



Datum besluitraad	: 27 oktober 2020	Datum oordeelraad	: 6 oktober 2020
Agendapunt	:	Datum B en W	: 8 september 2020
Volgnummer	: 20bs00086 / 20.064	Programma begroting	:
Gewijzigd voorstel	:	Taakveld	:
Portefeuillehouder	: D. de Kort		

Adviesnota raad

Vaststellen van Parkeerverordening 2020 en Parkeerbelastingverordening 2020 en intrekken van Parkeerverordening 2018 en Parkeerbelastingverordening 2018

Beslispunten

1. Vaststellen van de Parkeerverordening 2020;
2. Vaststellen van de Parkeerbelastingverordening 2020;
3. Intrekken Parkeerverordening 2018;
4. Intrekken Parkeerbelasting verordening 2018 .

Inleiding

Op 17 december 2019 stemde uw raad in met het collegevoorstel over het advies van het review panel over het vergroten van de aantrekkelijkheid van het Citycentrum. Een onderdeel van dit advies was het invoeren van diverse blauwe zones op parkeerterreinen in het Citycentrum, mede mogelijk gemaakt door de financiële inbreng van diverse stakeholders zoals VvE's, supermarkten en ondernemers van het Citycentrum. Door de Covid-19 crisis en de daarmee samenhangende financiële onzekerheid heeft het langer geduurd om de financiële afspraken te maken en deze in een samenwerkingsovereenkomst vast te leggen. Daardoor heeft het project enige vertraging opgelopen, de oorspronkelijke planning was invoering blauwe zone in het 3^e kwartaal 2020. De definitieve samenwerkingsovereenkomst is nu in september 2020 door alle stakeholders ondertekend waardoor de financiële inbreng is gewaarborgd. Hierdoor kunnen we nu de volgende stappen zetten in het proces.

Om de blauwe zones in te voeren moeten de Parkeerverordening 2018 en de Parkeerbelastingverordening 2018 ingetrokken worden. De doorgevoerde wijzigingen zijn opgenomen in de Parkeerverordening 2020 en Parkeerbelastingverordening 2020. Gezien de nauwe samenhang tussen beide verordeningen, dienen deze gelijktijdig in werking te treden. Gelijktijdig worden de oude verordeningen ingetrokken.

Beoogd effect

Een Parkeerverordening en Parkeerbelastingverordening waarmee uitvoering kan worden gegeven aan het nieuwe parkeerbeleid.

Argumenten

1.1 Vaststelling van de Parkeerverordening 2020 en de Parkeerbelastingverordening 2020 is een uitvloeisel van het raadsbesluit van 17 december 2019.

Op 17 december 2019 is de raad akkoord gegaan met het collegevoorstel over het advies van het review panel. Onderdeel van dit advies was de invoering van blauwe zones op diverse parkeerterreinen in het Citycentrum om de aantrekkelijkheid van het centrum te vergroten. Met de Parkeer- en Parkeerbelastingverordening 2020 kunnen deze blauwe zones worden gerealiseerd.



1.2 In de Parkeerverordening 2020 zijn meerdere blauwe zones opgenomen.

In het straatnamenoverzicht behorende bij de Parkeerverordening 2020 zijn de blauwe zones toegevoegd in gebied I en verwerkt in bijbehorende overzichtstekening (zie parkeerverordening).

1.3 In de Parkeerverordening 2020 is het instrument "ontheffing" opgenomen.

Bewoners die in blauwe zones wonen kunnen geen bewonersvergunning meer aanvragen, maar een bewonersontheffing waarmee ze in de blauwe zones mogen parkeren. Hetzelfde geldt voor algemene vergunningen die eerst geldig waren voor alle terreinen. Deze algemene vergunningen heten voortaan algemene parkeervergunning of -ontheffingen. De tarieven en voorwaarden voor de ontheffingen zijn hetzelfde als die voor de huidige vergunningen. Voor bezoekers van bewoners in een blauwe zone kunnen voortaan ontheffingen aangeschaft worden.

1.4 Blauwe zones worden ingevoerd op parkeerterreinen Braak Noord en Zuid, Geer, Lei, Meent Noord en Zuid en Meiveld.

Op deze parkeerterreinen geldt een parkeerregime van maximaal 2 uur parkeren met een blauwe parkeerschijf.

1.5 Parkeerterreinen Repel, Bree en Parkeergarage Geer kunnen door langparkeerders worden gebruikt.

Op de parkeerterreinen Repel en Bree geldt een dagtarief waarbij de eerste 2 uur gratis zijn. Na 2 uur geldt het huidige tarief van € 1,30 per uur, met het huidige maximum dagtarief van € 4,-. In parkeergarage Geer geldt na 2 uur gratis parkeren een uurtarief van € 1,30. De bedragen zijn opgenomen in de tarieventabel bij de Parkeerbelaastingverordening 2020.

