



Datum besluitraad	: 16 maart 2021	Datum oordeelraad	: 23 februari 2021
Agendapunt	:	Datum B en W	: 2 februari 2021
Volgnummer	: 21bs00002 / 21.009	Programma begroting	:
Gewijzigd voorstel	:	Taakveld	:
Portefeuillehouder	: A. van den Oever		

Adviesnota raad

Vaststellen bestemmingsplan 'De Run 4200, snelfietsroute'

Beslispunten

1. Het bestemmingsplan 'De Run 4200, snelfietsroute' overeenkomstig de geometrisch bepaalde planobjecten als vervat in het bestand NL.IMRO.0861.BP00140-0401.gml met bijbehorende bestanden, waarbij gebruik is gemaakt van een ondergrond welke is ontleend aan het BTG en is opgeslagen onder nummer 0-NL.IMRO.0861.BP00140-0401 ongewijzigd vast te stellen.
2. De beantwoording op de ingekomen zienswijzen zoals verwoord in de bij dit besluit behorende en als zodanig gewaarmerkte 'Notitie van beantwoording zienswijzen bestemmingsplan 'De Run 4200, snelfietsroute' vast te stellen.

Inleiding

De verkeersdruk op en rondom de Kempenbaan en de N2 vormt al een aantal jaren een punt van zorg. Om deze druk te verminderen is het Maatregelenpakket bereikbaarheid De Run overeengekomen. Dit betreft een samenhangend pakket van maatregelen met duurzame en effectieve oplossingen voor de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run. Fietsers zijn hierbij een belangrijke doelgroep. Eén van de maatregelen is daarom het realiseren van de snelle fietsverbinding De Run – High Tech Campus. Ook is verbetering van deze fietsverbinding in het Gemeentelijk Verkeers- en VervoersPlan en in de Bereikbaarheidsagenda opgenomen.

Een deel van deze verbinding ligt op Veldhovens grondgebied. Uit alternatievenstudies is gebleken dat een tracé over De Run 4200 de voorkeur heeft voor dit deel van de snelfietsroute. De colleges van Eindhoven en Veldhoven hebben al eerder geconcludeerd dat een tracé ten zuiden van de A67 op dit moment niet haalbaar is. Aan Veldhovense zijde gaat het dus uitsluitend over een tracé tussen MMC en Ulenpas. We gaan niet over de keuzes ten oosten van de Ulenpas (Eindhoven).

Op 28 augustus 2019 is een samspraakbijeenkomst georganiseerd. Tijdens deze avond vroeg een aantal ondernemers zich af of de route over De Run 4200 wel een juiste keuze is en er geen betere alternatieven zijn. Ook in de weken na de bijeenkomst zijn hierover vragen binnengekomen. Onder meer door deze inbreng en op aanraden van de Run Tafel is een aanvullend rapport opgesteld (alternatieve route inprikker Slowlane; zie bijlage). De Run Tafel bestaat uit grotere ondernemers in het gebied (ASML, MMC), vertegenwoordigers van eigenaren-gebruikers van Run 2000 en 4000 en de gemeente. Doelstelling van de Run Tafel is het vertalen van de ambities in het ontwikkelperspectief in een planmatige aanpak én het afstemmen van individuele initiatieven. De conclusie is dat een tracé over De Run 4200 de beste optie blijft. Het rapport en de inhoudelijke afwegingen zijn besproken met de Run Tafel en zij heeft het advies uitgebracht om door te gaan met de huidige route met extra aandacht voor de verkeersveiligheid. Dit advies is opgevolgd.

Om de nieuwe fietsverbinding te kunnen maken is een nieuw bestemmingsplan nodig. Het ontwerpbestemmingsplan heeft van 23 oktober tot en met 3 december 2020 ter inzage gelegen. Er zijn 7 zienswijzen ingediend, waarvan enkele door meerdere



personen zijn ingediend en waarvan er 6 uit Eindhoven komen. De raad is bevoegd om bestemmingsplannen vast te stellen. Ook is de raad bevoegd te oordelen over de ingediende zienswijzen. De planvorming is nu zover dat het bestemmingsplan aan uw raad kan worden aangeboden om deze te laten vaststellen.

Beoogd effect

Het verminderen van de verkeersdruk op het (auto)wegennet omdat meer mensen per fiets naar De Run of de High Tech Campus gaan.

