

## Bijlage 1

### Toelichting aanleg Zilverbaan

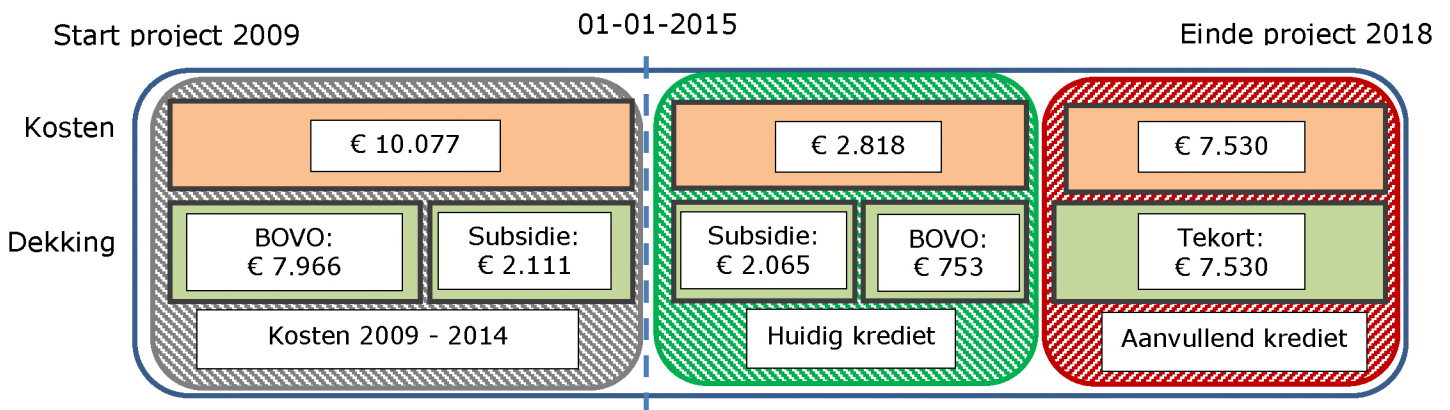
(bedragen x € 1.000)

In 2013 is besloten binnen de looptijd van de meerjarenbegroting 2014-2017 alleen budget te reserveren voor de realisatie van het noordelijk deel van de Zilverbaan en het budget voor het zuidelijk deel te laten vervallen. Dit besluit kwam voort uit de toenmalige bezuinigingsopgave en onzekerheid over de vorm en tempo van ontwikkeling van de Drie Dorpen. Door enkel het noordelijk deel aan te leggen, zou in ieder geval het eerste dorp (Huysackers) ontsloten kunnen worden voor bouw- en bewonersverkeer. Op 16 juni 2014 heeft het college het Plan van aanpak Zilverbaan vastgesteld. Daarbij is besloten een voorontwerp inclusief kostenraming voor de gehele Zilverbaan op te laten stellen, waarbij alle aspecten (verkeer, water, ecologie etc.) integraal ontworpen zijn. Uitgangspunt daarbij is een sober en doelmatig ontwerp, passend binnen de kaders van het bestemmingsplan voor de Zilverbaan. Dit ontwerp is nu afgerond. De kosten voor realisatie van de volledige Zilverbaan zijn daarin geraamd op € 5.392 (vanaf 1 januari 2015). Op basis van het oorspronkelijke ontwerp uit 2010 zou de realisatie van de Zilverbaan € 10.348 hebben gekost.

De realisatie van de Zilverbaan lost de verkeersproblematiek in en rond Veldhoven op, verbetert de bereikbaarheid van Veldhoven West en Habraken en maakt de ontwikkeling van de Drie Dorpen mogelijk. Daarnaast vergroot de Zilverbaan de aantrekkelijkheid van de Drie Dorpen en Habraken voor ontwikkelaars en gebruikers. Op basis van deze resultaten wordt voorgesteld te kiezen voor een volledige aanleg van de Zilverbaan. Hiervoor is een aanvullend krediet in 2018 nodig van € 2.574 ten laste van de algemene vrije reserve.

Aanleg van de Zilverbaan in één keer is € 622 goedkoper dan aanleg in twee fasen, doordat ontwerp- en aanbestedingsprocessen één keer doorlopen worden, aanvoer van materieel maar één keer hoeft plaats te vinden en er geen tijdelijke verkeersoplossingen nodig zijn. Tot 2014 is € 10.077 uitgegeven aan de Zilverbaan, dit zijn voornamelijk kosten voor grondverwerving en planvoorbereiding. Bij een besluit om de Zilverbaan niet volledig aan te leggen zal sprake zijn van kapitaalvernietiging.

#### Situatie op basis van kostenraming schetsontwerp 2010:



#### Situatie op basis van kostenraming voorontwerp 2015:

