



Viaduct A67 moet eind volgend jaar klaar zijn

Extra miljoenen nodig voor Kempenbaan-West



Wandelaars en fietsers die geregeld in het Oeienbosch komen, hebben allang de grootschalige bomenkap gezien die het tankstation aan de A67 zichtbaar maakt. En ook weggebruikers op de Locht zal de kaalgekapte route van de toekomstige N69 richting snelweg niet zijn ontgaan. Er is kortom al heel wat voorwerk gedaan voor de aansluiting van resp. Zilverbaan en Kempenbaan-West/Locht op de A67.

Het voor Veldhovense begrippen reusachtige infrastructuurwerk heeft bijna drie jaar vertraging opgelopen door de PFAS- en stikstofcrisis. In mei 2017 vonden bezwaarmakers de Raad van State aan hun zijde en moest de gemeente een andere 'list verzinnen'. Dat is gelukt. Een nieuw 'aanvalsplan' om de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run overeind te houden, leidde in juli 2019 tot een bestemmingsplan Kempenbaan-West, dat wél de zegen kreeg van de Raad van State.

Op 4 februari werd de raad bijgepraat – én tevens voorbereid op forse extra benodigde kredieten die mede door de vertraging zijn veroorzaakt. Waar de oorspronkelijke opdracht in 2016 nog was begroot op 25,7 miljoen euro, bedraagt de totale aanneemsom van het project inmiddels 35,1 miljoen euro! Dat heeft natuurlijk te maken met het gestegen prijspeil (1,65 mln.), maar ook met aangescherpte normen en het inkopen van 'specials', zoals de fietsbrug bij de Locht. Concreet wordt aan de gemeenteraad gevraagd het begin 2017 vastgestelde krediet van 8,8 miljoen euro te verhogen met 5,1 miljoen tot liefst 13,9 miljoen euro.

In de hoogste versnelling

Een gemeentelijke projectleider maakte de raad duidelijk dat er snel een besluit wordt verwacht, want het project gaat nu in de hoogste versnelling verder. In de volgende raadcycli moeten knopen worden doorgehakt. Na het oordeelsvormende debat in maart wordt al op 7 april een besluit verwacht, waarna de aannemer direct met de uitvoering begint. Volgens planning is het knooppunt in december 2021 klaar.

Tegen die tijd ligt er ter hoogte van tankstation Oeienbosch een viaduct over de A67 met op- en afritten. Dit eerste werk alleen al duurt een vol jaar. Dan volgt aansluiting op de Zilverbaan aan de noordzijde van de snelweg. Als laatste is opwaardering van de Kempenbaan-West/Locht aan de beurt, met aansluiting op de A67 aan de zuidkant. Omdat het hele tracé tot voorbij Koningshof vierbaans wordt, is



er op het huidige viaduct Locht geen ruimte meer voor fietspaden. Naast deze verkeersbrug komt daarom een aparte fietsbrug.

Maar met die 13,9 miljoen is de raad er nog niet. Er wachten in maart/april nog twee andere keuzes die geld kosten. Ze zijn niet perse noodzakelijk, maar worden wel aanbevolen. Zo kost uitvoering van het resterende stuk Zilverbaan met rotonde in beton in plaats van asfalt 5 ton extra. Voordeel is dat er daarna geen onderhoudskosten meer zijn.

Doorgang Moormanlaan

De tweede aanvullende kostenpost bedraagt 8 ton en is bedoeld voor een onderdoorgang van de Moormanlaan. Deze veel door recreanten gebruikte zandweg naar het Oeienbosch 'verdwijnt' straks achter het zes meter hoge talud dat de Zilverbaan omhoog voert naar het snelwegviaduct. Zonder tunnel zou iedere fietser en wandelaar over de weg heen moeten.

Op een druk bezochte informatieavond in september 2019 op de Kempen Campus bleek dat veel omwonenden aandringen op deze extra verbinding, ook voor de manege aan de Oeienboschdijk. "Zo'n doorgang zou zeker een gebaar zijn naar omwonenden en recreanten."

Niet alle risico's afgedekt

Ook als de raad met die twee extra investeringen instemt, zijn nog niet alle risico's afgedekt. Zo is nog maar de vraag hoe het met de bodemkwaliteit aan de zuidkant van de A67 is gesteld, waar vroeger een stortplaats en woonwagenkamp lagen. Prijsindexeringen over 2020 en 2021 zijn nog niet meegeteld en het reservepotje voor risico's van 2,5 miljoen is allang leeg en moet opnieuw met enkele miljoenen gevuld worden.

De forse prijsstijging van zand sinds 2016 gaat de gemeente sowieso 1 miljoen euro extra kosten, maar dat zit al in het aanvullend krediet. Voor het hele project is liefst 220.000 kuub zand nodig.

Op 4 februari werd de gemeenteraad tijdens een beeldvormende raadsvergadering geïnformeerd over het project Kempenbaan-West voor de gemeente Veldhoven. Op 5 februari vond een carnavaleske raadsvergadering plaats in samenwerking met het SOK.

