

## Technische vragen VSA inzake Bestemmingsplan Zilverackers, Kransackerdorp

t.b.v. oordeelsvormende raadsvergadering op 29 maart/ besluitvormende raadsvergadering 20 april  
Agendapunt 6.01: Vaststellen bestemmingsplan 'Zilverackers, Kransackerdorp'

- In de bijlage "Bestemmingsplan Zilverackers; Verkeersberekeningen d.d. juni 2020" en "Ontsluiting Kransackerdorp; Beoordeling alternatieven d.d. febr. 2021" zijn in tabel 'Intensiteiten op maatgevende wegvakken in plansituatie 2030 (afgerond op 100-tallen)' respectievelijk 15 en 20 maatgevende locaties opgenomen. Er zijn echter een tweetal locatie niet opgenomen die wel maatgevend en/of relevant zijn, zie onderstaande blauwe cirkels op de aangegeven kaarten.
  - De noordelijke cirkel is de aansluiting van de Roskam op de Zilverbaan.
  - De zuidelijke cirkel lijkt / is een aansluiting van het Grote Kerkepad op de Ovotonde van de Zilverbaan.



Hieronder vindt u de verkeerscijfers. De 'variant ontwerp-bestemmingsplan (BP)' geeft de verkeerscijfers aan die berekend zijn bij het rapport van juni 2020. De varianten 1 t/m 5 zijn de varianten die in het rapport van februari 2021 aangegeven staan.

Telpunt	Variant ontwerp-BP	Variant 1	Variant 2	Variant 3	Variant 4	Variant 5
<b>Noordelijke cirkel</b>	750	1050	2350	2350	1650	2350
<b>Zuidelijke cirkel</b>	1800	2100	2750	2750	2350	2800

Intensiteiten op een gemiddelde werkdag in de plansituatie 2030. Getallen afgerond op 50 en 100-tallen.

- Ter hoogte van de toekomstige rotonde Eindhovensebaan – Sondervick ligt een bushalteshaven voor lijn 204. Blijft deze bushalteshaven intact en blijft deze haar functie behouden?

De bushalteshaven blijft behouden, mede vanuit verkeersveiligheids- en doorstromingsoogpunt. Bij de verdere uitwerking van het ontwerp van de rotonde wordt deze bushalteshaven ingepast.