 639.250,-.