



Datum besluitraad	: 19 december 2017	Datum oordeelraad	: 28 november 2017
Agendapunt	: 14	Datum B en W	: 7 november 2017
Volgnummer	: 17bs00187 /17.138	Programma begroting	:
Gewijzigd voorstel	:	Productnummer	:
Portefeuillehouder	: A. van den Oever		
E-mail steller	: Peter.vandenAkker@veldhoven.nl		

Adviesnota raad

Actualisatie Parkeerverordening 2004 en Parkeerbelastingverordening 2016 (geen tariefwijzigingen)

Samenvatting

De huidige Parkeerverordening Veldhoven 2004 en de Parkeerbelastingverordening 2016 zijn toe aan een update. De afgelopen jaren zijn de betaalmogelijkheden veranderd en is digitaal parkeren ingevoerd. Deze wijzigingen zijn uitgewerkt in nieuwe verordeningen. Er is een betere aansluiting van de Parkeerverordening op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990. Tevens zijn de plattegrond en straatnamenlijst behorende bij de verordeningen verduidelijkt. Tariefwijzigingen zijn niet aan de orde.

Beslispunten

1. Vaststellen van de Parkeerverordening 2018;
2. Vaststellen van de Parkeerbelastingverordening 2018.

Inleiding

De huidige Parkeerverordening Veldhoven 2004 en de Parkeerbelastingverordening 2016 zijn toe aan een update. De afgelopen jaren zijn de betaalmogelijkheden veranderd en is digitaal parkeren ingevoerd. Deze wijzigingen zijn uitgewerkt in nieuwe verordeningen. In de tarieventabel, behorende bij de Parkeerbelastingverordening, is de vergunning voor marktondernemers toegevoegd. De plattegrond en straatnamenlijst behorende bij de verordeningen zijn verduidelijkt. Verder is geconstateerd dat in de Parkeerverordening 2004 een verbodsbepaling met ontheffingsmogelijkheid is opgenomen die in het RVV 1990 al geregeld is. Dit betreft hogere wetgeving; dit verbod mag daarom niet meer opgenomen worden in de Parkeerverordening. Tariefwijzigingen zijn niet aan de orde.

Gezien de nauwe samenhang tussen de Parkeerverordening en de Parkeerbelastingverordening, dienen deze gelijktijdig in werking te treden. Eveneens gelijktijdig worden de oude verordeningen ingetrokken.

Relevante (wettelijke) beleidskaders

- ◆ Parkeerverordening
- ◆ Parkeerbelastingverordening
- ◆ RVV 1990
- ◆ Wegenverkeerswet 1994



Beoogd effect

Een Parkeerverordening en Parkeerbelastingverordening die aansluiten op de huidige technieken en wet- en regelgeving.

Argumenten

1.1 Parkeerverordening moet aansluiten bij hogere wetgeving (RVV 1990).

In de huidige Parkeerverordening zijn een verbodsbepaling en een ontheffingsmogelijkheid opgenomen die ook geregeld zijn in het RVV 1990. Beide bepalingen regelen dat een bestuurder zijn voertuig niet op een parkeerplaats voor vergunninghouders mag parkeren zonder in het bezit te zijn van een parkeervergunning. In een gemeentelijke verordening mag geen verbodsbepaling opgenomen worden die in hogere wetgeving al geregeld is.

1.2 Tekstuele aanpassing i.v.m. digitale parkeerproducten.

De huidige Parkeerverordening verwijst naar zichtbare betaalbewijzen/vergunningen terwijl deze vanwege de digitalisering niet meer altijd zichtbaar zijn.

2.1 Tarieventabel Parkeerbelastingverordening was niet compleet.

Als afgeleide van de parkeervergunning voor ondernemers in het City centrum is een vergunning voor marktondernemers ontstaan. Inmiddels is dit een op zichzelf staande parkeervergunning geworden, met een vast tarief. Het betreffende tarief is nooit opgenomen in de tarieventabel, dit is nu gecorrigeerd.

Kanttekeningen en risico's

1.2 Een niet geactualiseerde Parkeerverordening kan gevolgen hebben voor eventueel opgelegde sancties.

Het komt in de praktijk steeds vaker voor dat buitengewoon opsporingsambtenaren bij parkeerovertredingen sancties opleggen onder verwijzing naar de regelgeving in de gemeentelijke Parkeerverordening, terwijl dezelfde materie in het RVV 1990 geregeld is. De gemeentelijke regelgeving is dan niet bindend, waardoor opgelegde sancties kunnen worden vernietigd.

Financiën

De nieuwe Parkeerverordening en Parkeerbelastingverordening hebben geen financiële consequenties.

Communicatie en samenspraak

De Parkeerverordening 2018 en Parkeerbelastingverordening 2018 worden gepubliceerd in het digitale Gemeenteblad. In het Veldhovens Weekblad wordt dit gepubliceerd bij de officiële bekendmakingen met een verwijzing naar het digitale Gemeenteblad.



Uitvoering / planning

Na vaststelling door uw raad treden de Parkeerverordening 2018 en Parkeerbelastingverordening 2018 op 1 januari 2018 in werking.

Bijlagen

1. Raadsbesluit 'Actualisatie Parkeerverordening 2004 en Parkeerbelastingverordening 2016 (geen tariefwijzigingen)'
2. Parkeerverordening 2018
3. Parkeerbelastingverordening 2018

Resultaat van de behandeling in de oordeelsvormende raad

De oordeelsraad adviseert dit agendapunt als **hamerstuk** te agenderen voor de besluitvormende raadsvergadering op 19 december 2017.

De portefeuillehouder zal de technische vraag van het CDA inzake het aantal parkeervergunningen per huishouden, schriftelijk beantwoorden.

Reactie college n.a.v. behandeling in de oordeelsvormende raad

In de nieuwe parkeerverordening is in artikel 3, lid 11 omschreven dat burgemeester en wethouders in bijzondere gevallen af kunnen wijken van alle in dit artikel bedoelde voorschriften. Het is dus mogelijk af te wijken van het in artikel 3, lid 5 genoemde maximum van twee bewonersvergunningen per adres.

Burgemeester en wethouders van Veldhoven,

H.J. de Ruiter
secretaris

A.M. Demmers – van der Geest
burgemeester