



## Informatienota raad

### Plan van aanpak voor actualiseren verkeersbeleid

#### Voor vragen

Email: Peter.vandenAkker@veldhoven.nl  
Datum B en W: 13 december 2016  
MyCorsa: 16bs00522

#### Kennisnemen van

Het plan van aanpak voor het actualiseren van het verkeersbeleid (VCP Veldhoven 2007).

#### Inleiding

In 2007 heeft de gemeenteraad van Veldhoven het Verkeerscirculatieplan (kortweg: VCP) vastgesteld. Dit plan geeft sindsdien richting aan het verkeersbeleid van de gemeente. Het VCP is nu bijna 10 jaar oud en daarom is behoefte aan een actualisatie van het verkeersbeleid. Het huidige VCP kent een sterke insteek op de verkeersstructuur van de gemeente. Het is wenselijk dat een meer brede uitwerking plaatsvindt, waarin alle verkeerskundige thema's een plek krijgen. Dit willen we opnemen in een nieuw te maken Gemeentelijk Verkeer- en VervoerPlan (kortweg: GVVP).

#### Kernboodschap

Het GVVP van Veldhoven wordt een modulair opgebouwd plan waarmee we de verkeersveiligheid, doorstroming en leefbaarheid in Veldhoven willen blijven verbeteren. Met een modulaire opzet van het beleid kan flexibeler worden ingezet op actuele thema's en tussentijds eenvoudiger geactualiseerd worden zonder dat het hele plan moet worden herzien.

Om tot het GVVP te kunnen komen doorlopen we de volgende stappen:

##### ♦ *Fase 1: Evaluatie huidig VCP*

Om een beeld te krijgen of het huidige VCP haar doel heeft bereikt, wordt een evaluatie uitgevoerd. Wij voeren de evaluatie uit aan de hand van een bureaustudie naar ongevallen en verkeersintensiteiten (tellingen en verkeersmodel) en door de situatie op straat te beoordelen middels een locatiebezoek. Wij brengen de ontwikkelingen van de genoemde aspecten in beeld en leggen voor zover mogelijk een relatie tussen gedane investeringen en de verkeerskundige effecten.

Daarnaast wordt een (externe) klankbordgroep geraadpleegd voor input om uiteindelijke kaders en randvoorwaarden vast te kunnen stellen voor het opstellen van de visie in de volgende stap. Deze externe klankbordgroep bestaat o.a. uit een vertegenwoordiging van ondernemers (b.v. Veldhovens Ondernemers Contact) en bewoners (wijkplatforms).

##### ♦ *Fase 2: Opstellen verkeersvisie*

De raad wordt gevraagd om de opgestelde kaders en randvoorwaarden in een voorgestelde verkeersvisie vast te stellen en waar nodig op- of aanmerkingen te plaatsen. Dit is de basis voor het verdere verloop van de te nemen stappen.

De voorgestelde verkeersvisie voor Veldhoven wordt aan de hand van de conclusies en bevindingen uit de eerste fase opgesteld. De hoofdlijnen en ambities uit het huidige VCP en actuele landelijke, provinciale en regionale beleidslijnen krijgen hierin een plek. Deze zijn, naast de bevindingen uit fase 1, sturend voor welke thema's op welke wijze behandeld moeten worden.



◆ *Fase 3: Invulling modules*

De thema's, waaronder verkeersveiligheid, bereikbaarheid en duurzaamheid, worden uitgewerkt als modules van het GVVP. Per module wordt het ideaalbeeld opgesteld. Bewust en wetende dat het ideaalbeeld niet altijd haalbaar is, wordt vooralsnog wel hier van uit gegaan. Invulling van de thema's gebeurt in samenspraak met de klankbordgroep en ambtelijke werkgroepen en binnen de vastgestelde kaders en randvoorwaarden.

◆ *Fase 4: Integraal beleid en opstellen mogelijk maatregelenpakket*

In deze fase worden de uitgewerkte thema's vertaald naar een integrale verkeerstructuur en verkeersbeleid. De wensbeelden van de verschillende modaliteiten worden als het ware op elkaar gelegd en daar waar er conflicten ontstaan, worden aan de hand van de verkeersvisie keuzes gemaakt. Daar waar de importantie voor een bepaald thema hoger is aangegeven in de visie, wordt dit nu zichtbaar gemaakt in de integrale verkeerstructuur.

Door de integrale aanpak zal er een groot draagvlak ontstaan voor het nieuwe GVVP en zal rekening gehouden worden met het maatschappelijk middenveld, belanghebbende burgers en ondernemers. Daarbij worden zowel de landelijke, regionale en gemeentelijke kaders in acht genomen. Vanuit de regionale kaders zitten we als gemeente in de MRE om samen middels onder andere de bereikbaarheidsagenda de brainportregio bereikbaar te houden.

## **Vervolg**

Na de evaluatie van het VCP zal een raadsadvies worden opgesteld waarin wij uw raad vragen om kaders en randvoorwaarden vast te stellen voor het samenspraakproces. Middels een stappenplan samenspraakproces zullen wij u dit dan in de oordeelsvormende raad van 7 maart en in de besluitvormende raad van 28 maart voorleggen.

## **Communicatie en samenspraak**

Wij communiceren in het vervolgproces via de gebruikelijke kanalen over het nieuwe verkeersbeleid. Na fase 4 bieden wij de mogelijkheid tot inspraak. Hiermee willen we een zo groot mogelijk draagvlak te creëren voor het vaststellen van het GVVP.