



Aan de gemeenteraden en colleges van burgemeester en wethouders  
van de deelnemende gemeenten

*I.a.a.*  
*Bestuursambtenaren*

Geacht college, geachte gemeenteraad,

Op woensdag 30 juni 2021 is het **Algemeen Bestuur** bijeengewees en heeft gesproken over de volgende onderwerpen:

- Procesvoorstel afronding onderzoek MRE Brede Welvaart
- Voorstel vaststellen Jaarrekening 2020 MRE
- Voorstel vaststellen beleidsmatige Bestuursrapportage, peildatum 1 juni 2021 MRE
- Voorstel Koningsdag, financiële verantwoording
- Voorstel vaststellen Begroting 2022 MRE
- Voorstel vaststellen actualisatie methodiek indexering inwonerbijdragen vier grote regionale Gemeenschappelijke Regelingen
- Voorstel technische wijziging Gemeenschappelijke Regeling MRE 2021
- Voorstel stand van zaken en procesvoorstel bestuurlijke positionering Regionaal Historisch Centrum Eindhoven

De door het Algemeen Bestuur genomen besluiten zijn opgenomen in de bijgevoegde besluitenlijst. Ook treft u hierbij ter informatie aan de vastgestelde Bestuursrapportage (peildatum 1 juni 2021) en Begroting 2022 met de bijbehorende Reactienota.

Ik vertrouw erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,  
drs. J. Wiggers,  
secretaris.

**Metropoolregio Eindhoven**

Raiffeisenstraat 18 / Postbus 985  
5611 CH Eindhoven / 5600 AZ Eindhoven  
[www.metropoolregioeindhoven.nl](http://www.metropoolregioeindhoven.nl)

T: 040 25 94 624

E: [s.vandervelden@metropoolregioeindhoven.nl](mailto:s.vandervelden@metropoolregioeindhoven.nl)

**PROGRAMMABEGROTING 2022**

**METROPOOLREGIO EINDHOVEN**

**METROPOOL**  
**REGIO**  
**EINDHOVEN**

# Inhoudsopgave

<b>OVERZICHT METROPOOLREGIO EINDHOVEN</b>	<b>2</b>
<b>KERNGEGEVENS</b>	<b>3</b>
<b>LEESWIJZER</b>	<b>4</b>
<b>ALGEMEEN</b>	<b>5</b>
<b>PROGRAMMA'S EN THEMA'S</b>	<b>7</b>
Missie en strategie	8
Economie	11
Transitie Landelijk gebied	14
Energietransitie	17
Mobiliteit	19
Samenwerking en strategie	21
Regionaal Historisch Centrum Eindhoven (RHCE)	25
Overhead	27
<b>FINANCIËLE BEGROTING 2022</b>	<b>28</b>
Overzicht baten en lasten	29
Toelichting op het overzicht baten en lasten	29
Herkomst en besteding van middelen	32
Inwonerbijdrage	34
Formatie	35
<b>PARAGRAFEN</b>	<b>36</b>
Weerstandsvermogen en risicomanagement	37
Financiering	40
Bedrijfsvoering	41
Verbonden partijen	42
Grondbeleid	42
Onderhoud kapitaalgoederen	42
<b>OVERZICHT GEMEENTELIJKE BIJDAGEN</b>	<b>43</b>
<b>MEERJARENRAMING 2022-2025</b>	<b>46</b>
Programma's	47
Balans	48
<b>INCIDENTELE BATEN EN LASTEN 2022-2025</b>	<b>49</b>
<b>OORSPRONG BEGROTE BATEN</b>	<b>49</b>
<b>STAAT VAN MATERIELE VASTE ACTIVA</b>	<b>50</b>
<b>STAAT VAN RESERVES</b>	<b>50</b>
<b>STAAT VAN VOORZIENINGEN</b>	<b>50</b>

## Overzicht Metropoolregio Eindhoven



### Gemeenschappelijke Regeling

Bij besluit van 12 mei 1993 is de Gemeenschappelijke regeling Samenwerkingsverband Regio Eindhoven door Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant goedgekeurd. Deze regeling is gewijzigd op basis van de reacties van de gemeenten en de op 21 december 2004 door de Tweede Kamer aangenomen Wijzigingswet Wgr-plus, die op 1 januari 2006 in werking is getreden. In 2010 hebben alle 21 aan het SRE deelnemende gemeenten een gelijkloidend besluit genomen over de derde wijziging van de Gemeenschappelijke regeling van het SRE. Vanaf 25 februari 2015 heeft de bestuurlijke samenwerking in de regio vorm gekregen in de Metropoolregio Eindhoven. Vanaf deze datum is dan ook de Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Eindhoven in werking getreden.

<b>Deelnemende gemeenten</b>	<b>21</b>
<b>Algemeen bestuur</b>	<b>21 leden</b>
<b>Dagelijks Bestuur</b>	J.A. Jorritsma P.J.M.G. Blanksma-van den Heuvel F.L.J. van der Meijden J. Wiggers, directeur
<b>Adviseurs Dagelijks Bestuur</b>	S. Steenbakkers A. Maas F. Kuppens F. d'Haens M. Kuijken

## Kerngegevens

	Begroting 2022	Begroting 2021
<b>Algemeen</b>		
Inwoners	784.369	780.614
Hectares	146.000	146.000
<b>Financieel</b> (x € 1.000)		
<b>Balans</b>		
Materiële vaste activa	22.183	22.406
Financiële vaste activa	856	906
Vlottende activa	2.452	3.345
Eigen vermogen	13.309	13.809
Voorzieningen	6.115	6.583
Langlopende schulden	4.475	4.673
Vlottende passiva	1.591	1.591
<b>Lasten</b>		
Personele lasten	4.108.590	3.645.438
Programmalasten	10.525.093	11.276.639
<b>Totaal lasten</b>	<b>14.633.683</b>	<b>14.922.077</b>
<b>Totaal baten</b>	<b>14.633.683</b>	<b>14.922.077</b>
<b>Formatie (in fte's)</b>		
Metropoolregio Eindhoven	20,3	20,3
Metropoolregio Eindhoven - tijdelijk additioneel	0,0	2,4
RHCe	25,5	25,5
<b>Totaal</b>	<b>45,8</b>	<b>48,2</b>
<b>Gemeentelijke bijdragen</b> (per inwoner x € 1)		
<b>Metropoolregio Eindhoven</b>		
Bijdrage Regionale opgaven	3,910	3,861
Bijdrage Brainport Development	2,552	2,520
Bijdrage Stimuleringsfonds	3,554	3,554
<b>Regionaal Historisch Centrum</b>	4,153	4,101
<b>Totaal</b>	<b>14,169</b>	<b>14,035</b>
<b>Indexering inwonerbijdrage Kadernota</b>	<b>1,77%</b>	<b>2,68%</b>

## Leeswijzer

Hierbij treft u de Programmabegroting 2022 aan van de concernorganisatie Metropoolregio Eindhoven. Het betreft de vierde en laatste begroting uit het samenwerkingsakkoord in de bestuursperiode 2019-2022.

In deze begroting zijn 3 programma's onderscheiden:

1. Metropoolregio Eindhoven, bestaande uit de thema's:
  - Economie, inclusief Investeringsfondsen en bijdrage Brainport Development
  - Transitie Landelijk gebied
  - Energietransitie
  - Mobiliteit, inclusief GGA
  - Samenwerking en strategie
2. Regionaal Historisch Centrum Eindhoven (RHCE)
3. Programma Overhead, waarbij onderscheid gemaakt wordt tussen:
  - Metropoolregio Eindhoven
  - Regionaal Historisch Centrum Eindhoven (RHCE)

De programmabegroting 2022 bestaat uit een overzicht van de programma's, de financiële begroting en (voorgescreven) paragrafen. Deze wordt aangeboden aan de gemeenteraden van de deelnemende gemeenten voor het geven van een reactie. De bestuurlijke behandeling van deze programmabegroting is voorzien voor de vergadering van de Algemeen Bestuur van woensdag 30 juni 2021.

In de voorgeschreven paragrafen worden een aantal aspecten voor de financiële huishouding toegelicht, zoals weerstandsvermogen, financiering en bedrijfsvoering. Tevens wordt informatie gegeven over de verbonden partijen en grondbeleid.

# Algemeen

## Begroting 2022

De Begroting 2022 ziet er samengevat als volgt uit:

Programma <i>(bedragen x € 1.000)</i>	Begroting 2022				
	Personele kosten	Programma kosten	Totaal lasten	Baten	Saldo
<b>Metropoolregio Eindhoven</b>					
- Economie	237	51	288	0	-288
- Stimuleringsfonds	176	2.788	2.964	3.028	64
- Bijdrage Brainport Development	0	4.705	4.705	4.705	0
- Transitie Landelijk gebied	356	51	407	0	-407
- Energietransitie	285	51	336	0	-336
- Mobiliteit, incl. GGA	273	82	355	51	-304
- Samenwerking en strategie	294	244	538	3.067	2.529
- Landgoed Gulbergen	122	500	622	70	-552
<b>RHCe</b>	1.431	819	2.249	3.200	951
<b>Algemene dekkingsmiddelen</b>	0	0	0	0	0
<b>Overhead</b>					
- Metropoolregio Eindhoven	546	555	1.101	0	-1.101
- RHCe	389	655	1.043	12	-1.031
<b>Heffing VPB</b>	0	5	5	0	-5
<b>Bedrag onvoorzien</b>	0	20	20	0	-20
<b>Geraamd saldo van baten en lasten</b>	<b>4.109</b>	<b>10.525</b>	<b>14.634</b>	<b>14.134</b>	<b>-500</b>
<b>Mutaties reserves</b>					
Bestemmingsreserve Gulbergen	0	0	0	500	500
<b>Geraamd resultaat</b>	<b>4.109</b>	<b>10.525</b>	<b>14.634</b>	<b>14.634</b>	<b>0</b>
<b>Bijdrage per inwoner Metropoolregio Eindhoven</b>					
- Regionale opgaven					3,910
- Brainport Development					2,552
- Stimuleringsfonds					3,554
- RHCe					4,153
					<b>14,169</b>

## Indexering gemeentelijke inwonerbijdrage

Lonen en prijzen stijgen ieder jaar, er is sprake van inflatie. Goederen en diensten worden duurder, de kosten van personeel stijgen door bijvoorbeeld een nieuwe CAO en hogere (pensioen)premies. Om dezelfde werkzaamheden op hetzelfde niveau te kunnen blijven uitvoeren, dienen inkomsten en uitgaven met elkaar in evenwicht te blijven. Voor de Metropoolregio Eindhoven betekent dit dat de inwonerbijdragen voor regionale opgaven, Brainport Development en het RHCe jaarlijks worden geïndexeerd conform een vastgestelde systematiek. Deze (financiële) uitgangspunten worden in de vorm van de kadernota aan het Algemeen Bestuur voorgelegd. Voor het begrotingsjaar 2022 heeft het Algemeen Bestuur op 16 december 2020 de indexering vastgesteld op 1,77%.

De inwonerbijdrage voor het Stimuleringsfonds wordt niet geïndexeerd, de mutatie in het aantal inwoners ten opzichte van de vorige begroting wordt wel verrekend.

#### Aantal inwoners

Het aantal inwoners in de regio Zuidoost Brabant waarmee in deze Begroting 2022 rekening wordt gehouden, is bepaald op 784.369. Dit op basis van de aantallen per 1 januari 2021 zoals gepubliceerd door het CBS.

#### Verloop inwonerbijdrage 2018-2022

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de inwonerbijdrage over de laatste 5 jaren:

Jaar	Inwonerbijdrage Metropoolregio Eindhoven	Inwonerbijdrage RHCE *
2018	9,841	3,865
2019	9,912	3,939
2020	10,005	4,034
2021	9,935	4,101
2022	10,017	4,153

\* het bedrag per inwoner RHCE is een gemiddeld bedrag per inwoner op totaalniveau om inzage te geven in het meerjarig verloop. De werkelijke bijdrage per gemeente wordt bepaald op basis van het aantal in gebruik hebbende m1 en TB in combinatie met het aantal inwoners.



# **PROGRAMMA'S EN THEMA'S**

## **METROPOOLREGIO EINDHOVEN**

## Missie en Strategie

### Missie

Het doel van onze samenwerking Metropoolregio Eindhoven (MRE) is het handhaven en uitbouwen van het kenmerkende economische profiel van de regio, om op die manier het vestigings- en verblijfsklimaat voor onze inwoners en bedrijven te stimuleren. Het verbeteren van de leef-, verblijf- en werkomstandigheden van onze inwoners, bezoekers en bedrijven draagt bij aan de brede welvaart van onze samenleving in stad of dorp en voor de regio als samenhangend geheel. Daarbinnen staan duurzaamheid en inclusiviteit centraal. Hoe succesvoller we in onze opdracht zijn, des te beter het is voor onze gemeenten, onze regio, ons land en de wereld daaromheen.

### Succesvolle regio

De regio heeft met hard werken een uniek economisch profiel opgebouwd; Brainport Eindhoven is als begrip wereldwijd een voorbeeld voor hoe we schouder aan schouder samenwerken door alle lagen heen. De regio is één verweven systeem met een diversiteit aan elementen die elkaar versterken. De combinatie van stedelijke en landelijke kenmerken vullen elkaar aan en de regio functioneert als een geheel. We spreken niet voor niets van een metropoolregio.

### Regio met sterke basis

Onze regio beschikt over de juiste factoren om de economische groei naar de toekomst verder uit te bouwen. Succesfactoren waarop wij blijven inzetten zijn clusterontwikkeling, human capital, kennisinfrastructuur en een sterke governance structuur. Als we kijken hoe de regio zich ondanks de crisis verhoudt tot andere regio's dan stijgt de werkloosheid minder hard dan andere regio's. Een goede bereikbaarheid blijft ondanks de effecten van de coronacrisis een cruciale randvoorwaarde voor onze regio. Ontwikkelingen als de verdichting van de woningopgave, toenemend goederen- en reizigersvervoer in en tussen regio's, groei van werklocaties, en anderzijds o.a. vergrijzing en een teruglopend voorzieningenniveau in rurale gebieden zorgen ervoor dat de druk op nieuwe mobiliteitsoplossingen toeneemt.

We willen de welvaart in onze regio behouden en verder uitbouwen. Wij zijn in 2020 gestart met het zoeken van aansluiting bij het begrip Brede Welvaart, zoals dat nationaal ingang heeft gevonden en ook gekoppeld is aan de Regiodeals. In november 2020 is vanuit het CBS de "Regionale Monitor Brede Welvaart" gereed gekomen. Deze bevat 40 indicatoren en biedt inzicht op gemeentenniveau, maar kan worden geaggregeerd tot regionaal niveau. Anticiperend hierop is aan TUE en CBS gevraagd om een eerste analyse voor onze regio als totaal te maken. De uitkomsten zullen we in 2021 ook gebruiken via de regionale strategie als input bij de doorontwikkeling van het samenwerkingsakkoord richting 2022 e.v.