2.1 De Parkeerbelaastingverordening 2020 voorziet in de invoering van blauwe zones.

In het overzicht 'gebieden betaald parkeren' zijn Braak, Geer, Lei, Meent en Meiveld verwijderd, dit worden blauwe zones.

In de tarieventabel behorende bij de Parkeerbelaastingverordening 2020 zijn de ontheffingen voor de blauwe zones toegevoegd waarbij de tarieven van de huidige vergunningen gehanteerd worden.

3.1 Parkeerverordening 2018 sluit niet meer aan op het parkeerbeleid.

Door de invoering van de blauwe zones is er niet voldoende aansluiting meer met de parkeerverordening 2018. Door het vaststellen van de parkeerverordening 2020 vervalt de parkeerverordening 2018.

4.1 Parkeerbelaastingverordening 2018 sluit niet meer aan op het parkeerbeleid.

Door de invoering van de blauwe zones is er niet voldoende aansluiting meer met de parkeerbelaastingverordening 2018. Door het vaststellen van de parkeerbelaastingverordening 2020 vervalt de parkeerbelaastingverordening 2018.

Kanttelingen en risico's

1.1 Parkeerregime is niet overal hetzelfde

Doordat verschillende parkeerplaatsen in een blauwe zone liggen en andere bedoeld zijn voor lang parkeren, is het belangrijk goed te communiceren en duidelijke verwijzingen op en naar de diverse parkeerterreinen te plaatsen.

1.2 Blauwe zones is tijdens grote evenementen is niet mogelijk

Bij de blauwe zones geldt (in dit geval) een parkeerduurbepanking van 2 uur. Tijdens grote evenementen in het Citycentrum, bijvoorbeeld Cityfest, moet hiervan afgeweken worden. Omdat de parkeerautomaten op den duur worden ontmanteld in de blauwe zones is het niet mogelijk om parkeergeld tijdens grote evenementen te innen. Bij grote evenementen gaat daarom gratis parkeren gelden.



Financiën

De verwachte daling van parkeerinkomsten bedraagt € 880.000 per jaar. De gemeenteraad heeft hiervoor € 400.000 parkeerinkomsten per jaar afgeraamd. De overige € 480.000 wordt jaarlijks door de ondernemers van het Citycentrum bijeengebracht, de VvE's van het Citycentrum en de supermarkten Jumbo en Albert Heijn. De financiële verplichting van de diverse stakeholders is vastgelegd in een door alle partijen ondertekende samenwerkingsovereenkomst.

Communicatie en samenspraak

Beide verordeningen publiceren wij in het digitale Gemeentebblad. In het Veldhovens Weekblad nemen wij deze op bij de officiële bekendmakingen met een verwijzing naar het digitale Gemeentebblad.

Voor de invoering van de blauwe zones wordt in samenwerking met de ondernemersvereniging een campagne opgestart om de nieuwe parkeersituatie bekend te maken aan de inwoners van Veldhoven en de bezoekers van het Citycentrum. De aanschaf en verlenging van bewonersvergunningen of -onthefingen via de webshop van P1 blijft op dezelfde wijze verlopen.

Uitvoering / planning

We zetten ons nu gezamenlijk met de stakeholders in om de blauwe zones in het 4^e kwartaal 2020 in te voeren zodat het Citycentrum in de drukke decembermaanden kan profiteren van het aantrekkelijker parkeerklimaat. Een ontwerp verkeersbesluit, om omwonenden en andere belanghebbenden te informeren over de komst van de blauwe zones, is om die reden reeds gepubliceerd en ter inzage gelegd. De ter inzage periode liep tot 16 september 2020. Op 8 september, tijdens de college behandeling van dit advies, waren er nog geen zienswijzen ingediend.

Gezien de nauwe samenhang tussen de Parkeerverordening 2020 en de Parkeerbelastingverordening 2020, dienen deze gelijktijdig in werking te treden. Gelijktijdig worden de huidige verordeningen ingetrokken. Na vaststelling door de raad treden de Parkeerverordening 2020 en Parkeerbelastingverordening 2020 in werking op de 1e dag na bekendmaking. Dit zal zijn medio november 2020.

Bijlagen

1. Raadsbesluit 'Parkeerverordening 2020' nr. 20.065;
2. Raadsbesluit 'Parkeerbelastingverordening 2020' nr. 20.067.

Resultaat van de behandeling in de oordeelsvormende raad

Reactie college n.a.v. behandeling in de oordeelsvormende raad

Burgemeester en wethouders van Veldhoven,

A.J.G. Bex
secretaris

M.J.A. Delhez
burgemeester