Datum besluitraad	:	21 februari 2017	Datum oordeelraad	:	31 januari 2017
Agendapunt	:	20	Datum B en W	:	27 december 2016
Volgnummer	:	17.017 / 16bs00569	Programma begroting	:	3 Veiligheid
Gewijzigd voorstel	:	nee	Productnummer	:	6163
Portefeuillehouder	:	drs. J.M.L.N. Mikkers burgemeester			
E-mail steller	:	Saskia.Terwindt@veldhoven.nl			

Adviesnota raad

Zienswijze geven op Regionaal Risicoprofiel 2017 en inbreng leveren voor beleid

Samenvatting

Om sturing te kunnen geven aan het beleid van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost heeft uw gemeenteraad de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost verzocht inzicht te geven in de mate waarin risico's zijn afgedekt. Het Regionaal risicoprofiel 2017 voldoet hieraan ten aanzien van crisesbeheersing en rampenbestrijding. Voor de basistaken van de veiligheidsregio is dit nog niet ingevuld. De gemeenteraad wordt verzocht een zienswijze te geven en op basis daarvan inbreng te leveren voor het beleid van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost.

Beslispunten

1. Een positieve zienswijze te geven ten aanzien van het Regionaal risicoprofiel 2017, zoals verwoord in bijgevoegde brief met kenmerk 16UIT17792.
2. De Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost te verzoeken om deze risicogerichte werkwijze ook toe te passen op de basistaken van de Veiligheidsregio ten behoeve van het beleid 2019-2022.

Inleiding

Op 10 december 2014 heeft uw raad een zienswijze gegeven op het risicoprofiel 2015 (zie bijlage). Het risicoprofiel is uw basis om sturing te geven aan het beleid van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost.

U heeft in uw zienswijze aangegeven dat u op basis van dit risicoprofiel geen inbreng kon geven voor het beleidsplan 2015 - 2018, omdat u wel een beeld kreeg voorgelegd van de risico's die in de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost aanwezig zijn, maar niet kon inschatten in hoeverre dit aanleiding zou moeten zijn om maatregelen te nemen. Daarom heeft u de veiligheidsregio toen verzocht inzicht te geven in de mate waarin de risico's zijn afgedekt. De Veiligheidsregio heeft nu een capaciteiten-inventarisatie gemaakt (zie bijlage). Dit is een inschatting van de capaciteit die nodig is om crises te kunnen bestrijden. Het resultaat van deze capaciteiteninventarisatie is verwerkt in het Regionaal Risicoprofiel 2017. Hiermee heeft de Veiligheidsregio voldaan aan uw verzoek.

Uit deze analyse blijkt dat voor de crisistypen 'Verstoring telecommunicatie en ICT' en 'Pandemie' mogelijk onvoldoende capaciteit beschikbaar is, indien een dergelijke crisis zich voordoet. Voor deze crisistypen worden in de komende twee jaar maatregelen ontworpen. Deze zullen u bij het vaststellen van het beleid 2019-2022 worden voorgelegd. Daarnaast zijn de scenario’s 'Ongeval spoorvervoer: BLEVE in stedelijk gebied' en 'Luchtvaartincidenten (incident in verstedelijkt gebied)' bestempeld als 'worst case'. Ook voor deze crisistypen zal de beschikbare capaciteit mogelijk

onvoldoende zijn. Voor worst case scenario's geldt echter dat het risico geaccepteerd wordt. Een 100% veilige wereld bestaat immers niet. Hiervoor worden daarom geen aanvullende maatregelen ontworpen ten behoeve van het nieuwe beleid.

Ook heeft u in uw zienswijze aangegeven dat het beleidsplan een integraal plan moest worden conform art. 14 van de Wet veiligheidsregio's, dus breder dan alleen een beleidsplan crisisbeheersing en rampenbestrijding. In uw zienswijze ten aanzien van de Toekomstvisie Brandweerzorg, de 1e Begrotingswijziging 2015 en het Dekkingsplan 2014, d.d. 25 februari 2015 (zie bijlage), heeft u dit nader geconcretiseerd. U heeft toen aangegeven dat u niet alleen voor crisisbeheersing en rampenbestrijding op basis van een risicoanalyse wenst te sturen, maar ook voor de basistaken van de Veiligheidsregio.

Relevante (wettelijke) beleidskaders

Wet Veiligheidsregio's.

Beoogd effect

Een adequate fysieke veiligheid te borgen door te sturen op het beleid van de Veiligheidsregio Brabant-Zuidoost.