Voor de realisatie van ons samenwerkingsakkoord zoeken we nadrukkelijk de samenwerking en verbinding met onze medeoverheden de provincie, beide waterschappen en het Rijk. De Nationale Omgevingsvisie en het daarbinnen beschreven instrument de omgevingsagenda geeft ook richting aan een aantal opgaven en afspraken voor onze samenwerking in de Metropoolregio Eindhoven. De rol van onze samenwerking verbindt hier de bovenlokale ambities en opgaven en draagt zorg voor de gezamenlijke afstemming tussen de 21 gemeenten in Zuidoost-Brabant, de beide waterschappen en de provincie. Door samenwerking met het Rijk, provincie en waterschappen vergroten we de kans op het realiseren van onze ambities. In de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) is onze regio prominent aanwezig. Het Rijk formuleert opgaven met onze regio op het gebied van energietransitie en klimaatadaptatie, duurzaam economisch groeipotentieel, sterke en gezonde steden en regio's, optimale verbindingen, een prettige leefomgeving en een toekomstbestendige ontwikkeling van ons landelijk gebied. Deze opgaven zijn zichtbaar in ons stedelijk en landelijk gebied. We gebruiken het bestuurlijk netwerk om de betrokkenheid van het Rijk te bestendigen. Ook willen we in de regio het Nederlands netwerk van bestaande en nieuw aan te leggen natuurgebieden beter met elkaar en met het omringende agrarisch gebied verbinden. Er zijn in het kader van het Interbestuurlijk Programma Vitaal Platteland afspraken gemaakt tussen het ministerie van LNV, IPO, VNG en Unie van Waterschappen.

### Strategische opgaven lange termijn

De Metropoolregio Eindhoven sluit aan bij de Brainportagenda. Door economische groei kunnen we onze brede welvaartsontwikkeling op een duurzame wijze consolideren en uitbouwen. Samen verkennen en agenderen we opgaven voor de lange termijn in het belang van de 21 samenwerkende gemeenten én de regio als een geheel. De Metropoolregio Eindhoven heeft een reeks urgente opgaven om de economische en maatschappelijke doelen en ambities expliciet te ondersteunen. Binnen onze samenwerking focussen we ons daarom op de onderstaande thema's/opgaven.

Economie: slagen we er niet in gezamenlijk te investeren in kennis, infrastructuur en aantrekkelijkheid, dan zal de internationale concurrentie ons overvleugelen en zullen onze talenten wegtrekken. Ook de effecten van de coronacrisis vragen om samen de schouders eronder te zetten. Daarom wil de Metropoolregio Eindhoven de middelen blijven bieden, zowel via de bijdrage van de 21 gemeenten aan het regionaal Brainport programma, als rechtstreeks met de investering in economische ontwikkeling via ons regionaal Stimuleringsfonds. Daarnaast werken de gemeenten samen aan de versteviging van de basiseconomie in onze regio.

Transitie landelijk gebied: de kwaliteit van ons landelijk gebied is van groot belang voor het vestigingsklimaat in onze totale regio. Een essentiële ontwikkeling hierin is de transitie van de agrarische sector. Door een veranderend ondernemerschap en omgevingseisenpakket zal gezocht moeten worden naar nieuwe mogelijkheden voor economische dragers en voor het versterken van de ruimtelijke en ecologische kwaliteit van onze regio. De stikstofproblematiek vraagt ook om een verbinding tussen stad en land. Langs de lijn van bijvoorbeeld de voedselkringloop zoeken we naar oplossingen. Dit kan niet los staan van de hightech kracht van de regio. Een slimme transitie draagt niet alleen bij aan de leefbaarheid, maar ook aan het bijzondere economische profiel van de gehele regio. Deze thema's kennen onderlinge verbanden. Het is de uitdaging om deze verbanden ook daadwerkelijk goed voor ogen te houden.

Energietransitie: We gaan onze innovatiekracht als regio inzetten voor een structurele beschikbaarheid van duurzame energie. De energietransitie biedt veel kansen voor bedrijven en werkgelegenheid in de regio. We hebben een brede opgave voor de energietransitie: in 2050 moet de CO<sub>2</sub>-uitstaat met 95% gereduceerd zijn. Als tussenstap zullen we uiterlijk in 2030 49% minder CO<sub>2</sub> uitstoten dan in 1990. Hierbij sluiten we aan bij het nationale Klimaatakkoord.

Mobiliteit: verbeteren van een regionale, landelijke en internationale bereikbaarheid van de regio. Een onbereikbare regio heeft zijn weerslag op alle ontwikkelingen binnen de Brainportagenda. En omgekeerd: een optimale bereikbaarheid kan ook weer het vliegwiel zijn voor nieuwe ontwikkelingen. Daarom kiest de Metropoolregio Eindhoven in haar bereikbaarheidsagenda voor projecten die bijdragen aan het unieke economische profiel van het geheel; de mobiliteitsopgave heeft juist daarom hoge prioriteit.

Samenwerking en regionale strategie: Onze krachtige regio vraagt om een scherpe en duurzame regionale strategie. Met het samenwerkingsakkoord, wat begin 2019 is bekrachtigd door 21 gemeenten, is teruggegaan naar een basis waar gemeenten zich gezamenlijk aan hebben verbonden. Het akkoord biedt ook de basis voor een duurzame regionale samenwerking en afstemming op opgaven voor de lange termijn. Dat doen we door bovenlokale opgaven met elkaar te verkennen (via o.a. de brede welvaartsmonitor), te verbinden (via o.a. de poho's) en te agenderen (via o.a. de ontwikkeldagen). Vanuit de kracht van de autonome gemeenten en door bovenlokaal met elkaar af te stemmen kan er krachtig gehandeld worden op bovenregionale agenda's richting provincie en Rijk. Dit alles om de ambitie van de regio, een economische topregio waar het goed werken, wonen en leven is voor iedereen, te kunnen blijven realiseren

Landgoed Gulbergen: Vanuit strategische overwegingen heeft de Metropoolregio Eindhoven eind 2020 de erfpacht met Attero beëindigd. Hierdoor werd de Metropoolregio Eindhoven weer volledig eigenaar van het Landgoed. Doordat de Metropoolregio Eindhoven nu weer volledig eigenaar is van het gebied, is het mogelijk dit gebied integraal te gaan ontwikkelen. De eerste stappen naar een nieuwe integrale ontwikkeling, overdracht van de grond naar een derde partij en het in de markt zetten van het gebied, zijn begin 2021 gestart. Hiervoor vindt nauwe samenwerking plaats met beide grondgebied gemeenten Geldrop-Mierlo en Nuenen c.a..

Naast de genoemde strategische opgaven is tevens aan de Metropoolregio Eindhoven verbonden het Regionaal Historisch Centrum Eindhoven (RHCE). Op basis van de Archiefwet houdt het RHCE als uitvoeringsorganisatie toezicht op de archiefzorg door gemeenten en op de overbrenging van gemeentelijke archiefbescheiden naar de archiefbewaarplaats, adviseert het over archiefzorg- en beheer en over informatiebeheer van gemeenten, draagt het zorg voor het beheer en de raadpleegbaarstelling van naar de archiefbewaarplaats overgebrachte analoge en digitale archieven en beheert het particuliere archieven uit de regio voor zover dat past bij het aan het RHCE opgedragen cultuurbeheer.

## **ECONOMIE**

### **INCL. STIMULERINGSFONDS EN BIJDRAGE BRAINPORT DEVELOPMENT**

#### **Opgave lange termijn**

De regionale triple-helix heeft met de Brainport Meerjarenagenda een stevige koers neergelegd voor de (middel)lange termijn met focus op het innovatieve Brainport-ecosysteem. Deze koers blijkt voldoende duurzaam ook met economische tegenslag, zoals in de recente COVID-19 crisis. Het is immers de innovatieve maakindustrie en het bijbehorende ecosysteem die in onze regio zorgen voor een multiplier in de brede economie. Dat onderscheidt onze regio van andere. De recente COVID-19 crisis heeft ons geleerd om niet alleen te vertrouwen op onze hoge pijlers van techniek en technologie in de regio, maar om ook te blijven investeren in een brede en stabiele basis. Hierbij zijn niet alleen economische ontwikkeling en werkgelegenheid belangrijk, maar ook een gezonde en aantrekkelijke leefomgeving en een inclusieve samenleving. Het onderzoek Monitor Brede Welvaart zal handvatten bieden om vanuit dat bredere perspectief naar onze regio te kijken en de balans tussen welvaart en welzijn op de langere termijn verder te versterken.

Binnen het thema economie wordt ook in het Werkprogramma 2022 hierbij aansluiting gezocht. In navolging hierop zien we ook een rol voor de MRE in de ontwikkeling van een meer excellent vestigingsklimaat dat in tred loopt met de Brainport-ambitie. Dit vraagt om een blijvend goede verbinding met de andere thema's in MRE-verband (mobiliteit, transitie landelijk gebied, energietransitie). Door een integrale aanpak over de thema's heen ontstaat een multiplier voor het economisch vestigingsklimaat in onze regio.

Onze economische samenwerking is erop gericht een structurele bijdrage binnen Brainport te leveren. Dit doen we zowel financieel als inhoudelijk in Brainport. Financieel door het organiseren van de jaarlijkse bijdrage in de uitvoering van het jaarprogramma Brainport Development. Inhoudelijk door onze samenwerkingsthema's in de MRE nadrukkelijk te verbinden met de thema's in de Brainport Agenda en gezamenlijk via het portefeuillehoudersoverleg met alle 21 gemeenten afstemming te organiseren met de bovenlokale economische agenda's van onze 21 gemeenten/subregio's. Daarnaast zijn we lid van het ontwikkelteam van de lopende Brainport Nationale Actieagenda. Door inzicht in ieders belangen en het gezamenlijk regionaal belang ontstaan nieuwe ontwikkelkansen en bundelen we kennis en krachten.

Met het Stimuleringsfonds hebben we een strategisch en uitvoerend instrument om het innovatievermogen in het brede MKB aan te jagen en hiermee de ruggengraat van onze regionale economie blijvend te versterken. Hiervoor blijven we het fonds doorontwikkelen. Specifiek willen we de verbindende en stimulerende rol van gemeenten goed zichtbaar laten zijn. Hiervoor maakt Team MRE inzichtelijk wat de opbrengsten van het fonds zijn, niet alleen project specifiek, maar ook op macroniveau: wat is de regio er beter van geworden!

Ook hebben we nadrukkelijk oog voor de brede basiseconomie die een stevige bijdrage levert aan een solide en duurzame economische structuur in onze regio. Hiertoe worden lopende trajecten in samenhang met de programmalijnen in de in 2020 ontwikkelde en in 2021 uitgevoerde regionale corona-Herstelaanpak verder verdiept. Specifiek hebben we binnen het thema basiseconomie o.a. aandacht voor de leefbaarheid, het voorzieningenniveau en aantrekkelijkheid van onze centrumgebieden.

Daarnaast signaleert en verkent Team MRE ook in 2022 mogelijk opkomende economische kansen en opgaven en komt met voorstellen hoe deze in ons regionaal samenwerkingslandschap op te pakken. Dit gebeurt – waar relevant – nadrukkelijk in verbinding met de overige MRE-portefeuillehoudersoverleggen, om zo werk met werk te maken.

## Opgaven en resultaten 2022

**In het Samenwerkingsakkoord 2019-2022 zijn voor het thema economie drie opgaven benoemd:**

1. Verbinden van gemeentelijke en subregionale economische agenda's met de Brainportagenda;
2. Bevorderen van kennis & innovatie via het Stimuleringsfonds
3. Versterken van de basiseconomie.

In 2022 gaan de 21 gemeenten in de MRE hiervoor het volgende doen:

### Opgave 1:

Een belangrijke rode draad door deze opgave is het blijvend leggen van een stevige verbinding tussen Brainport Agenda, Stichting Brainport en de 21 MRE-gemeenten. Specifiek inhoudelijk betreft dit de prioriteiten in de Brainport Meerjarenagenda gericht op vraagstukken zoals technologie voor maatschappelijke vraagstukken, MKB-start en scale-up ondersteuning, investeren in voorzieningen en bereikbaarheid. De 21 gemeenten dragen als aandeelhouder bij in Brainport Development op basis van de afspraken meerjarenfinanciering Brainport Development 2021-2024. Team MRE coördineert de subsidieverstrekking aan Brainport Development op basis van gecoördineerde en afgestemde inbreng vanuit de 21 gemeenten in het jaarplan van Brainport.

### Opgave 2:

De MRE stimuleert kennisontwikkeling en innovatie en zet het regionaal Stimuleringsfonds in voor de versterking van onze regionale economische structuur door nieuwe vormen van innovaties mogelijk te maken. We willen dat relevante partijen optimaal gebruik maken van het fonds door gemeenten, ondernemers, kennisinstellingen en intermediaire partijen optimaal te verbinden. Daarnaast vinden we het van groot belang om de positie van onze gemeenten als ambassadeurs van het fonds te ondersteunen en actief hun netwerk in te zetten. Voor het uitvoeren van de stimuleringsregeling organiseren we twee tenders per jaar. Team MRE verbindt projecten met andere netwerken (Brainport, BOM, KOP/IPK, Innovatiehuis De Peel, Huis van de Brabantse Kempen) om slagingskans te vergroten. We monitoren de effectiviteit en blijven het fonds hierop doorontwikkelen. Team MRE zorgt voor de project- en financiële administratie.

### Opgave 3:

Met het versterken van onze basiseconomie zetten we als MRE in op de verbreding van de economische basis van onze regio, versterkend aan de regionale Brainport Agenda. In het belang van het versterken zetten we in op projecten die versnelling aanbrengen in de basiseconomie. De in 2020/2021 ontwikkelde regionale corona Herstelaanpak heeft waardevolle inzichten gegeven voor het versterken van ons Breed Economisch Vestigingsklimaat. Zo blijven we inzetten op het versterken van onze centrumgebieden door kennisontwikkeling en afstemming hierover. Maar we leggen ook de verbindingen naar andere thema's in MRE-verband die de economie verstevigen. Hierbij gaat het ook om de ontwikkeling van nieuwe economische dragers in relatie tot de versterking van de stad-land-opgave. Deze opgave vormt een bredere strategische opgave binnen de Metropoolregio Eindhoven en heeft een belangrijk verbinding met de uitkomsten van het in 2021 afgeronde onderzoek naar de Brede Welvaart in de regio.

## Betrokken partijen buiten MRE, de 21 gemeenten:

- Brainport Development;
- Partners intermediaire netwerk: KOP, Innovatiehuis de Peel, Huis Brabantse Kempen, VNO-NCW
- Regionale bedrijfsleven, kennisinstellingen overige relevante partijen;
- Provincie Noord-Brabant;
- Subregio's De Kempen, De Peel, A2 Gemeenten en Stedelijk Gebied Eindhoven.

Mensen en middelen

Omschrijving	Begroting 2021	Begroting 2022	Saldo
Personele kosten			
- Economie	196.934	237.472	-40.539
- Stimuleringsfonds	183.004	176.230	6.774
- Bijdrage Brainport Development NV	0		0
Programmakosten			
- Economie	50.000	50.885	-885
- Stimuleringsfonds	2.774.302	2.787.647	-13.345
- Bijdrage Brainport Development NV	4.623.556	4.705.393	-81.837
<b>Lasten</b>	<b>7.827.796</b>	<b>7.957.628</b>	<b>-129.832</b>
- Economie	0	0	0
- Stimuleringsfonds	3.010.806	3.028.337	17.531
- Bijdrage Brainport Development NV	4.623.556	4.705.393	81.837
<b>Baten</b>	<b>7.634.362</b>	<b>7.733.730</b>	<b>99.368</b>
<b>Saldo</b>	<b>-193.434</b>	<b>-223.898</b>	<b>-30.464</b>

# TRANSITIE LANDELIJK GEBIED

## Opgave lange termijn

Onze ambitie als 21 samenwerkende gemeenten is een landelijk gebied dat leefbaar, toekomstbestendig en economisch vitaal is, zodat het bijdraagt aan het concurrerend vestigingsklimaat van Brainport. We willen niet alleen de slimste hightech-regio zijn, maar ook de mooiste en de groenste. We streven naar een hoogwaardig leefklimaat in onze hele regio. Stedelijk en landelijk gebied zijn daarin een samenhangend geheel. De transitie van het landelijk gebied zet de gehele regio voor grote maatschappelijke opgaven, maar biedt ook kansen. Op het schaalniveau van de 21 gemeenten moet er specifiek aandacht zijn voor het faciliteren van alternatieve economische dragers en de versterking van de ruimtelijke en ecologische kwaliteit van het landelijk gebied in verbinding tot de totale regio.

