

**From:**  
**Sent:** Friday, April 5, 2019 2:47:50 PM  
**To:** Jelle van der Wiel  
**Cc:**  
**Subject:** RE: Publicatie rapporten krimpscenario Eindhoven Airport

---

Geachte portefeuillehouders,

Vandaag zijn de aanvullende onderzoeken naar het krimpscenario, die zijn uitgevoerd in de analysefase van het proces Eindhoven Airport 2020-2030, gepubliceerd op [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl). U wordt verzocht om uw raad desgewenst hierover zelf te informeren.

### **Inleiding**

De huidige vergunning voor het civiele medegebruik van Eindhoven Airport loopt per 31 december 2019 af. Dit betekent dat per 1 januari 2020 een nieuwe vergunning nodig is om het gebruik van Eindhoven Airport door de burgerluchtvaart mogelijk te blijven maken. De procedure hiervoor wordt in 2019 doorlopen. Daarnaast bereikt de luchthaven naar verwachting eind 2019 de grens van het maximale toegestane aantal civiele vliegtuigbewegingen van 43.000 per jaar. Daarmee ligt de vraag voor, welk perspectief op de toekomst van Eindhoven Airport na 2019 wenselijk en realiseerbaar is.

### **Analysefase**

Eind 2017 hebben Rijk en regio besloten om samen een traject te starten om via een stapsgewijs proces te komen tot een perspectief op de toekomst van de luchthaven Eindhoven Airport na 2019. Een proces waarbij overleg met en betrokkenheid van belanghebbenden centraal staat. De provincie Noord-Brabant, de gemeente Eindhoven, de ring-gemeenten (vertegenwoordigd door de wethouders van de gemeenten Best en Eersel), Eindhoven Airport en de ministeries van Defensie en Infrastructuur en Waterstaat werken samen in de "Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019". Het Rijk is bevoegd gezag en voert de procesregie. De partijen zijn gestart met een analysefase om, aan de hand van vier onderzoeksscenario's, inzicht te verkrijgen in de impact en mogelijke aandacht- en knelpunten voor leefbaarheid, milieu, duurzaamheid, landzijdige bereikbaarheid, luchthaven infrastructuur en luchtruim van een hypothetische groei van het aantal vliegtuigbewegingen in de periode 2020-2030. Ook zijn de economische effecten in kaart gebracht. De analysefase is in de zomer van 2018 afgerond en de resultaten zijn openbaar gemaakt via de website [www.Samenopdehoogte.nl](http://www.Samenopdehoogte.nl)

### **Aanvulling op analysefase: extra scenario**

In aanvulling op deze resultaten van de analysefase en mede naar aanleiding van de reacties van omwonenden tijdens de brede informatieavond over de Proefcasus Eindhoven Airport op 10 oktober 2018, heeft de Stuurgroep Eindhoven Airport na 2019 besloten ook te laten onderzoeken wat de effecten van een hypothetisch krimpscenario van 30.000 vliegtuigbewegingen zijn.

Voor de vergelijkbaarheid met de eerdere resultaten van de analysefase is besloten dezelfde aspecten te onderzoeken, tenminste voor zover er een effect te verwachten valt als gevolg van een krimp van het aantal vliegtuigbewegingen: geluid, externe veiligheid, CO2 en NOx, PM10 en economische effecten. Er is geen onderzoek gedaan naar de effecten van een hypothetisch krimpscenario van 30.000 vliegtuigbewegingen op het luchtruim, de airportinfrastructuur en landzijdige bereikbaarheid omdat in de eerdere onderzoeken al was vastgesteld dat er bij het referentiescenario van 43.000 vliegtuigbewegingen geen knelpunten te verwachten waren en die er derhalve ook niet zullen zijn in een situatie met 30.000 vliegtuigbewegingen.

Evenals het geval was bij de eerdere onderzoeken in het kader van de analysefase is dit aanvullende onderzoek niet bedoeld om uitputtend te zijn. Het onderzochte krimpscenario is geen beleidsoptie op basis waarvan besluitvorming zal plaatsvinden. Het doel was en is om een eerste beeld te krijgen van effecten van een hypothetisch krimpscenario en inzicht in aandachtspunten en mogelijke knelpunten. De resultaten van het krimpscenario zijn, evenals de resultaten van de groeiscenario's input voor het vervolgtraject.

De drie onderzoeken die als aanvulling op de eerder uitgevoerde analysefase zijn opgesteld zijn vanaf 29 maart 2019 te vinden op [www.samenopdehoogte.nl](http://www.samenopdehoogte.nl)

### **Vervolgstappen**

Er wordt geen nieuwe regio-brede bijeenkomst gepland om een nadere toelichting te geven op de onderzoeken. In dit scenario zijn immers geen andere effecten onderzocht als in de eerdere scenario's en bij de brede bijeenkomst op 28 februari in het Evoluon zijn de voorlopige resultaten al toegelicht. Het advies van verkenner Pieter van Geel wordt eind april verwacht. Voor een toelichting op het advies wordt waarschijnlijk wel een regio-brede bijeenkomst gepland. U ontvangt hiervoor een separate uitnodiging. Tevens wordt het advies op 8 mei door Pieter van Geel toegelicht aan college- en raadsleden en worden zij in de gelegenheid gesteld hierover vragen te stellen. Ook hiervoor ontvangt u nog een separate uitnodiging. Dit alles als voorbereiding op de formele reactie van betrokken gemeenten op het advies.

### **Portefeuillehoudersoverleg luchthaven**

Naast voornoemde bijeenkomst is op 10 april in Best een portefeuillehoudersoverleg luchthaven gepland. Daar zullen met name de hoofdlijnen van het aanstaande advies op de agenda staan.