



Datum besluitraad	: 19 december 2017	Datum oordeelraad	: 28 november 2017
Agendapunt	:	Datum B en W	: 26 september 2017
Volgnummer	: 17.136	Programma begroting	:
Gewijzigd voorstel	:	Productnummer	: 707202
Portefeuillehouder	: H. van de Looij		
E-mail steller	: Peter.vandenakker@veldhoven.nl		

Adviesnota raad

Actualisatie bebouwde kom naar aanleiding van de aanleg van de Zilverbaan

Samenvatting

De Zilverbaan wordt medio 2018 opgeleverd en komt binnen de (verkeerskundige) bebouwde kom te liggen. Hierdoor moet de grens van de bebouwde kom, zoals vastgelegd in de Wegenverkeerswet 1994, aangepast worden. Dit houdt in dat ook De Drie Dorpen voortaan binnen de (verkeerskundige) bebouwde kom liggen, conform de stedenbouwkundige visie van De Drie Dorpen.

Beslispunten

1. Vast stellen van de aanpassing van de bebouwde kom grens van Veldhoven, zoals vastgelegd in de Wegenverkeerswet 1994, conform bijgevoegde overzichtskaart (bijlage 2).

Inleiding

De werkzaamheden om de Zilverbaan aan te leggen zijn dit jaar opgestart om medio 2018 de weg op te leveren. De Zilverbaan maakt onderdeel uit van de Westelijke Ontsluitingsroute (WOR) en komt binnen de (verkeerskundige) bebouwde kom te liggen. Hierdoor moet de grens van de bebouwde kom, zoals vastgelegd in de Wegenverkeerswet 1994, aangepast worden. Dit houdt in dat ook De Drie Dorpen voortaan binnen de (verkeerskundige) bebouwde kom liggen, conform de stedenbouwkundige visie van De Drie Dorpen.

Eind 2012 is voor de eerste en tweede fase van de WOR - om de kern Oerle heen - de bebouwde kom reeds aangepast (raadsvoorstel nummer 12.132). Daarin is aangegeven dat te zijner tijd een nieuw raadsvoorstel zou volgen voor verdere aanpassing van de bebouwde kom bij aanleg van de Zilverbaan en De Drie Dorpen.

Als op termijn het (deel)project Kempenbaan West met aansluiting op de A67 gerealiseerd wordt, volgt een nieuw voorstel voor aanpassing van de bebouwde kom.

Relevante (wettelijke) beleidskaders

Wegenverkeerswet 1994

Beoogd effect

Het verkeerskundig logisch en veilig maken van de maximum snelheden op de Zilverbaan en bestaande omliggende wegen.



Argumenten

1.1 *Snelheidsregimes van 30, 50 en 70 km/uur worden volgens landelijke richtlijnen ingesteld binnen de bebouwde kom*

Buiten de bebouwde kom is 60 of 80 km/uur mogelijk, uitgezonderd voor auto(snel)wegen. Deze lijn is eerder gevolgd bij de verlengde Heerbaan en Oersebaan (WOR eerste en tweede fase).

1.2 *Hiermee wordt voldaan aan de ontwerpuitgangspunten Zilverbaan en stedenbouwkundige visie van De Drie Dorpen / Huysackers*

De Zilverbaan is ontworpen voor een maximumsnelheid van 50 km/uur. De Stedenbouwkundige visie van De Drie Dorpen gaat uit van 30 km/uur (zone). Het aanpassen van de komgrens vormt de basis om deze snelheden mogelijk te maken. Bovendien is bij akoestische onderzoeken voor het dorp Huysackers gerekend met 50 km/uur op de Zilverbaan en 30 km/uur in het plangebied zelf.

1.3 *Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om de bebouwde komgrens te wijzigen*

De bebouwde komgrens, zoals deze nu ter vaststelling voor ligt, heeft uitsluitend betrekking op de bepalingen van de Wegenverkeerswet. In artikel 20a van de Wegenverkeerswet, lid 1, staat dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

Kanttekeningen en risico's

Aan dit voorstel zijn geen kanttekeningen verbonden.

Financiën

Het aanpassen van de bebouwde kom heeft geen financiële gevolgen. Het (ver)plaatsen en verwijderen van de verkeersborden 'bebouwde kom' wordt met het project Zilverbaan meegenomen.

Communicatie en samenspraak

Het aanpassen van de bebouwde komgrenzen is niet als apart samenspraaktraject gezien. Het is meegenomen in de plannen van de Zilverbaan. Bij informatieavonden over de Zilverbaan is het ontwerpuitgangspunt van 50 km/uur uitgelegd. Ook heeft 50 km/uur op de Zilverbaan, met aanpassing van de komgrens bij aanleg van de Zilverbaan, in het raadsvoorstel (volgnummer 12.132) van 18 december 2012 gestaan.

Publicatie van het raadsbesluit volgt op de website en in het Veldhovens Weekblad/Gemeentenieuws.

Uitvoering / planning

De verkeersborden 'bebouwde kom' worden geplaatst voordat de Zilverbaan voor het verkeer open gaat. Voor het plaatsen van deze en diverse andere verkeersborden (b.v. voorrangsborden en snelheidsborden) is een apart verkeersbesluit nodig. Dit verkeersbesluit wordt binnenkort in procedure gebracht en genomen door ons college.

Bijlagen

1. Raadsbesluit 'Actualisatie van de bebouwde kom naar aanleiding van aanleg van de Zilverbaan';
2. Plattegrond bebouwde kom, o.b.v. Wegenverkeerswet 1994 art. 20a.



Resultaat van de behandeling in de oordeelsvormende raad

Reactie college n.a.v. behandeling in de oordeelsvormende raad

Burgemeester en wethouders van Veldhoven,

H.J. de Ruiter
secretaris

A.M. Demmers – van der Geest
burgemeester