Doel voor het landelijk gebied is komen tot succesvolle innovatieve verdienmodellen voor economisch duurzame functies en dragers die ook de landschappelijke kwaliteiten versterken. Daarnaast is het buitengebied mooi, landschappelijk aantrekkelijk en uitnodigend. Stad, kernen en platteland vullen elkaar aan tot één sterk geheel. Het buitengebied is fysiek en digitaal goed bereikbaar, zodat stad en platteland optimaal als één samenhangend geheel kunnen functioneren. Gezondheid en veiligheid van consument en omwonenden én biodiversiteit gaan hand in hand met het verdienvermogen van ondernemers in het buitengebied. De voedselproductie is afgestemd op de natuurlijke en maatschappelijke draagkracht van de omgeving. In de regio is ruimte voor een mix van functies: agrarische bedrijven, wonen, leisure, energieopwekking, klimaatadaptatie, innovatieve maakindustrie, natuur, zorg- en dienstverlening. We realiseren samen opgaven als emissiereductie, energietransitie en het voedselvraagstuk met innovatieve technieken en de aanwezige kennis en vaardigheden. Hierbij is agrofood gekoppeld aan hightech (foodtech), en is de stikstofdiscussie een issue.

## Opgaven en resultaten 2022

- Gemeenten en andere partijen wisselen kennis uit en stemmen af waar nodig. De gemeenten en strategische partners beschikken daarmee over voldoende kennis, inspiratie en contacten om op de relevante onderwerpen binnen dit thema samen te werken en beleid subregionaal en lokaal verder vorm te geven;
- Behartigen van belangen van de regio op verschillende schaalniveaus. De regio is bij hogere overheden en strategische partners in beeld als gebied waar behoefte is aan ondersteuning en meedenkkracht, mede ten behoeve van de onderbouwing van het Brainport ecosysteem, en waar kansen liggen voor gezamenlijke ontwikkeling van nieuwe systemen op het gebied van voedselproductie en -verwerking, opwekking en opslag van energie en voor oplossingen voor maatschappelijke uitdagingen zoals stikstofreductie;
- Doorontwikkeling van het streefbeeld voor de transitie van het landelijk gebied naar een programmatische aanpak ten behoeve van een leefbare fysieke leefomgeving. Wij, de 21 gemeenten in de MRE, weten elkaar inhoudelijk te vinden, stemmen af en werken samen op onderwerpen waar sprake is van gezamenlijk belang, zodat een optimaal effect kan worden bereikt voor mens, natuur en economie.

## Afstemming en kennisuitwisseling tussen gemeenten en andere partijen

- Team MRE organiseert bijeenkomsten over deelonderwerpen en thema's waarvoor we gericht belanghebbenden en/of sprekers uitnodigen, of waar de gemeenten onderling hun ervaringen uitwisselen. De thema's waarop Team MRE zich richt, komen voort uit, of zijn in lijn met het regionaal streefbeeld voor het landelijk gebied.



- Team MRE stemt af met bestuurders en andere betrokken partijen over de uitvoering van de regionale opgave Transitie Landelijk Gebied zoals verwoord in het regionaal streefbeeld en het jaarlijkse MRE-werkprogramma.
- Team MRE organiseert overleg tussen bestuurders uit de regio ter voorbereiding van bestuurlijk overleg met andere overheidspartijen.
- Team MRE bereidt de ontwikkeldagen voor met de provincie en de waterschappen en trajecten van het Rijk.

#### **Behartigen van belangen van de regio op verschillende schaalniveaus**

- Team MRE brengt de belangen van de regio in, in, provinciale, landelijke en Europese programma's, projecten en overleggen van strategische betekenis en zetten hiermee de regio op de kaart als gebied waar complexe uitdagingen, maar ook grote kansen liggen. Team MRE legt verbanden tussen regionale (gebieds-)ontwikkelingen en tussen verschillende beleidsterreinen.
- Team MRE bereidt de ontwikkeldagen voor met de provincie en de waterschappen.
- Behartigen regionale belangen bij het Rijk (bijvoorbeeld NOVI en IBP) en Europese Unie. Wij als regio beïnvloeden en dragen bij aan (al dan niet rechtstreeks) projecten of overleggen op bovenregionale schaal waar regionale belangen aan de orde zijn.

#### **Verbinden van de opgave voor de transitie van het landelijk gebied met ontwikkelingen op andere thema's voor een integrale ontwikkeling van de regio**

- Team MRE bevordert de integraliteit van de regionale opgave door te zorgen voor afstemming en koppeling tussen de opgaven in de subregio's en de andere thema's waarop regionaal wordt samengewerkt.

#### **Verder ontwikkelen van de programmatische aanpak voor de uitvoering van het streefbeeld voor de transitie van het landelijk gebied**

Team MRE:

- vertaalt de doelen in het regionaal streefbeeld naar jaarlijkse acties in het werkprogramma en zij monitoren de voortgang
- verbindt de opgave voor de transitie van het landelijk gebied met ontwikkelingen op andere thema's voor een integrale ontwikkeling van de regio.
- ondersteunt relevante onderzoeken en neemt hieraan deel.
- bevordert dat pilotprojecten en strategische (gebieds-)ontwikkelingen worden opgepakt en ondersteunen specifieke activiteiten in kader van economische, ruimtelijke en ecologische versterking en versterking van de relatie stad-land, daar waar regionale belangen aan de orde zijn.
- initieert en begeleidt de uitwisseling van kennis en ervaring tussen gemeenten en zorgen ervoor dat kennis van derden beschikbaar komt voor gemeenten.

#### **Betrokken partijen buiten MRE, de 21 gemeenten:**

- Externe partners die deelnemen aan de opgaven zoals en/of een belang vertegenwoordigen zoals Provincie Noord-Brabant, Rabobank, ZLTO, waterschappen, GGD, BMF, ODZOB, Innovatiehuis De Peel, Huis van de Brabantse Kempen, Brainport Development, Staatsbosbeheer, Brabants Landschap, Brabants Particulier Grondbezit, Collectief Agrarisch Natuurbeheer en Groenontwikkelfonds;
- Buurregio's, Rijkspartijen en Europese vertegenwoordigers.

Mensen en middelen

Omschrijving	Begroting 2021	Begroting 2022	Saldo
Personele kosten	359.114	356.209	2.906
Programmakosten	50.000	50.885	-885
<b>Lasten</b>	<b>409.114</b>	<b>407.094</b>	<b>2.021</b>
<b>Baten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Saldo</b>	<b>-409.114</b>	<b>-407.094</b>	<b>2.021</b>

# ENERGIETRANSITIE

## Opgave lange termijn

De komende decennia moet een overstap plaats vinden naar een duurzame energievoorziening. Op basis van de Klimaatwet moet in 2050 de CO<sub>2</sub>-uitstoot met 95% gereduceerd zijn en is het streven om in 2030 de uitstoot van CO<sub>2</sub> met 49% te verminderen. De afspraken die we gemaakt hebben in het Samenwerkingsakkoord MRE sluiten hierbij aan: "De regio wil koploper zijn in de energietransitie, met als einddoel om uiterlijk in 2050 klimaatneutraal te zijn. Als tussenstap zullen we uiterlijk in 2030 49% minder CO<sub>2</sub> uitstoten dan in 1990."

In het Klimaatakkoord wordt invulling gegeven aan de nationale doelen en afspraken. Afgesproken is om in 2030 in Nederland 49 terawattuur (TWh) op zee en 35 TWh duurzame elektriciteit op land op te wekken en de warmtevoorziening in de gebouwde omgeving te verduurzamen. Alle 30 regio's dragen hieraan bij en stellen hiervoor een Regionale Energiestrategie (RES) op.

De energietransitie is een enorme maatschappelijke opgave, die vraagt om een gestructureerde en gezamenlijke aanpak. Voor oplossingen moet over (gemeente)grenzen heen worden gekeken. De diverse en omvangrijke opgave vraagt in de Metropoolregio Eindhoven coördinatie en ondersteuning van de samenwerking.

## Opgaven en resultaten 2022

We hebben als regio de volgende concrete opgaven:

**Opgave 1:** Het vaststellen van de Regionale Energiestrategie (RES) 1.0 door de 21 gemeenteraden, het AB van de beide Waterschappen en de provincie. Daarnaast organiseren van monitoring over de voortgang van de RES. Vervolgens doorontwikkeling van de RES naar de RES 2.0 (oplevering voorzien in 2023). De RES leidt tot besluitvorming in het omgevingsbeleid (omgevingsvisie, omgevingsplannen, omgevingsprogramma's en omgevingsverordeningen). Met de RES geven de regio's invulling aan de afspraken uit het Klimaatakkoord zoals deze zijn gemaakt aan de sectortafels voor Elektriciteit en Gebouwde omgeving.

Bij het Team MRE ligt hierbij de rol van procesregisseur met als doel te komen tot een gedragen en vastgestelde RES. Dit houdt in ervoor zorgen dat het proces goed is georganiseerd en wordt begeleid, op strategisch niveau. De uitvoering van de plannen ligt in handen van de 21 gemeenten, al dan niet in subregionaal verband.

**Opgave 2:** Versnellen van de energietransitie door het verbinden van partijen. Team MRE biedt ondersteuning aan de gemeenten door het verbinden van partijen, de lobby bij Rijk en provincie voor financiering en ruimte in wet- en regelgeving, en het uitwisselen van kennis. Gemeenten staan uiteraard zelf aan de lat voor de uitvoering van initiatieven binnen hun eigen gemeente. Team MRE legt bijvoorbeeld verbindingen tussen innovatieve pilots en gemeenten, in samenwerking met Brainport Development. Om daarmee de in de Brainport Actieagenda opgenomen innovaties te versnellen en het realiseren van de doelen van de RES dichterbij te brengen. Hierbij wordt de Metropoolregio Eindhoven gepositioneerd als innoverende samenwerking van 21 gemeenten op het gebied van energietransitie.

Team MRE faciliteert de RES-werkgroepen in kennisuitwisseling. Denk aan de organisatie van masterclasses, het (laten) opstellen van voorbeeld beleidsteksten en het delen van succesvolle aanpakken.

**Betrokken partijen buiten MRE, de 21 gemeenten:**

- Provincie Noord-Brabant;
- Waterschappen;
- Netbeheerder Enexis;
- Natuur- en milieuorganisaties;
- ZLTO;
- Woningcorporaties
- Energiecorporaties;
- MKB;
- JongRES (jongerenorganisatie);
- Kennisinstellingen;
- Andere RES-regio's.

**Mensen en middelen**

Omschrijving	Begroting 2021	Begroting 2022	Saldo
Personele kosten	347.530	284.967	62.563
Programmakosten	816.250	50.885	765.365
<b>Lasten</b>	<b>1.163.780</b>	<b>335.852</b>	<b>827.928</b>
<b>Baten</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>Saldo</b>	<b>-1.163.780</b>	<b>-335.852</b>	<b>827.928</b>

# MOBILITEIT

## Opgave lange termijn

Onze regio blijft economisch groeien en daarmee neemt de druk toe op ons mobiliteitssysteem. Een goede bereikbaarheid is een cruciale randvoorwaarde voor economische bedrijvigheid in onze regio en voor het dagelijks leven van onze inwoners en bezoekers. Snelle en betrouwbare aan- en afvoer van goederen is een belangrijke vestigingsplaatsfactor voor het bedrijfsleven, evenals zonder belemmeringen reizen tussen woon- en werkbestemming.

Ons doel als regio is het verbeteren en slimmer gebruiken van de modaliteitsnetwerken, en tegelijk de negatieve effecten van mobiliteit aanpakken, zoals geluidsoverlast, energieverbruik, luchtverontreiniging, ongevallen, ruimtebeslag en files.

Verplaatsingen gaan over gemeentegrenzen heen. In Zuidoost-Brabant werken we daarom al decennialang samen aan de bereikbaarheid. Bereikbaarheid is op alle schaalniveaus van belang. Van intercontinentaal tot de "last mile", en alles daartussen. We willen dat er wat te kiezen is, bijvoorbeeld tussen fiets, openbaar vervoer of auto. In vakjargon is dat een 'co-modaal mobiliteitssysteem'.

Zo werken we aan co-modaal reizen in de regio. De reiziger staat daarbij centraal. De reiziger kan kiezen om te reizen op de manier en op het tijdstip dat hem/haar het beste past. Hiervoor optimaliseren wij de verschillende mobiliteitsnetwerken en maken we een uitwisseling tussen netwerken mogelijk. Uitstekende reisinformatie helpt bij het kiezen. Voor co-modaliteit moeten we veel partijen bij elkaar brengen en goed laten samenwerken.

## Opgaven en resultaten 2022

**Voor mobiliteit hebben we als regio drie hoofdogaven beschreven:**

1. de verbinding van het MRE-gebied met andere economische centra (nationaal en internationaal).
2. Bereikbaarheid in de regio, met een slimme inzet van meerdere vervoersmodaliteiten en aandacht voor leefbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid en de koppelkansen met andere thema's.
3. Doorontwikkeling van het regionaal mobiliteitssysteem.

Opgave 1: We sturen op het verbinden van nationale en provinciale mobiliteitsagenda met onze regionale mobiliteitsagenda, zodat onze doelen bereikt worden. Team MRE zorgt in het portefeuillehouderoverleg voor een goede kennisuitwisseling en afstemming, wat leidt tot het bepalen van een regionaal standpunt.

- De Metropoolregio Eindhoven, de samenwerkende gemeenten, brengen het regionale standpunt in de verschillende overleg/samenwerkingsgremia in.
- Team MRE zorgt voor goede afspraken in de Metropoolregio Eindhoven, zodat we als regio effectief het regionaal belang kunnen behartigen en efficiënt omgaan met de regionale bestuurlijke en ambtelijke capaciteit.

Opgave 2: Team MRE ondersteunt en faciliteert de regionale samenwerking, zodat de regionale mobiliteitsopgaven voortvarend worden opgepakt. Dit doet Team MRE door:

- Het organiseren van bestuurlijke en ambtelijke bijeenkomsten, waar afstemming en kennisuitwisseling plaatsvindt.
- Het benutten van bestuurlijke bijeenkomsten (zoals de ontwikkeldag) voor het op de kaart zetten van onze regio en de bijbehorende opgaven, met als doel om afspraken te maken over het oplossen van de opgaven.
- Het optimaal benutten van financieringsmogelijkheden (zoals subsidies) voor onze regionale doelstellingen.
- Te zorgen dat we als regio onderling goede afspraken maken voor een effectieve behartiging van het regionaal belang en een efficiënte inzet van onze regionale bestuurlijke en ambtelijke capaciteit.
- Verbinden van lokale en regionale belangen.