Argumenten

1.1 *De Veiligheidsregio Brabant Zuid-Oost heeft voldaan aan de wens van de gemeenteraad.*
De Veiligheidsregio Brabant Zuid-Oost heeft inzicht gegeven in de mate waarin de Veiligheidsregio is voorbereid op crises en rampen. Daar waar dat niet het geval is zal de Veiligheidsregio maatregelen ontwerpen, die aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

1.2 *De gemeenteraad wordt beter in positie gebracht om sturing geven aan het beleid van de veiligheidsregio.*
Indien er kosten zijn verbonden aan de te ontwerpen maatregelen, kan de gemeenteraad een goede afweging maken of men bereid is deze kosten te maken, om de betreffende risico's verder af te dekken.

2.1 *Een dergelijke manier van sturing is ook wenselijk voor de basistaken van de Veiligheidsregio.*
De gemeenteraad heeft de veiligheidsregio verzocht om een integraal beleid, conform art. 14 van de Wet veiligheidsregio's. Omdat het risicoprofiel de enige basis is voor de gemeenteraad om dit beleid te kunnen sturen, dient voor alle taken van de Veiligheidsregio een risicoanalyse beschikbaar te zijn.

Kanttekeningen en risico's

1.1 *Aan de nog te ontwerpen maatregelen kunnen kosten verbonden zijn.*
De maatregelen zullen worden voorgelegd met het beleid voor 2019-2022. Indien hier kosten aan verbonden zijn, kan de gemeenteraad een onderbouwde keuze maken om de maatregelen al dan niet te realiseren en daarmee de geconstateerde risico's verder af te dekken.

Financiën

Het voorliggende risicoprofiel heeft (nog) geen financiële consequenties. Besluitvorming over te nemen maatregelen zal plaatsvinden in het kader van het beleidsplan 2019-2022.

Communicatie en samenspraak

Het besluit zal via bijgevoegde brief aan de Veiligheidsregio gecommuniceerd worden.

Uitvoering / planning

In de periode 2017 - 2018 zullen maatregelen ontworpen worden ten behoeve van het beleid 2019-2022.

Bijlagen

- Raadsbesluit (16bs00570)
- Brief zienswijze aan VRBZO (16UIT17792)
- Capaciteiteninventarisatie VRBZO 2017
- Regionaal Risicoprofiel 2017
- Eerdere zienswijze ten aanzien van het Regionaal Risicoprofiel 2015 (14UIT08441)
- Eerdere zienswijze ten aanzien van de toekomstvisie brandweerzorg, de begroting 2015 en het dekkingsplan 2014 (14UIT09835).

Resultaat van de behandeling in de oordeelsvormende raad
De oordeelsraad adviseert dit agendapunt als **bespreekstuk** te agenderen voor de besluitraad op 21 februari.

De portefeuillehouder zegt toe in beraad te gaan over het verzoek vanuit de CDA-fractie om in de brief van zienswijze aandacht te vragen voor de veiligheid bij worst case scenario's rondom luchtvaartincidenten. De reactie wordt schriftelijk aan de raad medegedeeld.

Reactie college n.a.v. behandeling in de oordeelsvormende raad

Mevrouw Van Dongen (CDA) heeft in de oordeelsvormende raadsvergadering van 31 januari 2017 haar zorg geuit over het accepteren van het risico van een luchtvaartincident in verstedelijkt gebied.
Hierover wil de portefeuillehouder graag het volgende toelichten:

Zoals de CDA-fractie aangaf, is de kans op een luchtvaartincident verreweg het grootst bij start en landing. In het risicoprofiel is daarom een scenario uitgewerkt voor luchtvaartincidenten bij start of landing. Voor dit scenario is, zo blijkt uit de capaciteiteninventarisatie, voldoende capaciteit aanwezig, met dien verstande dat de capaciteit van de acute gezondheidszorg *mogelijk* onvoldoende is als het aantal personen aan boord groter is dan 250.
Naast dit scenario is het scenario luchtvaartincidenten in verstedelijkt gebied opgenomen. Dit is een worst case scenario. In het risicodiagram dat u vindt op pagina 14 van het risicoprofiel, kunt u zien dat de impact van luchtvaartincidenten in verstedelijkt gebied weliswaar catastrofaal is, maar dat de kans dat het gebeurt zeer laag is. De kans dat een luchtvaartincident bij start of landing plaatsvindt is groter. De impact is echter lager. Dat komt vooral doordat rondom de luchthaven al allerlei maatregelen zijn genomen om de impact te verkleinen, bijvoorbeeld beperkingen op de bouw van kwetsbare objecten. Ook is er op voorhand een gedetailleerd plan uitgewerkt voor het geval zich een incident voordoet en wordt daar regelmatig mee geoefend.

Burgemeester en wethouders van Veldhoven,

H.J. de Ruiter
secretaris

drs. J.M.L.N. Mikkers
burgemeester