Technische vragen D66 inzake GVVP – Julianastraat-Peter Zuidlaan
t.b.v. besluitvormende raadsvergadering op 17 september
Agendapunt 8.01: Vaststellen van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)

D66 heeft nog drie korte, verhelderende technische vragen in aansluiting op mijn vorige technische vragen aangaande het GVVP. Allen betreffen het onderzoek Julianastraat-Peter Zuidlaan.

Vraag:

"Interpreteren wij uw antwoorden op eerder door ons gestelde schriftelijke vragen correct, als we stellen dat het inmiddels afgeronde onderzoek naar de gevolgen van de openstelling van de Julianastraat-Peter Zuidlaan, uitsluitsel zal geven over de te verwachten impact van die openstelling op álle (hoofd)routes door heel Zeelst?"
Ja, dit onderzoek geeft –op basis van een verkeersmodel- uitsluitsel over de te verwachten verkeersstromen van deze openstelling op alle (hoofd)routes door heel Zeelst en Meerveldhoven.

"Op welke datum presenteert het college de onderzoeksresultaten aan de raad?"
Wij verwachten uiterlijk in het eerste kwartaal van 2020 hierop terug te komen bij uw raad.

"Wat is de reden van de duur tussen het einde van het onderzoek en de uiteindelijke presentatie van de resultaten aan de raad?"
In ons antwoord op uw eerdere vraag over de mogelijke doorverbinding Peter Zuidlaan-Julianastraat hebben wij dit reeds op 22 augustus jl. toegelicht:
'de resultaten moeten intern nog besproken worden om tot een ambtelijk advies te komen. Het gaat daarbij vermoedelijk om enkele maanden. De beslissing ligt vervolgens bij het college of verder gegaan wordt met het realiseren van een doorverbinding. Als het college ervoor kiest om door te gaan met de doorverbinding, dan wordt dit vervolgens aan uw raad voorgelegd. Er is namelijk in de begroting geen rekening gehouden om de doorverbinding te realiseren. Verder zullen wettelijke procedures gevolgd moeten worden om een eventuele doorverbinding mogelijk te maken, denk hierbij aan bijvoorbeeld geluid- en fijnstofonderzoek.'