Opgave 3: Team MRE volgt de trends en ontwikkelingen en stelt daar waar nodig het gezamenlijk beeld op ons toekomstige mobiliteitssysteem bij. Dit doet Team MRE door:

- Het verbinden van de opgaven voor mobiliteit aan andere regionale opgaven (uitvoering MIRT-onderzoek, Regionale Mobiliteitsagenda en – programma);
- Het doorontwikkelen en aanvullen van de regionale sturingsinstrumenten. Deze instrumenten dragen ook bij aan het adaptief houden van de bereikbaarheidsagenda.
- Op basis van de bestuurlijke wens nadere (inhoudelijke) duiding te geven aan opgaven die voor de regio van belang zijn in samenwerking met de regio.
- Het bepalen van speerpunten en accenten die van belang zijn voor de regio.

#### Betrokken partijen buiten MRE, de 21 gemeenten:

- Provincie Noord-Brabant, Rijkswaterstaat en Ministerie Infrastructuur en Waterstaat, politie;
- Belangenpartijen zoals ANWB, de fietsersbond, bedrijfsleven;
- Netwerkpartners vanuit andere regionale opgaven.

#### Mensen en middelen

Omschrijving	Begroting 2021	Begroting 2022	Saldo
Personele kosten	278.024	273.093	4.931
Programmakosten			
- Faciliteren regionale samenwerking	50.000	50.885	-885
- GGA	142.000	31.000	111.000
<b>Lasten</b>	<b>470.024</b>	<b>354.978</b>	<b>115.046</b>
- Faciliteren regionale samenwerking	20.000	20.000	0
- GGA	142.000	31.000	-111.000
<b>Baten</b>	<b>162.000</b>	<b>51.000</b>	<b>-111.000</b>
<b>Saldo</b>	<b>-308.024</b>	<b>-303.978</b>	<b>4.046</b>

# SAMENWERKING EN STRATEGIE

## ORGANISATIE, REGIONALE STRATEGIE EN GULBERGEN

### Opgave lange termijn

#### Samenwerking en strategie

2022 is het laatste jaar van ons Samenwerkingsakkoord 2019-2022 en staat vooral in het teken van de doorontwikkeling van onze samenwerking als 21 samenwerkende gemeenten. Daarbij houden we koers op de huidige vier inhoudelijke thema's en kijken met elkaar ook vooruit op de gemeenschappelijke opgaven die we als gemeenten in de regio met elkaar hebben. Zoals de opgaven van de regio als samenhangend geheel via de lijn van de stad-landverbinding en de brede welvaart. Deze opgaven zien we als verbindende elementen tussen onze inhoudelijke thema's. Het recente verleden heeft ons geleerd dat we, dankzij onze samenwerking, snel kunnen schakelen op grote maatschappelijke crises zoals stikstof en de coronacrisis. We hebben ook geleerd dat de toegevoegde waarde van onze regionale samenwerking zich meer en meer toespitst op de gezamenlijke kennisontwikkeling en regionale verbinding op bovenlokale en subregionale opgaven. Door de verbindingen te leggen, zijn we gezamenlijk beter in staat om ons als gemeenten én als regio bovenregionaal te positioneren. Voorbeelden uit het verleden zijn hiervoor bijvoorbeeld de erkenning van het NOVI-gebied De Peel en de regionale inzet in de Omgevingsagenda Zuidoost-Brabant. Waarbij inhoud lokaal wordt gevoed, subregionaal wordt opgehaald en regionaal verbonden wordt zodat we bovenregionaal positie in kunnen nemen en voor onze regio belangrijke opgaven kunnen agenderen.

Dat vraagt naast coördinatie op het proces van de vier inhoudelijke thema's ook om extra aandacht voor een duurzame samenwerking, gebaseerd op gezamenlijke kennisontwikkeling en verbinding op bovenlokale opgaven. Dit geldt voor raadsleden, collegeleden en de verbinding met de ambtelijke organisaties. Door deze aanpak blijven we voldoende adaptief en toekomstgericht samenwerken. We verkennen welke toekomstige opgaven op het collectief van ons als 21 gemeenten afkomen en wat dit vraagt van gemeenten, subregio's en van de regionale samenwerking.

Veel opgaven komen bij elkaar in de regio, vertalen zich daar in ruimteclaims en zijn soms conflicterend met andere ruimteclaims, waaronder die voor natuur, landbouw, water, energie, etc. Hoe verhouden al die ruimteclaims zich tot elkaar en hoe kunnen ze zodanig worden samengebracht dat er samenhang optreedt, lokaal, regionaal en nationaal? Deze ontwikkeling past tevens bij het uitlijnen van een lange termijnagenda die ook samenhang heeft met de doorontwikkeling van bijvoorbeeld de regionale ontwikkeldagen van Zuidoost-Brabant waar, in de vorm van een omgevingsagenda, veel van bovenstaande zaken bijeen komen.

Ook vanuit de verschillende ministeries wordt in toenemende mate gekeken naar opgaven in relatie tot een regionaal schaalniveau. *"Als partner kan het Rijk financieel bijdragen aan regionale initiatieven, wetten en regels die in de weg zitten herzien en beleidsinstrumenten beter afstemmen. Om regionale eigenheid en de perspectieven van inwoners recht te kunnen doen,"* aldus Jan-Kees Goet, secretaris-generaal van het ministerie van LNV. Deze wijze van sturing vanuit het ministerie wordt ook gekoppeld aan een wijze van verantwoording via een verbinding tussen CBS en PBL middels de Brede welvaartsmonitor. Vanuit dit instrument zullen we ook de verbinding leggen binnen de inhoudelijke thema's.

Deze ontwikkelingen vragen om niet alleen de regio maar daarbinnen ook alle 21 gemeenten vanuit een verbindende lange termijnagenda met 1 verhaal van de regio goed te blijven positioneren.

Als Metropoolregio met 21 ambitieuze gemeenten investeren we actief in het positioneren van onze regio aan de diverse bestuursstafels, zowel provinciaal als landelijk. We spelen bewust en pro-actief in op de programma's van Brainport, provincie, Rijk en Europa. Hiermee versterken we onze

strategische positie voor de lange termijn. Voorbeelden daarvan zijn de regionale ontwikkeldagen waarin afspraken worden gemaakt tussen regio, waterschappen en provincie. En maken we gebruik van de mogelijkheden die de realisatie van onze ambities kunnen versnellen.

### Gulbergen

Op Landgoed Gulbergen lopen twee, min of meer, afzonderlijke trajecten. Allereerst de prenazorg; Het realiseren van de eindafwerking, pre-nazorg en het op een milieutechnisch verantwoorde wijze overdragen van de gesloten stortplaats aan de provincie voor eeuwigdurende nazorg. De stortplaats kan worden overgedragen aan de provincie als het Nazorgplan gereed is. Dan kan de eindinspectie door de provincie worden ingezet waarna overdracht kan gaan plaatsvinden.

Het tweede traject op Landgoed Gulbergen is de ontwikkeling van het Landgoed tot een aantrekkelijk toeristisch en recreatief gebied met een sterke groene geleding en duurzame uitstraling, met aandacht voor het hoge ijkpunt van de stortplaats in de regio en passend binnen de Brainport-ambitie van de regio. Nu de Metropoolregio weer volledig eigendom heeft van dit gebied wordt er nagedacht over een nieuwe invulling daarvan. Samen met de grondgebied gemeenten Nuenen en Geldrop-Mierlo wordt gewerkt aan het nieuwe toekomstperspectief van deze ontwikkeling. Hiervoor zullen alle stakeholders in het gebied op gepaste wijze en momenten worden betrokken.

### Opgaven en resultaten 2022

#### Samenwerking en strategie

We hebben met betrekking tot samenwerken en strategie de volgende concrete opgaven:

#### Vaststelling Samenwerkingsakkoord 2022 ev en Werkprogramma 2022

In het najaar 2021 doorlopen we het proces om te komen tot een doorontwikkeling van het samenwerkingsakkoord en een vastgesteld Werkprogramma 2022. Het werkprogramma wordt opgesteld met de 21 gemeenten, bestuurlijk en ambtelijk. Het eigenaarschap van het werkprogramma ligt bij MRE (21 gemeenten) en Team MRE. De uitvoering daarvan is een collectieve verantwoordelijkheid van alle 21 gemeenten en Team MRE. Het Samenwerkingsakkoord 2022 e.v. zal begin 2022 voor de verkiezingen worden aangeboden aan de gemeenten en na de gemeenteraadsverkiezingen door de nieuwe gemeenteraden worden vastgesteld.

#### Regionale strategie

De regionale strategie behelst een werkwijze die we in 2022 verder vorm en inhoud geven. Daarin staan de volgende principes centraal:

- We verkennen nieuwe opgaven en brengen deze in beeld voor én met de regio.
- We organiseren informele ontmoetingen met raadsleden, bestuurders én inhoudelijk betrokken ambtenaren. Deze dragen bij aan debat vanuit belangen.
- We agenderen vraagstukken op strategische tafels. Vanuit een verbindende positionering. Binnen én buiten de regio.
- We organiseren dat vraagstukken op de juiste (schaal-)niveaus én in het juiste netwerk landen/ worden opgepakt.

Daarin staan we continu in verbinding met Brainport, provincie, waterschappen en de omliggende regio's.



### **Ontwikkeldagen provincie - regio**

Provincie en regio houden twee keer per jaar een ontwikkeldag waarin zij met elkaar afspraken maken over onderwerpen met een bovenlokaal karakter en ruimtelijke impact. De onderwerpen ruimte en mobiliteit zijn daar de belangrijkste voorbeelden van. Voor de Metropoolregio gaat het om de thema's energietransitie, transitie landelijk gebied en mobiliteit, voor de subregio's gaat het om onderwerpen als detailhandel, wonen en bedrijventerreinprogramming. De Metropoolregio bereidt samen met gemeenten, provincie en waterschappen de Ontwikkeldagen voor.

### **Metropoolconferenties**

In het voor- en najaar organiseert de Metropoolregio een Metropoolconferentie. De Metropoolconferentie heeft als doel het tijdig betrekken van de gemeenteraden bij de regionale opgaven. Daardoor worden zij in staat gesteld om hun controlerende en kaderstellende rol als gemeenteraad beter in te vullen. Vanaf 2022 worden de doelgroepen voor de conferenties uitgebreid waarbij naast raads- en collegeleden ook ambtenaren betrokken worden op de onderdelen rondom kennisontwikkeling in de regio.

### **Raadstafel21**

Vier keer per jaar organiseert Team MRE een Raadstafel21. De Raadstafel21 is voor en door raadsleden, en is opgezet om de raadsleden beter te betrekken. Van elke gemeente zijn twee vaste raadsleden vertegenwoordigd. Zij zijn de ambassadeurs van de overige gemeenteraadsleden waarbij de Metropoolregio Eindhoven ideeën, voorstellen, visies etc. kan toetsen en ophalen. De Raadstafel21 is geen geïnstitutionaliseerd overleg.

### **Informatievoorziening**

Team MRE faciliteert (uniforme) informatievoorziening tussen colleges en raden over de Metropoolsamenwerking. Ze zorgen ervoor dat de portefeuillehouders die op één van de regionale thema's deelnemen aan het regionaal overleg, de eigen gemeente op een eenduidige en heldere manier lokaal kunnen informeren. Ze voegen daar ook structureel kennisontwikkeling aan toe om het regionale gesprek over de maatschappelijke bovenlokale opgaven beter te faciliteren.

### **Algemeen Bestuur en Dagelijks Bestuur**

Team MRE bereidt in beginsel vijf keer per jaar een vergadering van het Algemeen Bestuur voor. Het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven stelt de kaders van het beleid vast dat door het Dagelijks Bestuur wordt uitgevoerd. Met de leden van het Algemeen Bestuur zullen ook meer informele kennissessies worden georganiseerd om de verbinding tussen het Algemeen Bestuur en de inhoudelijke agenda verder te versterken.

Team MRE organiseert één keer per maand een vergadering van het Dagelijks Bestuur. Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven zorgt voor de externe vertegenwoordiging van de regio, de interne afstemming en werking en het functioneren van het Algemeen Bestuur. Het Dagelijks Bestuur richt zich ook op het versterken en verduurzamen van de regionale samenwerking en neemt de verantwoordelijkheid op de verkenningen van bovenlokale én regionaal van belang zijnde opgaven.

### **Afstemming over regionale samenwerking met de regiogemeenten en de andere GR-en**

- Team MRE organiseert periodiek bijeenkomsten voor bestuursambtenaren, griffiers om hen mee te nemen in de actuele ontwikkelingen en om tot procesafspraken te komen.
- Vanuit Team MRE is er ook regelmatig overleg met de gemeentesecretarissen. Indien gewenst bezoeken zij de gemeenteraden.
- Periodiek overleg met de andere GR-en om te komen tot een afgestemde aanpak m.b.t. P&C-cyclus, bedrijfsvoeringsvraagstukken en gezamenlijke opgaven
- Team MRE bereidt jaarlijks de standaard P&C-producten voor: Begroting 2023, Werkprogramma 2023, Bestuursrapportages 2022 en Jaarrekening 2021.

## Gulbergen

In de realisatie van de ontwikkeling van het Landgoed zijn afgelopen jaar de eerste stappen gezet. Het participatietraject, waarbij alle stakeholders op enigerlei wijze worden betrokken is volop in beweging. De kaderstelling is gereed en er kan worden gestart met de marktconsultatie.

### Betrokken partijen

#### Samenwerking en strategie

In het kader van bovengenoemde activiteiten stemmen de 21 gemeenten met elkaar af: colleges, raadsleden en ambtenaren. Daarnaast vindt er periodiek afstemming plaats met andere samenwerkingspartners, zoals provincie, waterschappen, Brainport Development NV, GGD Brabant Zuidoost, Veiligheidsregio Zuidoost-Brabant en de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant. Team MRE organiseert de afstemming, ontmoeting en kennisdeling tussen de gemeenten en de andere partijen. De bestuurlijke regionale samenwerking gebeurt in een goed functionerend netwerk.

## Gulbergen

- De door de Regioraad/Algemeen Bestuur in het leven geroepen Adviescommissie Gulbergen zijnde adviesorgaan voor het Dagelijks Bestuur.
- De grondgebied gemeenten Nuenen c.a. en Geldrop-Mierlo.
- De provincie Noord-Brabant en Attero in het kader van de overdracht en nazorg van de stortplaats Gulbergen.

### Mensen en middelen

Omschrijving	Begroting 2021	Begroting 2022	Saldo
Personele kosten			
- Samenwerking en strategie	289.608	293.877	-4.269
- Gulbergen	70.000	121.699	-51.699
Programmakosten			
- Samenwerking en strategie	240.000	244.248	-4.248
- Gulbergen	100.000	500.000	-400.000
<b>Lasten</b>	<b>699.608</b>	<b>1.159.825</b>	<b>-460.216</b>
- Samenwerking en strategie	3.013.782	3.067.126	-53.344
- Gulbergen	170.000	70.000	100.000
<b>Baten</b>	<b>3.183.782</b>	<b>3.137.126</b>	<b>-46.656</b>
<b>Saldo</b>	<b>2.484.174</b>	<b>1.977.301</b>	<b>-506.872</b>

# REGIONAAL HISTORISCH CENTRUM EINDHOVEN (RHCE)

## Opgave lange termijn

Onder meer de Archiefwet 1995 draagt taken op aan gemeenten; een aantal van die taken hebben gemeenten aan het Regionaal Historisch Centrum Eindhoven (RHCE) opgedragen. De formele doelstelling ligt verankerd in de Archiefwet 1995: het RHCE fungeert als archiefbewaarplaats van de overgebrachte archieven van de overheidsorganen binnen de regio Zuidoost-Brabant, met uitzondering van de gemeente Gemert-Bakel.

