

## **Technische vraag GBV inzake Bijstellen krediet Kempenbaan West**

*t.b.v. oordeelsvormende raadsvergadering op 29 maart*

*Agendapunt 6.03: Bijstellen krediet Kempenbaan West*

Het raadsvoorstel gaat uit van een additionele 8,4 miljoen euro aan investeringsuitgaven van project Kempenbaan West. De opbouw van de kostenraming van dit bedrag bestaat uit 'opdracht aannemer, projectkosten en risico's' (pagina 2 raadsvoorstel). Wij zouden hier graag een nadere specificatie van willen.

1. [Waar is het bedrag van 8,4 miljoen euro precies uit opgebouwd?](#)

### **Antwoord:**

1. Begin 2020 hebben we voorafgaand aan de realisatiefase van het project het krediet geactualiseerd op basis van de kennis die we toen hadden. Naar aanleiding hiervan is het krediet in april 2020 opgehoogd met € 9,9 miljoen. Daarna, gedurende de realisatiefase, zijn we aan de slag gegaan met het herijken van het krediet door een prognose te maken tot het einde van het werk.

De kosten voor de opdracht van de aannemer zijn toegenomen doordat tijdens de werkzaamheden duidelijker werd welke wijzigingen er nog meer nodig waren. Denk hierbij bijvoorbeeld aan het aanpassen van de fundering van de Kempenbaan (we gingen uit van hergebruik), verdragingskosten, meerwerk aan het (ver)leggen van kabels en leidingen of aanpassingen aan geluidschermen door inpassing in de omgeving.

Bij de projectkosten zijn onder andere meerkosten gemaakt door het vergroten van de inzet van externe inhuur. Daarnaast zijn er wijzigingen in de fasering van de werkzaamheden doorgevoerd. Om Veldhoven bereikbaar te houden zijn er meer maatregelen nodig om de verkeersveiligheid te borgen.

We hebben een aantal risico's waarvan we verwachten dat ze gaan optreden. Denk hierbij aan extra kosten voor bewegwijzering en de inpassing van het werk in het groen wanneer de weg is gerealiseerd. Dit zijn voorbeelden van de bekende risico's. Daarnaast bestaan er nog steeds risico's die we niet kunnen ramen, bijvoorbeeld mogelijke bodemvervuiling bij de Kempenbaan.