Argumenten

1.1 Bedrijventerrein De Run wordt voor fietsers beter bereikbaar

Fietsen is gezond, voor mens en milieu. In de Bereikbaarheidsagenda, het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan en het Maatregelenpakket De Run wordt fietsverkeer daarom gepromoot als alternatieve vervoerswijze. In het huidige fietsnetwerk is nog sprake van een aantal ontbrekende schakels en een aantal schakels die niet optimaal zijn ingericht. De verbinding De Run – High Tech Campus is een schakel die bestaat, maar qua aantrekkelijkheid en functionaliteit verbeterd kan worden. De bereikbaarheid met de fiets van en tussen beide bedrijventerrein wordt verbeterd met de aanleg van deze snelfietsroute.

1.2/2.1 De fietsverbinding is verkeersveilig

De Run 4200 is nu onoverzichtelijk en mensen fietsen tegen het verkeer in op het zuidelijke fietspad. Klachten over bijna-aanrijdingen bij de uitritten en zijstraten. Door beter zicht (opstelstroken) wordt dit verbeterd en komen we tegemoet aan de wensen die zijn opgehaald tijdens de infoavond.

Toch zijn tegen het ontwerpbestemmingsplan 7 zienswijzen binnengekomen. In de als bijlage toegevoegde Notitie van beantwoording zienswijzen zijn een samenvatting van de zienswijzen en antwoorden opgenomen. De zienswijzen hebben men name betrekking op de vrees voor verkeersonveilige situaties vanwege toenemende drukte. Het voorstel is om het bestemmingsplan niet aan te passen. Kortgezegd wegen de nadelen niet op tegen de voordelen; denk bijvoorbeeld aan iets hogere wachttijden bij inritten versus gezondheids-, bereikbaarheids- en duurzaamheidsdoelstellingen. Het is niet aannemelijk dat de nieuwe fietsverbinding gaat leiden tot onveilige situaties. Het ontwerp voor een breed fietspad en de tracékeuze zijn zorgvuldig tot stand gekomen op advies van deskundigen met veel aandacht voor verkeersveiligheid.

Kanttekeningen en risico's

1.1. Enkele Eindhovenaren en Veldhovenaren voelen zich benadeeld

De indieners van de zienswijzen maken zich vooral zorgen over de impact van een drukke fietsverbinding op het gebied van bereikbaarheid en verkeersveiligheid, in hun woonbuurt (Eindhoven) of bedrijfslocatie (Veldhoven). Enkelen denken dat er betere/veiligere alternatieven zijn. In het voortraject zijn diverse alternatieven onderzocht door onafhankelijke deskundige adviesbureaus. De alternatieven zijn gescoord op diverse onderdelen en de huidige variant komt 'onder aan de streep' als beste naar voren. Het neemt niet weg dat de nieuwe fietsverbinding impact zal hebben voor bepaalde personen/bedrijven. Het kan bijvoorbeeld zijn dat men (iets) langer moet wachten met oversteken of om zijn of haar inrit te bereiken. Echter, om in de toekomst De Run en Veldhoven in zijn algemeenheid bereikbaar te houden, is inzetten op een duurzame vervoerswijze als de fiets, noodzaak. Het gemeenschappelijk belang weegt hier dan ook zwaarder dan het individuele belang. Bedrijven met veel (vrachtverkeers)bewegingen hebben daarnaast in verhouding meer voordeel bij het totaal aan maatregelen in het maatregelenpakket dan dat ze nadeel



ondervinden van een paar seconden langer wachten bij de zijstraten/uitritten aan De Run 4200.

Een andere opmerking is geplaatst over de stikstofberekeningen en dat deze zijn gebaseerd op een verouderd rekenmodel. Naar aanleiding van deze reactie zijn nieuwe berekeningen uitgevoerd. Uit deze berekeningen blijkt dat de norm net niet wordt gehaald. Antea heeft hierom een ecologische voortoets uitgevoerd (zie bijlage). Een ecologische voortoets houdt in dat er een specifieke onderbouwing wordt gegeven waarom de stikstoftoename geen significant negatief effect heeft op de Natura 2000-gebieden. De conclusie dat er vanwege stikstof geen belemmeringen gelden voor het bestemmingsplan, blijft onveranderd.