De Archiefwet 1995 stelt regels ten aanzien van de zorg, het beheer, de bewaring en het toezicht aangaande archieven. Er worden vooral regels gegeven voor overheidsarchieven; maar ook particuliere archieven en collecties vallen onder de Archiefwet zodra deze zijn opgenomen in de archiefbewaarplaats (art.1. Archiefwet). Het doel van de Archiefwet is niet slechts een geordend archief, maar ook borging van de bewaring van het cultuurhistorische karakter van archiefstukken. Dit wordt benadrukt door de openbaarheid na overbrenging (behoudens enkele uitzonderingen), kosteloze raadpleegmogelijkheden en de mogelijkheid tot uitlening voor bijvoorbeeld tentoonstellingen. De Archiefwet schept daarmee voorwaarden voor de mogelijkheid de geschiedenis van het werkgebied te reconstrueren en te bestuderen aan de hand van materiaal dat is opgenomen in de archiefbewaarplaats, ongeacht herkomst en vorm. De missie van het RHCE is: Raadpleegbaar stellen van archieven en collecties.

Op basis van de Archiefwet voert het RHCE als uitvoeringsorganisatie de volgende taken uit:

- Toezicht op de archiefzorg door gemeenten en op de overbrenging van gemeentelijke archiefbescheiden naar de archiefbewaarplaats;
- Advisering over archiefzorg- en beheer en over informatiebeheer van gemeenten;
- Beheer en raadpleegbaarstelling van naar de archiefbewaarplaats overgebrachte analoge en digitale archieven;
- Beheer van particuliere archieven uit de regio voor zover dat past bij het aan het RHCE opgedragen cultuurbeheer. Met dit laatste presenteert het RHCE historische gegevens van de regio en biedt mogelijkheden deze te verbinden met een breed publiek in de samenleving.

## Opgave en resultaten 2022

- Archiefopslag die voldoet aan wettelijke normen en regelgeving;
- Raadpleegbaarheid van het archiefbestand;
- Collectie die correspondeert met de regionale identiteit;
- Documentaire informatiehuishouding die voldoet aan de wettelijke normen en regelgeving;
- Documenten die voldoen aan de vereisten van een archiefdocument;
- Inventarissen en indexen volgens overeengekomen normen (ontsluiting en publieksvoorzieningen).

## Betrokken partijen

Deelnemende gemeenten, intergemeentelijke samenwerkingsverbanden, geïnteresseerden in erfgoededucatie, cultuurhistorie en erfgoedbeheer.

Mensen en middelen

Omschrijving	Begroting 2021	Begroting 2022	Saldo
Personele kosten	1.033.351	1.430.630	-397.280
Programmakosten	1.211.097	818.630	392.467
<b>Lasten</b>	<b>2.244.448</b>	<b>2.249.261</b>	<b>-4.813</b>
<b>Baten</b>	<b>3.164.406</b>	<b>3.199.982</b>	<b>35.575</b>
<b>Saldo</b>	<b>919.959</b>	<b>950.721</b>	<b>30.762</b>

## OVERHEAD

METROPOOLREGIO EINDHOVEN & RHCE

### Opgave

Aangaande de bedrijfsprocessen dient het volgende te worden bereikt:

- efficiënt en effectief regelen van de bedrijfsvoering;
- flexibiliteit in de organisatie en de uitvoering;
- borgen van kwaliteit dienstverlening aan gemeenten, burgers en instellingen.

Onder de overheadkosten wordt verstaan:

- Directe loonkosten van directie en ondersteuning, waaronder control, financiën, P&O, ICT en secretariële / administratieve ondersteuning.
- Indirecte loonkosten, waaronder opleidingsbudget en kosten salarisadministratie.
- Kosten facilitaire dienstverlening, waaronder huisvesting.
- Kosten automatisering, waaronder beheer en hosting werkplekomgeving en financieel systeem.
- Algemene Kosten, waaronder accountantskosten, verzekeringen en belastingen.
- Bureaunkosten, waaronder telefoonkosten en kantoorbenodigdheden.

### Opgave en resultaten 2022

Om de kosten van overhead inzichtelijk en transparant te hebben worden deze conform de voorschriften uit het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) verantwoord op een afzonderlijk programma. Hierbij dient de Notitie Overhead als uitgangspunt.

De organisatie Metropoolregio Eindhoven bestaat uit twee diensten, de netwerkorganisatie Metropoolregio Eindhoven en het RHCE. Eerstgenoemde is een kleine netwerkorganisatie met een grote flexibiliteit, het RHCE daarentegen moet worden gezien als een uitvoeringsorganisatie waarbij steeds verder voortschrijdende automatisering, informatisering en digitalisering een grote rol speelt. Voor beide diensten geldt dat de bedrijfsvoering zo ingericht dient te zijn dat deze efficiënt is en in overeenstemming is met de taken en schaal van de dienst.

### Mensen en middelen

Omschrijving	Begroting 2021	Begroting 2022	Saldo
Personele kosten			
- Metropoolregio Eindhoven	525.599	545.753	-20.155
- RHCE	362.274	388.659	-26.384
Programmakosten			
- Metropoolregio Eindhoven	553.800	555.472	-1.672
- RHCE	643.561	654.539	-10.978
<b>Lasten</b>	<b>2.085.234</b>	<b>2.144.423</b>	<b>-59.189</b>
- Metropoolregio Eindhoven	0	0	0
- RHCE	11.276	11.844	568
<b>Baten</b>	<b>11.276</b>	<b>11.844</b>	<b>568</b>
<b>Saldo</b>	<b>-2.073.958</b>	<b>-2.132.579</b>	<b>-58.621</b>

# **FINANCIËLE BEGROTING 2022**

## **METROPOOLREGIO EINDHOVEN**

## Overzicht baten en lasten

Programma's	Begroting 2021			Begroting 2022			Verschil Saldo
	Lasten	Baten	Saldo	Lasten	Baten	Saldo	
<b>Metropoolregio Eindhoven</b>							
- Economie	246.934	0	-246.934	288.357	0	-288.357	-41.424
- Stimuleringsfonds	2.957.306	3.010.806	53.499	2.963.877	3.028.337	64.460	10.961
- Bijdrage Brainport Development	4.623.556	4.623.556	0	4.705.393	4.705.393	0	-0
- Transitie Landelijk gebied	409.114	0	-409.114	407.094	0	-407.094	2.021
- Energietransitie	1.163.780	0	-1.163.780	335.852	0	-335.852	827.928
- Mobiliteit, incl. GGA	470.024	162.000	-308.024	354.978	51.000	-303.978	4.046
- Samenwerking en strategie	529.608	3.013.782	2.484.174	538.125	3.067.126	2.529.001	44.827
- Gulbergen	170.000	170.000	0	621.699	70.000	-551.699	-551.699
<b>RHCe</b>	2.244.448	3.164.406	919.959	2.249.261	3.199.982	950.721	30.762
<b>Algemene dekkingsmiddelen</b>	0	0	0	0	0	0	0
<b>Overhead</b>							
- Metropoolregio Eindhoven	1.079.399	0	-1.079.399	1.101.225	0	-1.101.225	-21.826
- RHCe	1.005.836	11.276	-994.559	1.043.198	11.844	-1.031.354	-36.796
<b>Heffing VPB</b>	5.000	0	-5.000	5.000	0	-5.000	0
<b>Bedrag onvoorzien</b>	17.072	0	-17.072	19.623	0	-19.623	-2.551
<b>Geraamd saldo van baten en lasten</b>	<b>14.922.077</b>	<b>14.155.827</b>	<b>-766.250</b>	<b>14.633.683</b>	<b>14.133.683</b>	<b>-500.000</b>	<b>266.250</b>
<b>Mutaties reserves</b>							
Bestemmingsreserve Energietransitie	0	766.250	766.250	0	0	0	-766.250
Bestemmingsreserve Gulbergen	0	0	0	0	500.000	500.000	500.000
<b>Geraamd resultaat</b>	<b>14.922.077</b>	<b>14.922.077</b>	<b>0</b>	<b>14.633.683</b>	<b>14.633.683</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Toelichting op het overzicht baten en lasten

Onderstaand wordt een toelichting per programma gegeven op de financiële verschillen tussen de Begroting 2022 en de Begroting 2021.

### Economie

Het thema Economie vertoont een nadeel van ruim € 41.000. De gemiddelde personele kosten stijgen met ruim € 40.000, voornamelijk als gevolg van interne verschuiving van personele inzet op de diverse thema's. Tevens zijn de loonkosten geïndexeerd met hetzelfde percentage als waarmee de inwonerbijdrage is geïndexeerd om (deels) de stijging van pensioenkosten en een nieuwe CAO op te kunnen vangen. De programmakosten stijgen met bijna € 1.000 als gevolg van de indexering van het werkbudget.

Het Stimuleringsfonds laat ten opzichte van de Begroting 2021 een voordeel zien van bijna € 11.000. Lagere personele kosten programmamanagement leidt tot een voordeel van bijna € 7.000. Op basis van de stijging van het aantal inwoners ten opzichte van de Begroting 2021 stijgt de inwonerbijdrage Stimuleringsfonds met ruim € 13.000. Deze bijdrage wordt volledig in de voorziening gestort. Ter dekking van de kosten van programmamanagement wordt ten opzichte van 2021 een bedrag van € 4.000 meer onttrokken (voordeel).

De bijdrage van € 4,7 miljoen aan Brainport Development NV is in de Begroting 2022 opgenomen conform de meerjarenfinanciering 2021-2024. De inwonerbijdrage en individuele bijdrage van de aandeelhoudergemeenten is met 1,77% geïndexeerd ten opzichte van de bijdrage 2021. De bijdrage kan als volgt worden gespecificeerd:

- Inwonerbijdrage Metropoolregio € 2.001.964
- Gemeente Eindhoven € 1.642.922
- Gemeente Helmond € 569.709
- Gemeente Veldhoven € 291.266
- Gemeente Best € 199.532

### **Transitie Landelijk gebied**

Het thema Transitie Landelijk gebied laat een klein voordeel zien van € 2.000. Personele kosten stijgen weliswaar als gevolg van (pensioen)premiestijgingen en CAO verhogingen, echter de verschuiving t.o.v. de begroting 2021 van interne inzet naar andere thema's, leidt tot een voordeel van € 3.000. De programmalasten stijgen met € 1.000 als gevolg van de indexering van het werkbudget.

### **Energietransitie**

Het thema Energietransitie laat een voordeel zien van € 828.000 ten opzichte van de Begroting 2021. Personele kosten dalen met € 63.000 als gevolg van interne verschuiving van personele inzet, de programmakosten laten een voordeel zien van € 765.000. Dit laatste is nagenoeg volledig toe te schrijven aan het wegvallen van de Rijksmiddelen ten behoeve van de realisatie van de RES, welke beschikbaar waren in de periode 2019-2021 (voordeel € 766.000). Indexering van het werkbudget leidt tot hogere kosten van € 1.000.

### **Mobiliteit, incl. GGA**

Het thema Mobiliteit incl. GGA laat een voordeel zien van bijna € 4.000. Op de personele kosten wordt een voordeel behaald van bijna € 5.000 om dezelfde reden als beschreven op de overige thema's. De programmalasten stijgen met € 1.000 als gevolg van de indexering van het werkbudget.

De gemeentelijke bijdrage GGA is in overeenstemming gebracht met de bijdrage zoals die in 2020 is ontvangen (€ 31.000). Dit leidt aan zowel de baten als lastenkant tot een daling van € 111.000. Deze mutatie is echter budgettair neutraal en is niet van invloed op het exploitatiesaldo.

### **Samenwerking en strategie**

Het thema Bestuurlijke samenwerking, organisatie, regionale strategie laat een voordeel zien van bijna € 45.000. Aan de lastenkant stijgen de personele kosten met ruim € 4.200 als gevolg van (pensioen)premiestijgingen en verwachte CAO verhogingen, de programmakosten stijgen met een even groot bedrag als gevolg van de indexering van het werkbudget.

De batenkant laat een voordeel zien van ruim € 53.000 veroorzaakt door de indexering van de inwonerbijdrage regionale opgaven met 1,77%.

### **Gulbergen**

Gulbergen laat ten opzichte van de begroting 2021 een nadeel zien van ruim € 551.000. De afkoop van de erfpachtconstructie met Attero en het daarmee weer in volledige eigendom van de Metropoolregio Eindhoven komen van het Landgoed Gulbergen, heeft tot gevolg dat de administratieve verwerking van kosten en opbrengsten anders verloopt dan in voorgaande jaren. Waar eerst de kosten direct ten laste van de voorziening werden gebracht, lopen deze nu via de exploitatie waarbij dekking plaats vindt uit de bestemmingsreserve Gulbergen.

Aan personele kosten wordt ten opzichte van 2021 ruim € 51.000 meer ten laste van het thema gebracht, de kosten van pre-nazorg van de voormalige stortplaats worden in begrotingsjaar 2022 ingeschat op € 500.000.

Dekking van de kosten van pre-nazorg van € 500.000 vindt plaats vanuit de bestemmingsreserve Gulbergen en wordt daarom conform de voorschriften verantwoord op het onderdeel "mutatie reserves".

### **RHCe**

Het programma RHCe laat ten opzichte van het voorgaande jaar een voordeel zien van bijna € 31.000. Aan de lastenkant stijgen de lasten met bijna € 5.000, waarmee de lasten in lijn liggen met de begroting 2021. Wel vindt er een verschuiving plaats tussen de personele en programmakosten. De in de afgelopen jaren ontstane ruimte door het vertrek van diverse medewerkers is onder de noemer "organisatieontwikkeling" gereserveerd binnen de



programmakosten. Dit in afwachting van het door het Algemeen Bestuur te nemen besluit over de koers van het RHCe. Nu dit besluit op 16 december 2020 is genomen, wordt deze ruimte ingevuld. De verwachting is dat dit voornamelijk aan de personele kant zal zijn.

De baten stijgen met ruim € 35.000, dit wordt enerzijds veroorzaakt door de indexering van de inwonerbijdrage ten opzichte van 2021 met 1,77% (voordeel € 55.000) en het wegvallen de opbrengst toezichtcontracten bij openbaar lichamen welke vallen onder de Wet gemeenschappelijke regelingen (nadeel € 20.000).

### Algemene dekkingsmiddelen

Op het programma algemene dekkingsmiddelen zijn in de primaire begroting 2022 geen lasten en baten geraamd.

### Overhead

In de overheadkosten onderscheiden we de volgende kostensoorten:

- Lonen en salarissen indirect personeel
- Studie en opleiding
- Personeel van derden
- Indirecte personeelskosten
- Huisvestingskosten
- Bureaukosten
- Algemene kosten
- Automatiseringskosten

### Metropoolregio Eindhoven

De overheadkosten van de dienst Metropoolregio Eindhoven laten ten opzichte van 2021 een stijging zien van € 22.000. Oorzaak hiervan is een stijging in de lonen en salarissen van indirect personeel als gevolg van (pensioen)premiestijgingen en verwachte CAO verhogingen (€ 20.000 nadeel). Met een stijging van € 2.000 liggen de programmakosten in lijn met de budgetten zoals opgenomen in de begroting 2021.