Met 'Raadsnieuws' heeft de gemeenteraad van Veldhoven een eigen medium. De artikelen bevatten een impressie van de raadsvergadering, geschreven door een onafhankelijk journalist in opdracht van de gemeente.

Aansluiting Kempenbaan - A67 in belang van Brainport

Niet alleen Veldhoven tast – met vermoedelijk ruim 15 miljoen euro – flink in de buidel voor het plan Kempenbaan-West. De provincie Noord-Brabant is met 13 miljoen euro een flinke subsidieënt en verder dragen rijk, Brainport, EU en anderen tot 25,5 miljoen euro bij aan het totale projectbedrag van 53,3 miljoen euro (inclusief grondaankopen).

Dit brede draagvlak zegt iets over het enorme belang dat de diverse overheden hechten aan een goede ontsluiting van De Run. De onstuimige groei van multinational ASML en zijn toeleveranciers heeft de bereikbaarheid van het bedrijventerrein flink onder druk gezet. Op de Kempenbaan staan dagelijks files, vooral richting A2.

Een westelijke ontsluitingsroute richting A67 zorgt voor betere verkeersspreiding. De vraag blijft of al deze ingrijpende maatregelen voldoende zijn om de groei van ASML bij te houden. De maker van geavanceerde chipmachines draagt overigens zelf ook bij aan de nieuwe aansluiting.



Raad lijkt te berusten

Hoewel de raad in de beeldvormende bijeenkomst over de Kempenbaan-West alleen aanvullende, 'technische' vragen mocht stellen, klonk hier en daar enige verontrusting over de nieuwe financiële aderlating die Veldhoven tegemoet gaat.

Opmerkelijk is dat het college van B&W nog geen standpunt heeft ingenomen over het forse extra krediet. Het zegt iets over de spoed die na de jarenlange vertraging aan dit project wordt toegekend. Toch ligt het voor de hand dat het collegeadvies in lijn komt te liggen met het ambtelijk advies, zo liet gemeentelijk projectmanager tussen de regels door klinken. Er is nauw overleg met projectwethouder Ad van den Oever (VVD).

Er klonk ook berusting. "Als we niks doen, wordt de bereikbaarheid dramatisch", concludeerde een CDA-raadslid. De vraag of de gestegen kosten ook leiden tot een hogere bijdrage van Brainport, provincie en rijk, zal volgende maand bij de oordeelsvorming zeker terugkomen.

Wilt u gast van de raad zijn?

Op dinsdag 7 april kunt u 'Gast van de Raad' zijn. U wordt dan om 18.30 uur in het gemeentehuis ontvangen door een gemeenteraadslid en de griffie. U krijgt inzicht in het reilen en zeilen van de gemeenteraad en neemt een kijkje achter de schermen van het gemeentehuis. Daarnaast woont u de raadsvergadering van die avond bij. Geïnteresseerd? Meldt u zich dan aan via griffie@veldhoven.nl.



Carnavaleske Raad



Veldhoven



Voorzitter
Prins Es
en griffier
Marcel
Delhez

Lampegatse
Prins
Rogério



Raad houdt annexatie van Lampegat tegen

Zelden was het in de Veldhovense raadzaal zo kleurrijk! En spannend tegelijk, want op de agenda prijkte maar één punt: de annexatie (inlijving) van Lampegat door Rommelgat! Prins Es d'n Urste van Rommelgat (Esther Wouters-Verdaat) probeerde het woelige debat als raadsvoorzitter in goede banen te leiden, terzijde gestaan door burgemeester Marcel Delhez in zijn rol van griffier.

De Raad van Elluf, bestaande uit SOK-bestuurders, hofdames en andere vermaarde Rommelgatse carnavalisten waren groot voorstander van dit voorstel. Onder aanvoering van een meesterlijke 'kardinaal' Willem Hornman in rood habijt haalde de raadscoalitie alles uit de kast om het annexatievoorstel tegen te houden. "We gaon gin perd van Troje, gin Fries perd (burgemeester Jorritsma) binnenhaolen. En: een pilske is in Lampegat veul duurder.

De Raad van Elluf had een alternatief: "We maken in Rommelgat de langste horecastraat van Europa, die loopt van Zeelst tot Veldhoven. Met horecaprijzen van maximaal € 1,50 per glas!"

Stadsprins tussenbeide

Het debat vol felle interrupties vanuit twee spreektonen kreeg een onverwachte wending toen opeens stadsprijs Rogério van Lampegat himself binnentrad met

zijn gevolg. Die verklaarde doodleuk dat Lampegat er niets voor voelt om door Rommelgat te worden opgeslokt, "want wij hebben drie overdekte pleintjes met horeca en Rommelgat niet één!"

Zonder het voorstel in stemming te brengen verplaatste het kleurrijke gezelschap zich tevreden richting bar. Voorzichtig werd al gesproken over voortzetting van de beraadslagingen in februari 2021.



Muzikaal intermezzo door
blaaskapel De Verkesblaas

SOK-voorzitter
Frank Verspaandonk
in de ton

Veldwachter houdt
toezicht op orde



Kardinaal Hornman

