



Raad in videovergadering akkoord met krediet 10 miljoen extra voor Kempenbaan- West en aansluiting A67



De Moormanlaan

Een extra krediet van afgerond 10 miljoen euro voor verbreding van de Kempenbaan-West en de aansluiting op A67 en Zilverbaan middels een viaduct. Over dat voorstel moest de gemeenteraad dringend een besluit nemen, reden om op 14 april een videovergadering te beleggen. Thuis achter hun laptop spraken de raadsleden zich een voor een uit. Met 24 stemmen vóór en 3 tegen (D66 en Lokaal Liberaal) keurde de raad het krediet goed.

Begin februari was de raad in een beeldvormende raad al voorbereid op de extra kosten. Kon ook niet anders, omdat dit enorme infrastructurele werk bijna drie jaar vertraging heeft opgelopen door de PFAS- en stikstofcrisis. Alleen al voor de verwachte indexering en onvoorziene kosten is 3,5 miljoen euro geraamd. Zo is de inkoop van zand een stuk duurder geworden, en daarvan zijn tienduizenden kuubs nodig voor aanleg van de taluds naar het snelwegviaduct.

Daarom wordt aan de gemeenteraad gevraagd het in 2017 vastgestelde krediet van 8,8 miljoen met 8,6 miljoen te verhogen. Tenslotte twee wat kleinere beslisposten: 500.000 euro voor het aanleggen van de nieuwe Zilverbaanrotonde in beton (in plaats van asfalt) en nog eens 800.000 euro voor een onderdoorgang van de Moormanlaan onder het toekomstige viaduct over de A67. Beide werden eveneens geaccordeerd. Tezamen dus 9,9 miljoen extra.

Drie fracties tegen fietstunnel

Dat laatste punt leidde wel tot de meeste vragen uit de raad, en een amendement van drie fracties: D66, PvdA en Lokaal Liberaal. Zij bleken fel tegen zo'n onderdoorgang 'voor recreatief gebruik', temeer omdat fietsers via een hellend fietspad ook gebruik kunnen maken van de nog aan te leggen rotonde.

Indienster Mariëlle Giesbertz (D66) was het scherpst in haar bewoordingen. "Fijn natuurlijk, zo'n directe verbinding voor wandelaars, fietsers en ruiters. Maar is die onderdoorgang ons 8 ton waard? Er komt een veilige verbinding voor langzaam verkeer op de rotonde, die maar 600 meter 'om' is. Dus die tunnel is niet perse noodzakelijk. Zeker niet nu het water ons aan de lippen staat en allerlei organisaties in Veldhoven de broekriem strakker moeten aanhalen omdat er vanuit de gemeente minder financiële steun is."

PvdA'er Wim Meijberg onderstreepte haar betoog

en voegde nog een argument toe. Volgens hem zullen 'pubers' onderweg naar het Sondervick College liever de kortere weg over de rotonde nemen dan de langere route via de Moormantunnel. Ook Maarten Prinsen (Lokaal Liberaal) sprak van een 'onverantwoord hoge uitgave' in een tijd die om soberheid en doelmatigheid vraagt.

Andere (oppositie)fracties waren minder bezig met deze investering, maar des te meer met de gemeentelijke financiën, die met dit extra krediet de zoveelste optater krijgen. Marionne van Dongen (CDA) miste in deze onzekere (corona)tijden een vergezicht op de gemeentelijke financiën, en de gevolgen voor de komende begroting. Zij maande het college zich te herbezinnen op de toekomst. "Geen festivals en feesten meer als Cityfest en kermissen, die zijn toch al afgelast. Stop met Veldhoven 100 jaar. Stel uit wat uitgesteld kan worden, heroverweeg eerder genomen besluiten."

Met het voorliggende besluit had zij overigens geen moeite. Dat gold ook voor Gerrit Coppens (Senioren Veldhoven). Die riep het college op om medefinanciers voor de tunnel te vinden bij de buurgemeenten. De Moormanlaan wordt immers ook gebruikt voor woon-werkfietsverkeer.

Extra subsidie van provincie

Die laatste suggestie zal weinig uithalen, denkt wethouder Ad van den Oever (VVD). "De Kempen gemeenten hebben net bij de provincie een veelomvattend mobiliteitsplan gepresenteerd. Iedere gemeente is op zoek naar middelen. Ook wij doen ons uiterste best. We hebben net, na gesprekken met de provincie, een eerste extra subsidie van 235.000 euro binnengehaald."

Het amendement van de drie fracties werd met vijf vóórstemmen verworpen, waarna de weg vrij was voor het (positieve) raadsbesluit. Op 15 april konden de zandwagens – die overigens al reden – met verdubbelde energie aan het werk. Eind 2021 moet het viaduct over de A67 met aansluitwegen er liggen.

Op 14 april vergaderde de raad voor het eerst digitaal in plaats van in de raadzaal. Het belangrijkste agendapunt was het Ophogen van het krediet voor de Kempenbaan-West en de Aansluiting A67.

Met 'Raadsnieuws' heeft de gemeenteraad van Veldhoven een eigen medium. De artikelen bevatten een impressie van de raadsvergadering, geschreven door een onafhankelijk journalist in opdracht van de gemeente.

'Coronacrisis heeft flinke gevolgen voor begroting'

PvdA-wethouder Jeroen Rooijackers gaf als gemeentelijk schatstbewaarder aan het begin van de digitale raadsvergadering alvast een schot voor de boeg over de financiële gevolgen van de Coronacrisis.

"Op alle terreinen zal deze crisis gevolgen hebben, al is nu nog onduidelijk wat de economische gevolgen zijn voor onze gemeente. Er lopen via de Vereniging van Nederlandse Gemeenten gesprekken met het rijk om gemeenten te compenseren. Hoe die maatregelen eruit gaan zien is nu nog onduidelijk, maar ik verwacht – ook door andere ontwikkelingen – flinke bijstellingen in de begroting 2021. We zullen als college tijdig gaan onderzoeken wat voor ons echt urgent is en wat minder."

Paul Prinsen steunfractielid Lokaal Liberaal

De eenmansfractie Lokaal Liberaal is op 14 april versterkt met een steunfractielid. In die hoedanigheid is benoemd de heer Paul Prinsen. Hij is de zoon van raadslid Maarten Prinsen.

Kijk ook op
www.veldhoven.nl

Hoor je mij? Ben ik in beeld?

Voor het eerst in de bijna honderdjarige geschiedenis van Veldhoven is een raadsvergadering in Veldhoven digitaal afgewikkeld. Noodgedwongen door vergaderbeperkingen vanwege de Coronacrisis nestelden alle raadsleden en wethouders zich thuis of in het gemeentehuis achter hun laptop, om vervolgens contact te leggen via het videoconferentie-programma.

Het was even wennen. Dankzij een oefensessie een week eerder verliep de digitale vergadering met weinig strubbelingen.

Burgemeester Marcel Delhez – samen met de griffier wél aanwezig op zijn vertrouwde plek in de raadzaal – leidde de bijzondere bijeenkomst met geduld en souplesse. Zelfs interrupties waren toegestaan en een motie en een amendement konden digitaal worden ingediend. Overleg tussen fracties bleek bij videovergaderen trouwens een stuk lastiger, zoals duidelijk werd tijdens een schorsing. De telefoon bood uitkomst.

Aan het eind van de digitale rit werd nog een motie van GBV aangenomen. Daarin wordt het college gevraagd om uit het oogpunt van fietsveiligheid te overwegen om fietsers via het tunneltje in de Moormanlaan te leiden, en niet via de rotonde.