### RHCe

De overheadkosten bij de dienst RHCe laten een nadeel zien van ruim € 36.500. De personele kosten indirect personeel stijgen met € 26.000 als gevolg van (pensioen)premiestijgingen, verwachte CAO verhogingen en een verschuiving van personele inzet van het primair naar het ondersteunende proces. Indexering van de werkbudgetten en de huuropbrengst van een werkplek leidt tot hogere programmakosten van € 11.000 en hogere baten van ruim € 500.

### Heffing VPB

De activiteiten waarover de Metropoolregio Eindhoven vennootschapsbelasting dient te betalen, zijn ten opzichte van de begroting 2021 niet gewijzigd. Het bedrag van € 5.000 wat is opgenomen is dan ook gehandhaafd.

### Onvoorzien

De posten onvoorzien voor de Metropoolregio Eindhoven en het RHCe bedragen respectievelijk € 13.423 en € 6.200. Dit is ruim € 2.500 hoger dan wat is opgenomen in de Begroting 2021.

### Mutatie reserves

Omdat de Rijksmiddelen t.b.v. de realisatie van de RES naar verwachting volledig in 2021 zijn besteed, worden er in de begroting 2022 geen middelen meer onttrokken aan de bestemmingsreserve Energietransitie. Dit leidt een nadeel van ruim € 766.000, wat echter volledig wordt gecompenseerd door een even groot voordeel door lagere programmakosten op het thema Energietransitie.

Ter dekking van de kosten pre-nazorg Gulbergen op het thema Bestuurlijke samenwerking wordt er een bedrag van € 500.000 onttrokken aan de bestemmingsreserve Gulbergen.

### Meerjarenraming

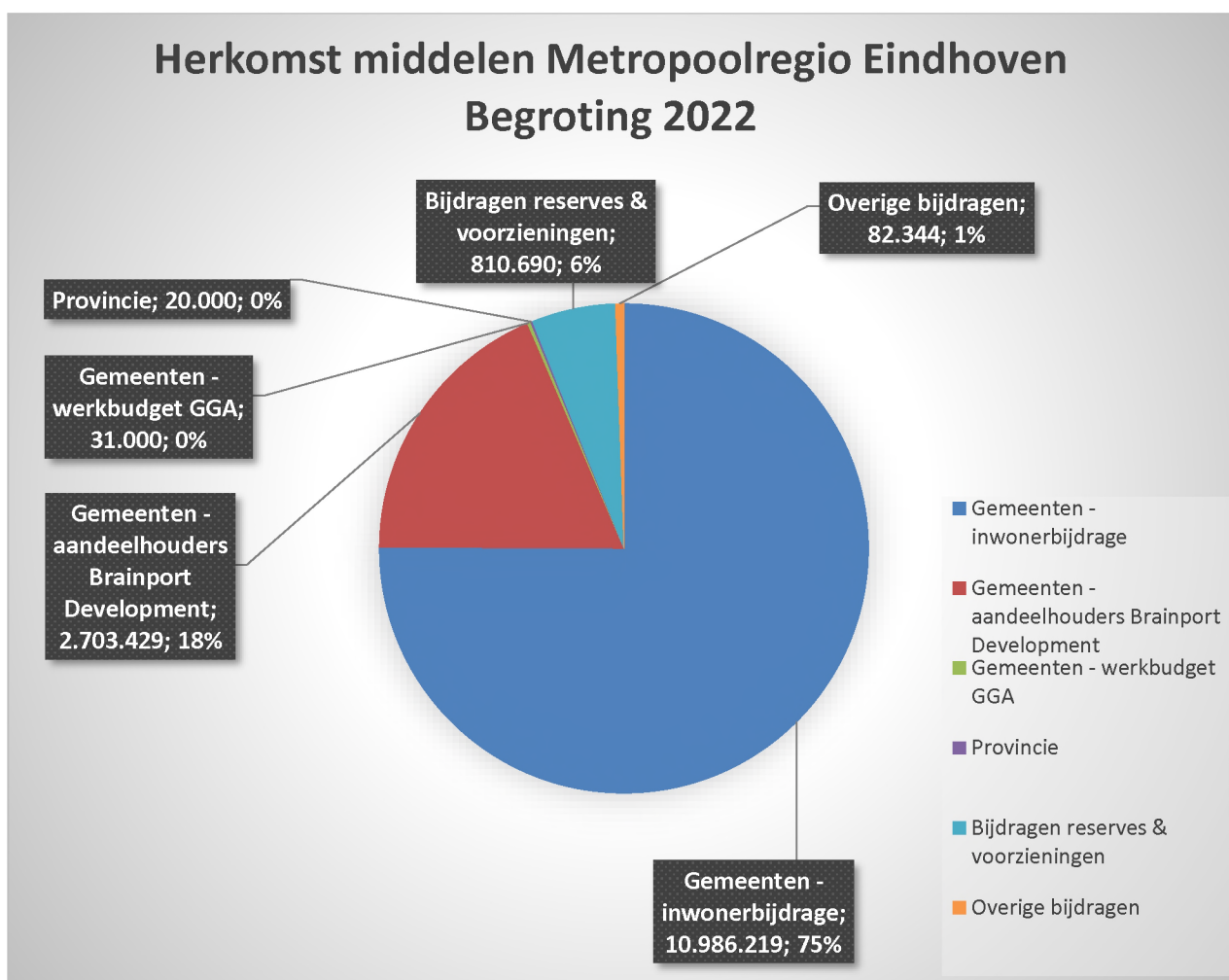
Ten behoeve van een inzicht in de ontwikkeling van de kosten en de gemeentelijke bijdrage is in de bijlage het overzicht Meerjarenraming 2022-2025 opgenomen. In het begrotingsjaar 2022 is rekening gehouden met de geïndexeerde / bijgestelde inwonerbijdragen. In de jaren daarna worden deze lasten en baten op hetzelfde niveau gehouden.

Bij het vaststellen van de uitgangspunten voor toekomstige begrotingen zal door het Algemeen Bestuur worden bepaald of en met welk percentage de lasten en baten geïndexeerd mogen worden.

## Herkomst en besteding van middelen

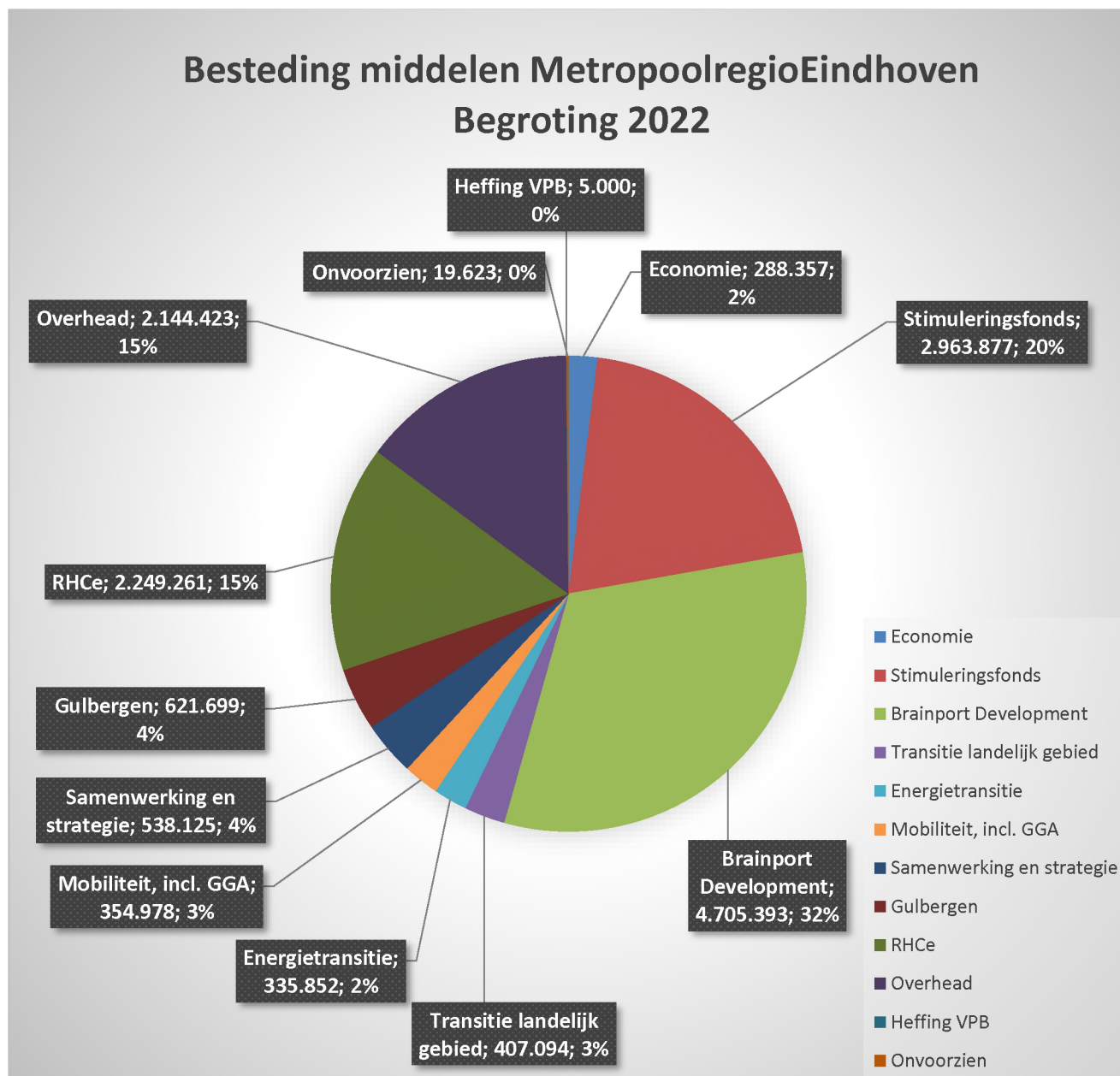
### Herkomst middelen Metropoolregio Eindhoven

Van iedere euro die de Metropoolregio Eindhoven uitgeeft, komt de grootste bijdrage (75%) van de deelnemende gemeenten in de vorm van een bijdrage per inwoner. Uit onderstaande grafiek wordt duidelijk waar de baten van de Metropoolregio Eindhoven vandaan komen.



**Besteding middelen Metropoolregio Eindhoven**

In onderstaande grafiek wordt de besteding van middelen per (deel)programma weergegeven.



## Inwonerbijdrage

### Algemeen

De methodiek van indexering van de inwonerbijdrage is vastgelegd in de "Beleidsnotitie Kaders P&C documenten", opgesteld door de vier gemeenschappelijke regelingen GGD, ODZOB, Veiligheidsregio en Metropoolregio Eindhoven en vastgesteld door het Algemeen Bestuur in de vergadering van 16 december 2016. Jaarlijks worden de financiële uitgangspunten voor de betreffende begroting in de vorm van de Kadernota voorgelegd aan het Algemeen Bestuur. Op 16 december 2020 heeft het Algemeen Bestuur de Kadernota Begroting 2022 vastgesteld.

### Inwonerbijdrage Regionale opgaven

In de Kadernota Begroting 2022 wordt de inwonerbijdrage Regionale opgaven geïndexeerd wordt met 1,77% ten opzichte van de bijdrage 2021. Hiermee is de inwonerbijdrage Regionale opgaven voor het jaar 2022 bepaald op € 3.067.126.

### Inwonerbijdrage Brainport Development NV

De basisfinanciering van Brainport Development NV vindt plaats via de Metropoolregio Eindhoven, de hoogte er van is vastgelegd in een meerjarenfinancieringsovereenkomst 2021-2024. De jaarlijkse inwonerbijdrage Brainport Development wordt gedurende de looptijd van deze overeenkomst geïndexeerd met hetzelfde percentage als waar de inwonerbijdrage Regionale opgaven van de Metropoolregio Eindhoven mee wordt geïndexeerd. Voor het begrotingsjaar 2022 houdt dit dat de bijdrage 2021 wordt geïndexeerd met 1,77% en daarmee wordt bepaald op € 2.001.964.

### Inwonerbijdrage Stimuleringsfonds

De bijdrage per inwoner is conform de uitgangspunten niet geïndexeerd en wordt gehandhaafd op € 3.554 per inwoner, de mutatie in het aantal inwoners van de regio ten opzichte van 2021 is wel verrekend.

Het aantal inwoners stijgt ten opzichte van 2021 met 3.755 naar 784.369, hiermee wordt de inwonerbijdrage 2022 bepaald op € 2.787.647.

### Inwonerbijdrage RHCe

De inwonerbijdrage RHCe wordt met 1,77% geïndexeerd ten opzichte van 2021 en bedraagt € 3.129.482. De inwonerbijdrage wordt verdeeld tussen de gemeenten op basis van in gebruik zijnde strekkende meters (fysiek archief), terabytes (digitaal archief) en aantallen inwoners. De in gebruik zijnde meters worden, even als het aantal inwoners, op peildatum 1 januari geactualiseerd. Dit leidt tot kleine onderlinge verschuivingen tussen de gemeenten zoals gepresenteerd in de Kadernota, echter de totale bijdrage wijzigt niet.

Dit leidt tot de volgende gemeentelijke inwonerbijdrage 2022:

	Begroting 2022		Begroting 2021	
	totaal	inwoner	totaal	inwoner
<b>Metropoolregio Eindhoven</b>				
- bijdrage Regionale opgaven	3.067.126	3,910	3.013.782	3,861
- bijdrage Brainport Development	2.001.964	2,552	1.967.145	2,520
- bijdrage Stimuleringsfonds	2.787.647	3,554	2.774.302	3,554
	<b>7.856.737</b>	10,017	<b>7.755.230</b>	9,935
<b>Regionaal Historisch Centrum</b>	<b>3.129.482</b>	4,153	<b>3.075.053</b>	4,101
<b>TOTAAL</b>	<b>10.986.219</b>	<b>14,169</b>	<b>10.830.283</b>	<b>14,035</b>

## Formatie

Formatie	Begroting 2022		Begroting 2021	
	Aantal fte's	Loonkosten (x € 1.000)	Aantal fte's	Loonkosten (x € 1.000)
<b>Eigen personeel</b>				
Metropoolregio Eindhoven	20,3	2.289	20,3	2.250
RHCe	25,5	1.819	19,1	1.396
	<b>45,8</b>	<b>4.109</b>	<b>39,4</b>	<b>3.645</b>
<b>Personeel van derden</b>				
Metropoolregio Eindhoven - tijdelijk additioneel	0,0	0	2,4	168
RHCe	0,0	0	6,4	406
	<b>0,0</b>	<b>0</b>	<b>8,8</b>	<b>574</b>
<b>Totaal</b>	<b>45,8</b>	<b>4.109</b>	<b>48,2</b>	<b>4.220</b>

# PARAGRAFEN

## METROPOOLREGIO EINDHOVEN

## Inleiding

In dit hoofdstuk worden een aantal aspecten van de financiële huishouding belicht. Het betreft:

- weerstandsvermogen en risicomanagement
- financiering
- bedrijfsvoering
- verbonden partijen
- grondbeleid
- onderhoud kapitaalgoederen

## WEERSTANDSVERMOGEN EN RISICOMANAGEMENT

### Nota risicomanagement en weerstandsvermogen Metropoolregio Eindhoven

In de nota Risicomanagement en weerstandsvermogen is vastgesteld wat de organisatie onder risicomanagement verstaat en welke uitgangspunten hierbij worden gehanteerd. Tevens is bepaald welke risico's door de Metropoolregio Eindhoven worden gedragen en welke door de deelnemende gemeenten. Als uitwerking van de nota zijn voor de organisatie de risico's bij deze begroting opnieuw in beeld gebracht, geclassificeerd en financieel inzichtelijk gemaakt. Geconcludeerd kan worden dat de benodigde weerstandscapaciteit voor beide diensten aanwezig is om de risico's af te dekken.