1.2 Voor het Eindhovense deel bestaat nog geen onherroepelijk bestemmingsplan

De keuze voor het tracé is in nauw overleg met de gemeente Eindhoven tot stand gekomen en staat vast. Eindhoven heeft nog geen bestemmingsplanprocedure gevolgd. Het is mogelijk dat het tracé door Eindhoven, bijvoorbeeld vanwege een juridisch conflict, niet tot stand komt. Dit zou betekenen dat de snelfietsroute De Run – High Tech Campus niet volledig wordt. Echter zonder Eindhoven hebben we alsnog een verkeersveiliger fietspad (betere bereikbaarheid) en een verbeterslag op De Run 4200. Zo wordt het fietspad verbonden met Kempenbaan-Oost en de fietsverbindingen ten Noorden van de Kempenbaan door de Noord-Zuid verbinding die in project Kempenbaan-Oost is opgenomen. Ook een groot voordeel is dat er een nieuwe lunchwandelstrook onderdeel gaat uitmaken van de inrichting.

Enkele zienswijzen gaan over het vervolgtracé door Eindhoven. Hiervoor bestaat nog geen uitgewerkt inrichtingsplan. De gemeente Eindhoven geeft aan deze samen met hun bewoners te maken. Dit gaat buiten de verantwoordelijkheid van Veldhoven om, maar er is wel overleg over het goed aansluiten van het Eindhovense deel op het reeds door Veldhoven uitgewerkte onderdeel.

Financiën

Het project wordt gerealiseerd op gemeentegrond en door de gemeente zelf.

De kosten (circa 12.000,-) voor het maken van het bestemmingsplan en alle daarbij horende onderzoeken, vallen binnen het krediet voor de Slowlane (707208). Binnen dit krediet zijn voldoende middelen beschikbaar om de kosten voor het bestemmingsplan te voldoen.

Communicatie en samenspraak

Dit besluit vermelden wij op de openbare besluitenlijst. Het vastgestelde bestemmingsplan wordt op de gebruikelijke, wettelijk voorgeschreven, wijze bekend gemaakt in de Staatscourant. Een verkorte melding hiervan wordt geplaatst in het Veldhovens Weekblad en verder digitaal via de gemeentelijke website en www.ruimtelijkeplannen.nl. De indieners van de zienswijzen zijn schriftelijk op de hoogte gesteld van het concept-antwoord op hun zienswijzen en de vervolgprocedure.

Uitvoering / planning

Na vaststelling van het bestemmingsplan wordt het bestemmingsplan voor een periode van zes weken ter inzage gelegd. Gedurende deze periode kan beroep worden ingediend bij de Raad van State. Omdat het bestemmingsplan valt onder de Crisis- en herstelwet, volgt (in principe) binnen 6 maanden een uitspraak.



Bijlagen

- Rapport 'Alternatieve route inprikker Slowlane';
- Ecologische voortoets stikstofdepositie;
- Ontwerpbestemmingsplan 'De Run 4200, snelfietsroute' (zie volgende link: <https://www.ruimtelijkeplannen.nl/web-roo/?planidn=NL.IMRO.0861.BP00140-0301>).

Resultaat van de behandeling in de oordeelsvormende raad

Alle fracties stellen vragen over het overleg met Eindhoven, de volgtijdelijkheid van de procedure in Veldhoven en die in Eindhoven en de risico's daarvan. POHO AvdO licht toe dat de portefeuillehouder in Eindhoven heeft toegezegd dat het begin en het eindpunt van de route in Eindhoven vaststaan. Er vindt continu overleg plaats met de gemeente Eindhoven en er wordt samen opgetrokken in het kader van het Maatregelenpakket De Run. Een aantal door fracties aangedragen alternatieven is wat de POHO betreft geen optie, onder meer door eigendomspositie (en onmogelijkheid van verharding). De POHO geeft aan dit de voorgestelde route, gelet op alle relevante factoren, de beste route is. De POHO zal de suggestie van de PvdA (verminderen van het aantal uitritten) ambtelijk laten onderzoeken voor de uitvoering, dit heeft geen gevolgen voor het voorliggende plan. De zorgen van een aantal fracties over de besluitvorming in Eindhoven worden niet weggenomen door een toezegging van de portefeuillehouder in Eindhoven. Ook zijn de zorgen over de verkeers(on)veiligheid van een aantal fracties niet weggenomen.

Reactie college n.a.v. behandeling in de oordeelsvormende raad

De behandeling in de oordeelsvormende raadsvergadering leidt niet tot aanpassing van de stukken.

Burgemeester en wethouders van Veldhoven,

A.J.G. Bex
secretaris

M.J.A. Delhez
burgemeester