### Vermogenspositie

De totale organisatie Metropoolregio Eindhoven (Metropoolregio Eindhoven, Regionaal Historisch Centrum en Gulbergen) realiseert volgens de primaire Begroting 2022 een omzet van € 14,6 miljoen. Deze baten zijn volgens de Notitie Algemene Reserve bepalend voor de berekening van de hoogte van de Algemene Reserve.

### Metropoolregio Eindhoven

De baten welke in de primaire Begroting 2022 zijn toe te wijzen aan de Metropoolregio Eindhoven bedragen € 11,4 miljoen. Volgens de in de Notitie Algemene Reserve opgenomen staffel betekent dit dat de hoogte van de algemene reserve zich tussen de € 600.000 en € 1.200.000 moet bevinden. De stand per 31-12-2020 bedraagt € 880.620.

### Regionaal Historisch Centrum (RHCe)

De baten welke in de primaire Begroting 2021 zijn toe te wijzen aan het RHCe bedragen € 3,2 miljoen. Volgens de in de Notitie Algemene Reserve opgenomen staffel betekent dit dat de hoogte van de algemene reserve zich tussen de € 150.000 en € 300.000 moet bevinden. De stand per 31-12-2020 bedraagt € 299.949.

### Landgoed Gulbergen

Het weerstandsvermogen van de Landgoed Gulbergen wordt begrensd door de in de bestemmingsreserve Gulbergen aanwezige middelen. Door de afkoop van de erfpachtovereenkomst met Attero eind 2020 is beheer en exploitatie van het Landgoed Gulbergen geheel voor rekening en risico van de Metropoolregio Eindhoven.

Tot op heden is er met de Provincie Noord Brabant geen overeenstemming over de inhoud van het nazorgplan en de financiële vertaling hiervan naar het doelvermogen. Dit houdt in dat de kosten van pre-nazorg eveneens voor rekening blijven komen van de Metropoolregio Eindhoven. Het uitblijven van bestuurlijke overeenstemming kan op termijn leiden tot uitputting van middelen in relatie tot de ontwikkeling van het landgoed.

### **Coronavirus COVID-19**

De wereld heeft op het moment van het opmaken van deze begroting 2022 nog steeds te maken met de gevolgen van COVID-19. Nog steeds hebben we te maken met een breed scala van maatregelen getroffen door de Rijksoverheid waar de Metropoolregio Eindhoven gehoor aan moet geven. Hoe lang deze periode van onzekerheid nog duurt en wat het uiteindelijke effect zal zijn op de organisatie Metropoolregio Eindhoven kan op dit moment niet worden ingeschat. Het pand aan de Raiffeisenstraat is inmiddels COVID-proof gemaakt waarmee zowel medewerkers als publiek een veilige omgeving geboden kan worden. Voor het jaar 2022 gaan we er vooralsnog van uit dat door alle getroffen maatregelen we het virus grotendeels onder controle hebben en weer langzaam terug kunnen komen in de situatie van voor de Coronacrisis. Wat financiën betreft wordt de Metropoolregio Eindhoven niet getroffen door het virus aangezien de organisatie middelen ontvangt van de deelnemende gemeenten in de vorm van een inwonerbijdrage. Hierdoor kan de Metropoolregio Eindhoven gedurende deze crisis normaal aan de financiële verplichtingen blijven voldoen.

### **Fiscale positie Gulbergen**

Naar aanleiding van een in 2017 uitgevoerde fiscale nulmeting is het afstemmingsoverleg met de Belastingdienst inzake de BTW-positie Landgoed Gulbergen nog niet afgerond. Gevolg hiervan is dat de in 2018 door de Belastingdienst oplegde naheffing over het jaar 2013 nog niet is afgewikkeld. Metropoolregio Eindhoven en de Belastingdienst blijven in overleg, waarbij nu tevens de toekomstige BTW-positie zal worden betrokken als gevolg van de afkoop erfpachtconstructie Attero eind 2020.

### **Claim Attero minderlevering brandbaar restafval 2015-januari 2017**

Er is een eindvonnis in het geschil tussen Attero en de Brabantse gewesten over de garantieplicht van aanlevering van brandbaar restafval over de jaren 2015-januari 2017. Het NAI heeft geoordeeld dat, in tegenstelling tot de jaren 2011-2014, de Brabantse gewesten en gemeenten verplicht zijn een naheffing te betalen voor de minderlevering. De Metropoolregio Eindhoven heeft als contractpartner namens de 21 gemeenten uitvoering gegeven aan het financiële deel van het vonnis wat betrekking heeft op deze regio. Inmiddels is vanuit de Vereniging van Contractanten een procedure gestart bij het Gerechtshof om het vonnis te vernietigen, de zitting in deze zaak vindt plaats in april 2021. Indien de uitspraak negatief uitvalt voor de Brabantse gewesten en gemeenten, kan dit financiële gevolgen hebben voor de in de Metropoolregio Eindhoven deelnemende gemeenten omdat de door Metropoolregio Eindhoven vooruitbetaalde naheffing doorberekend zal worden naar deze gemeenten. Een verdeelsleutel hiervoor zal pas na een eventuele negatieve uitspraak worden bepaald.

### **Financiële kengetallen**

Volgens het Besluit Begroting en Verantwoording (BBV) dient de begroting een aantal verplichte financiële kengetallen te bevatten. De kengetallen zijn afgeleid van bestaande informatie en genereren geen 'nieuwe' informatie. De kengetallen moeten het bestuur wel gemakkelijker maken om inzicht te krijgen in de financiële positie van de gemeenschappelijke regeling. Door het BBV is geen norm vastgesteld waarmee de uitkomsten van de onderstaande kengetallen vergeleken moeten worden.

De voorgeschreven kengetallen zijn:

#### **Netto schuldquote & de netto schuldquote gecorrigeerd voor verstrekte leningen**

De netto schuldquote geeft inzicht in het niveau van de schuldenlast van de Metropoolregio Eindhoven ten opzichte van de eigen middelen. Het geeft zodoende een indicatie in welke mate de rentelasten en aflossingen op de exploitatie drukken. Omdat er bij leningen onzekerheid kan bestaan of ze allemaal worden terugbetaald, wordt bij de berekening van de netto schuldquote onderscheid gemaakt door het kengetal zowel inclusief als exclusief de doorgeleende gelden te berekenen. Op die manier wordt duidelijk wat het aandeel van de verstrekte leningen in de exploitatie is én wat dat betekent voor de schuldenlast.



### De solvabiliteitsratio

De solvabiliteitsratio geeft inzicht in de mate waarin de Metropoolregio Eindhoven in staat is aan zijn financiële verplichtingen te voldoen.

### Structurele exploitatieruimte

De structurele exploitatieruimte is van belang om te kunnen beoordelen welke structurele ruimte een gemeente of provincie heeft om de eigen lasten te dragen, of welke structurele stijging van de baten of structurele daling van de lasten daarvoor nodig is. De structurele exploitatieruimte wordt bepaald door het saldo van de structurele baten en lasten en het saldo van de structurele onttrekkingen en toevoegingen aan reserves gedeeld door de totale baten en uitgedrukt in een percentage.

Tevens zijn in het BBV kengetallen voorgeschreven voor de grondexploitatie en de belastingcapaciteiten. Deze kengetallen zijn met name van belang voor gemeenten. Beide kengetallen zijn niet van toepassing voor de Metropoolregio Eindhoven en zijn derhalve niet uitgewerkt.

De kengetallen laten het volgende verloop zien:

Financiële kengetallen						
Kengetallen:	Realisatie 2020	Begroting 2021	Begroting 2022	Begroting 2023	Begroting 2024	Begroting 2025
Netto schuldquote	-9%	14%	19%	23%	27%	31%
Netto schuldquote gecorrigeerd voor alle verstrekte leningen	-6%	20%	25%	28%	33%	37%
Solvabiliteitsratio	55%	52%	52%	52%	52%	51%
Structurele exploitatieruimte	0%	-5%	0%	0%	0%	0%
Grondexploitatie	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.
Belastingcapaciteit	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.	N.v.t.

### Toelichting:

De netto schuldquote van de Metropoolregio Eindhoven is vanaf de begroting 2021 licht positief. Dit wil zeggen dat de schulden de vorderingen per saldo overtreffen. Dit is het gevolg van de financiële transactie vanwege de beëindiging van de erfpacht van Landgoed Gulbergen. Hierdoor is een bedrag van ruim € 17,1 miljoen aan Attero betaald. Het verloop van de netto schuldquote wordt tussentijds gemonitord en waar nodig zullen bijsturingsmaatregelen worden getroffen.

De solvabiliteitsratio laat in meerjarig opzicht een stabiel verloop zien en ligt net boven de 50%. Hieruit valt af te leiden dat de Metropoolregio Eindhoven in staat is aan de financiële verplichtingen te voldoen.

Structurele exploitatieruimte is volgens de bovenstaande cijfers niet aanwezig. Dit wil zeggen dat de Metropoolregio Eindhoven niet in staat is om structurele tegenvallers op te vangen.

Op basis van de bovenstaande financiële kengetallen kan worden geconcludeerd dat de financieringsstructuur van de Metropoolregio Eindhoven gezond is, maar dat de exploitatie geen ruimte biedt om structurele tegenvallers op te vangen.

## FINANCIERING

### Inleiding

In de Wet Fido (Financiering Decentrale Overheden), Ruddo (Regeling uitzettingen en derivaten decentrale overheden) en de Wet Schatkistbankieren zijn de kaders gesteld voor een verantwoorde professionele inrichting en uitvoering van de treasuryfunctie van de decentrale overheden.

De treasuryfunctie wordt daarbij door de wet als volgt gedefinieerd: "het sturen en beheersen van-, het verantwoorden over-, het toezicht houden op: de financiële vermogenswaarden, de financiële geldstromen, de financiële positie en de hieraan verbonden risico's". In de wet worden voorschriften, richtlijnen en normeringen genoemd. Voorbeelden hiervan zijn de kasgeldlimiet en de renterisiconorm.

Zowel bij de begroting als bij de jaarrekening dient de Metropoolregio Eindhoven een paragraaf Financiering op te nemen. In deze paragraaf wordt aangegeven op welke wijze in 2022 verwacht wordt uitvoering te geven aan de treasuryfunctie.

### Kasgeldlimiet

Volgens de Wet Fido is de Metropoolregio Eindhoven verplicht te rapporteren over de kasgeldlimiet. De kasgeldlimiet geldend voor gemeenschappelijke regelingen, uitgedrukt in een percentage (8,2%) van het totaal van de uitgaven, bepaalt het bedrag wat Metropoolregio Eindhoven maximaal kort mag lenen. Op basis van de primaire Begroting 2022 zou de kasgeldlimiet € 1,2 miljoen bedragen. Afkoop van de erfpachtconstructie met Attero inzake Landgoed Gulbergen in combinatie met het door de Metropoolregio Eindhoven uitvoering geven aan het financiële deel van het vonnis minderlevering restafval periode 2011-2014 heeft geleid door een aanzienlijke daling van de liquide middelen. Zolang de vooruitbetaalde bedragen in het kader van het Attero vonnis niet terug zijn bij de Metropoolregio Eindhoven, bestaat de kans dat Metropoolregio Eindhoven kort geld moet aantrekken om aan alle financiële verplichtingen te kunnen blijven voldoen.

### Renterisico

Ook geeft de Wet Fido aan dat er inzicht moet worden gegeven in het renterisico voor de komende 4 jaren. Het renterisico ontstaat bij het aflopen van leningen. Eventueel nieuw af te sluiten leningen kunnen gepaard gaan met hogere rentekosten.

De Metropoolregio Eindhoven heeft een annuïteitenlening lopen bij de BNG voor de financiering nieuwbouw Regionaal Historisch Centrum. De looptijd van de lening is afgestemd op de looptijd van het activum. De lening bedroeg oorspronkelijk € 7.079.000 en heeft een looptijd van 40 jaar. Het huidige rentepercentage bedraagt 2,35%. De hoogte van de lening ultimo 2022 bedraagt ruim € 4,5 miljoen.

De renterisiconorm bedraagt 20% van het totaal van de uitgaven. Voor de Metropoolregio Eindhoven is dit ruim € 2,9 miljoen op basis van de primaire Begroting 2022.

Het renterisico op de vaste schuld is de komende 4 jaar nihil.

### Treasurybeheer

De administratieve organisatie en de uitvoering vinden plaats binnen de kaders van de Wet Fido (Financiering Decentrale Overheden), Ruddo (Regeling uitzettingen en derivaten decentrale overheden) en de wet Schatkistbankieren.

Het beleid is gericht op een verantwoord beheer van de middelen, waarbij risico's zoveel mogelijk worden uitgesloten en de kosten zo laag mogelijk worden gehouden.

De invoering van schatkistbankieren bepaalt de uitvoering van de treasury activiteiten. Tijdelijk overtollige liquide middelen worden verplicht aangehouden bij het Ministerie van Financiën. Over deze middelen wordt geen rente vergoed.

Binnen de wet schatkistbankieren kunnen onder bepaalde voorwaarden middelen worden uitgeleend aan andere decentrale overheden (het zogenaamde onderling lenen). Van deze mogelijkheid maakt de Metropoolregio Eindhoven geen gebruik.

### Landgoed Gulbergen

De middelen ten behoeve van Landgoed Gulbergen (beheer en kosten pre-nazorg) worden aangehouden in de Schatkist.

In het kader van de overdracht van de nazorg van de voormalige stortplaats en het hierbij behorende doelvermogen, is aan de provincie Noord Brabant bij vooruitbetaling reeds een bedrag van nominaal € 25,7 miljoen voldaan. Ter gedeeltelijke betaling van de afkoopsom erfpachtovereenkomst Attero is hiervan in 2020 een bedrag van € 10 miljoen teruggestuurd. De huidige waarde van deze portefeuille bij de provincie bedraagt ultimo 2020 € 23 miljoen.

## BEDRIJFSVOERING

### Algemeen

#### Goed bestuur

De Metropoolregio Eindhoven voert periodiek een governance toets uit op basis van de *Code goed openbaar bestuur*. Deze code is ontwikkeld door het Ministerie van Binnenlandse Zaken en Koninkrijksrelaties en geeft richtlijnen voor besturen van alle organisaties in het hart van de overheid. Het gaat om codes voor de volgende aspecten: Openheid en integriteit, participatie, behoorlijke contacten met burgers, doelgerichtheid en doelmatigheid, legitimiteit, lerend en zelfreinigend vermogen en verantwoording. Deze toets heeft tot op heden geen aanleiding gegeven tot aanpassingen.

#### Metropoolregio Eindhoven

De concernorganisatie Metropoolregio Eindhoven is een organisatie met een grote flexibiliteit met betrekking tot de bedrijfsvoering. Er wordt planmatig continu gewerkt aan de verdere optimalisering met als doel overeenstemming tussen taak en schaal. Dit geldt zowel voor de werkorganisatie Metropoolregio Eindhoven als het RHCe. Het verder optimaliseren en doorontwikkelen van de processen en werkzaamheden op het gebied van personeel, informatievoorziening, organisatie, financiën, automatisering en huisvesting staan centraal binnen de bedrijfsvoeringsorganisatie en worden waar mogelijk geïntegreerd binnen het door het concern gebruikte systeem Afas.

#### Samenwerking met andere gemeenschappelijke regelingen

Tussen de Metropoolregio Eindhoven en de drie gemeenschappelijke regelingen GGD, ODZOB en Veiligheidsregio vindt, in navolging van de synchronisatie van de P&C-cyclus en het harmoniseren van de financiële beleidsregels en verordeningen, periodiek afstemming plaats. Daar waar in de bedrijfsvoering meerwaarde wordt gezien, zowel wat efficiency betreft als kwaliteitsverbetering, zal samenwerking worden gezocht en/of versterkt.

#### Landgoed Gulbergen

Het Algemeen Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven heeft het beheer en de beschikkingsmacht over de gelden in het kader van de verkoop van de aandelen van NV Razob overgedragen aan het Dagelijks Bestuur. Daartoe is de "Adviescommissie Gulbergen" ingesteld. Deze commissie adviseert het Dagelijks Bestuur over de besteding en het beheer van deze gelden. Voor de ambtelijke ondersteuning van de Adviescommissie is een procesmanager Landgoed Gulbergen aangewezen.

## VERBONDEN PARTIJEN

### Brainport Development NV

Brainport Development NV is een vennootschap met Triple Helix-aandeelhouders, waarbij het overheidsaandeel 50 procent is.

Brainport Development is gericht op het structureel verankeren van de Brainport Next Generation-strategie.

Gelet op de regionale opgave van Brainport Development wordt de financiering verkregen via een inwonerbijdrage en treedt de Metropoolregio Eindhoven op als enige subsidiënt en vervult zij de rol als regionale betaalautoriteit

De vier gemeenten (Eindhoven, Helmond, Best en Veldhoven) die ook in het aandelenkapitaal van Brainport Development NV deelnemen, worden op grond van de gemeenschappelijke regeling een extra bijdrage gevraagd op basis van hun specifiek belang.

Er zijn voor de Metropoolregio Eindhoven een aantal instrumenten voor de beïnvloeding van en de sturing op Brainport Development:

- Aan de voorkant, als het gaat om het programma en de aard van de activiteiten. Dit gebeurt in het thema Economie door de afgesproken consultatie over het jaarplan. Daarnaast is de Metropoolregio Eindhoven vertegenwoordigd in het bestuur van de Stichting Brainport en heeft een formele rol als aandeelhouder.
- Bij de financiering, waarbij het gaat om de omvang van de uit te voeren activiteiten in relatie tot het budget. De hoogte van de financiering ligt vast in het meerjarenfinancieringsplan 2021-2024.

### Breedband Regio Eindhoven B.V.

Op initiatief van het Regionaal Breedband Consortium Zuidoost-Brabant (RBC), bestaande uit circa 20 maatschappelijke organisaties en enkele bedrijven, is een breedbandring (glasvezelinfrastructuur) in Eindhoven, met uitlopers naar Geldrop-Mierlo, Veldhoven en Helmond gerealiseerd, waarop ook eigen vestigingen zijn aangesloten. Hiertoe zijn opgericht de Stichting Glasrijk en de exploitatiemaatschappij Breedband Regio Eindhoven BV.

De Metropoolregio Eindhoven, een van de "Founding Fathers", heeft een zetel in het Algemeen Bestuur van de Stichting Glasrijk en is aandeelhouder in de Breedband Regio Eindhoven BV tot maximaal 136.000 gewone aandelen van nominaal € 1,-.

## GRONDBELEID

### Landgoed Gulbergen

Om het Landgoed Gulbergen te kunnen realiseren, waren de betreffende gronden in (blote) eigendom van de Metropoolregio Eindhoven. Contractueel werden deze vervolgens in erfpacht gegeven aan Attero. Per 21 december 2020 is deze erfpachtovereenkomst met Attero beëindigd. Hiermee is het volledige eigendom van het gebied Landgoed Gulbergen weer in handen van de Metropoolregio Eindhoven gekomen, inclusief het beheer van het gebied. De Metropoolregio Eindhoven zet in op een overdracht van het landgoed aan de markt waardoor ontwikkeling mogelijk zal worden.

## ONDERHOUD KAPITAALGOEDEREN

### Gebouw Raiffeisenstraat 18 Eindhoven

Het (groot) onderhoud aan het RHCe pand, locatie Raiffeisenstraat 18 te Eindhoven, wordt uitgevoerd op basis van het Meerjaren Onderhouds Planning (MJOP) periode 2019-2028. Op grond van dit plan wordt jaarlijks een bedrag van € 52.100 gestort in de voorziening groot onderhoud. De kosten voor groot onderhoud worden gedekt uit deze voorziening. Er is geen sprake van achterstallig onderhoud.

## OVERZICHT GEMEENTELIJKE BIJDRAGEN METROPOOLREGIO EINDHOVEN

GEMEENTE	AANTAL INWONERS per 1-1-2021*	METROPOOLREGIO EINDHOVEN			RHCe	TOTAAL
		Regionale opgaven	Brainport Development	Stimulerings- fonds	RHCe	GEM. BIJDRAGE 2022
				€ 3,554		
Asten	16.804	65.709	42.889	59.721	67.644	235.964
Bergeyk	18.755	73.338	47.869	66.655	80.423	268.285
Best	30.211	118.134	77.108	107.370	114.229	416.841
Bladel	20.529	80.275	52.397	72.960	85.881	291.512
Cranendonk	21.004	82.132	53.609	74.648	87.786	298.176
Deurne	32.432	126.819	82.777	115.263	140.381	465.240
Eersel	19.530	76.368	49.847	69.410	82.332	277.957
Eindhoven	235.707	921.687	601.601	837.703	976.278	3.337.269
Geldrop-Mierlo	40.059	156.643	102.244	142.370	167.353	568.609
Gemert-Bakel	30.766	120.305	78.525	109.342	0	308.172
Heeze-Leende	16.238	63.496	41.445	57.710	67.306	229.956
Helmond	92.624	362.189	236.406	329.186	399.782	1.327.563
Laarbeek	22.800	89.155	58.193	81.031	108.065	336.444
Nuenen c.a.	23.701	92.678	60.493	84.233	97.476	334.880
Oirschot	18.839	73.666	48.083	66.954	89.579	278.283
Reusel-De Mierden	13.127	51.331	33.504	46.653	54.315	185.804
Someren	19.418	75.930	49.561	69.012	79.493	273.996
Son en Breugel	17.553	68.638	44.801	62.383	68.478	244.300
Valkenswaard	31.228	122.111	79.704	110.984	123.630	436.429
Veldhoven	45.500	177.919	116.131	161.707	166.286	622.043
Waalre	17.544	68.602	44.778	62.351	72.765	248.497
<b>Totaal</b>	<b>784.369</b>	<b>3.067.126</b>	<b>2.001.964</b>	<b>2.787.647</b>	<b>3.129.482</b>	<b>10.986.219</b>

\* De definitieve verdeling van de gemeentelijke bijdrage 2022 voor Regionale opgaven, Stimuleringsfonds en RHCe is vastgesteld op basis van het aantal inwoners per 1-1-2021 zoals gepubliceerd door het CBS. Tevens is ten behoeve van de verdeling inwonerbijdrage RHCe het aantal door de gemeenten in gebruik zijnde strekkende meters en terabytes per dezelfde datum geactualiseerd. De gepresenteerde bedragen zijn exclusief compensatie pensioenkostenontwikkeling.

## RHCe: kostenoverzicht per gemeente

Kostenoverzicht per gemeente										
	Asten	Bergeijk	Best	Bladel	Cranendonck	Deurne	Eersel	Eindhoven	Geldrop-Mierlo	Heeze-Leende
A Benutte m <sup>1</sup> archiefruimte gemeentelijke archiefbescheiden	161	251	155	245	230	369	240	1.729	319	176
B Benutte m <sup>1</sup> arch.ruimte niet-overgebracht' doch 'ingenomen' gemeentelijke archiefbescheiden									81	
C Benutte m <sup>1</sup> archiefruimte regionale collectie, onderdeel particuliere archiefbescheiden	3	12	20	8	14	105	11	1.017	90	14
D Subtotaal A + B + C: Daadwerkelijk door gemeente benutte m <sup>1</sup>	164	263	175	253	244	474	251	2.746	490	190
E Benutte m <sup>1</sup> arch.ruimte reg. coll., onderdelen bibliotheek, (bewegend) beeld, geluid, voorwerpen	63	70	113	77	79	121	73	881	150	61
F Aantal m <sup>1</sup> t.b.v. quarantaine; verhuurde m <sup>1</sup> ; vrije ruimte	102	114	183	125	128	197	119	1.431	243	99
G Subtotaal E + F: naar rato van inwoneraantal aan gemeente toegerekende m <sup>1</sup>	165	184	296	201	206	318	192	2.312	393	159
H Saldo D + G: omvang totaal m <sup>1</sup> / gemeente	329	447	471	454	450	792	443	5.058	883	349
Kosten van aan gemeente toegerekende m <sup>1</sup>	€ 20.255	€ 27.532	€ 29.033	€ 27.987	€ 27.720	€ 48.792	€ 27.261	€ 311.558	€ 54.386	€ 21.514
Duurzame Digitale Opslagvoorziening, kosten consultancy (naar verhouding inwoneraantal)	€ 2.453	€ 2.738	€ 4.410	€ 2.997	€ 3.066	€ 4.734	€ 2.851	€ 34.405	€ 5.847	€ 2.370
Duurzame Digitale Opslagvoorziening, opslagkosten (op basis van geraamd verbruik)	€ 551	€ 615	€ 987	€ 672	€ 1.521	€ 1.190	€ 635	€ 7.726	€ 1.309	€ 531
Verdeling inwonersaantallen in % (totaal: 753.603)	2,23%	2,49%	4,01%	2,72%	2,79%	4,30%	2,59%	31,28%	5,32%	2,15%
Verdeling kosten RHCe excl. archiefbewaarplaats/depot naar verhouding inwoneraantal	€ 44.385	€ 49.539	€ 79.798	€ 54.225	€ 55.479	€ 85.665	€ 51.586	€ 622.588	€ 105.810	€ 42.890
Dekkingsbijdrage kosten 2022 RHCe per gemeente	€ 67.644	€ 80.423	€ 114.229	€ 85.881	€ 87.786	€ 140.381	€ 82.332	€ 976.278	€ 167.353	€ 67.306

Kostenoverzicht per gemeente	Reusel-De										Totaal
	Helmond	Laarbeek	Nuenen	Oirschot	Mierden	Someren	Son en Breugel	Valkenswaard	Veldhoven	Waalre	
A Benutte m <sup>1</sup> archiefruimte gemeentelijke archiefbescheiden	655	313	181	359	137	201	103	217	149	167	6.357
B Benutte m <sup>1</sup> arch.ruimte niet-overgebracht' doch 'ingenomen' gemeentelijke archiefbescheiden			60				33				174
C Benutte m <sup>1</sup> archiefruimte regionale collectie, onderdeel particuliere archiefbescheiden	656	174	24	48	15	10	0	54	21	39	2.335
D Subtotaal A + B + C: Daadwerkelijk door gemeente benutte m <sup>1</sup>	1.311	487	265	407	152	211	136	271	170	206	8.866
E Benutte m <sup>1</sup> arch.ruimte reg. coll., onderdelen bibliotheek, (bewegend) beeld, geluid, voorwerpen	346	85	89	70	49	73	66	117	170	66	2.818
F Aantal m <sup>1</sup> t.b.v. quarantaine; verhuurde m <sup>1</sup> ; vrije ruimte	562	138	144	114	80	118	107	190	276	107	4.575
G Subtotaal E + F: naar rato van inwoneraantal aan gemeente toegerekende m <sup>1</sup>	909	224	233	185	129	190	172	306	446	172	7.393
H Saldo D + G: omvang totaal m <sup>1</sup> / gemeente	2.220	711	498	592	281	401	308	577	616	378	16.259
Kosten van aan gemeente toegerekende m <sup>1</sup>	€ 136.716	€ 43.773	€ 30.643	€ 36.452	€ 17.294	€ 24.729	€ 18.983	€ 35.561	€ 37.964	€ 23.289	€ 1.001.442
Duurzame Digitale Opslagvoorziening, kosten consultancy (naar verhouding inwoneraantal)	€ 13.520	€ 3.328	€ 3.460	€ 2.750	€ 1.916	€ 2.834	€ 2.562	€ 4.558	€ 6.641	€ 2.561	€ 110.000
Duurzame Digitale Opslagvoorziening, opslagkosten (op basis van geraamd verbruik)	€ 4.893	€ 741	€ 770	€ 617	€ 432	€ 639	€ 569	€ 1.026	€ 1.498	€ 575	€ 27.500
Verdeling inwonersaantallen in % (totaal: 753.603)	12,29%	3,03%	3,15%	2,50%	1,74%	2,58%	2,33%	4,14%	6,04%	2,33%	100,00%
Verdeling kosten RHCe excl. archiefbewaarplaats/depot naar verhouding inwoneraantal	€ 244.654	€ 60.223	€ 62.603	€ 49.761	€ 34.673	€ 51.290	€ 46.364	€ 82.485	€ 120.182	€ 46.340	€ 1.990.540
Dekkingsbijdrage kosten 2022 RHCe per gemeente	€ 399.782	€ 108.065	€ 97.476	€ 89.579	€ 54.315	€ 79.493	€ 68.478	€ 123.630	€ 166.286	€ 72.765	€ 3.129.482

# **MEERJARENRAMING 2022-2025**

## **METROPOOLREGIO EINDHOVEN**



## Meerjarenraming programma's Metropoolregio Eindhoven 2022-2025

Programma <small>(Bedragen x € 1.000)</small>	Begroting 2022					Begroting 2023					Begroting 2024			Begroting 2025		
	Personele kosten	Programma kosten	Totaal lasten	Baten	Saldo	Personele kosten	Programma kosten	Totaal lasten	Baten	Saldo	Lasten	Baten	Saldo	Lasten	Baten	Saldo
<b>Metropoolregio Eindhoven</b>																
- Economie	237	51	288	0	-288	237	51	288	0	-288	288	0	-288	288	0	-288
- Stimuleringsfonds	178	2.788	2.964	3.028	64	178	2.788	2.964	3.028	64	2.964	3.028	64	2.964	3.028	64
- Bijdrage Brainport Development	0	4.705	4.705	4.705	0	0	4.705	4.705	4.705	0	4.705	4.705	0	4.705	4.705	0
- Transitie Landelijk gebied	356	51	407	0	-407	356	51	407	0	-407	407	0	-407	407	0	-407
- Energietransitie	285	51	336	0	-336	285	51	336	0	-336	336	0	-336	336	0	-336
- Mobiliteit, incl. GGA	273	82	355	51	-304	273	82	355	51	-304	355	51	-304	355	51	-304
- Samenwerking en strategie	294	244	538	3.067	2.529	294	244	538	3.067	2.529	538	3.067	2.529	538	3.067	2.529
- Landgoed Gulbergen	122	500	622	70	-552	122	500	622	70	-552	622	70	-552	622	70	-552
<b>RHCe</b>	1.431	819	2.249	3.200	951	1.431	819	2.249	3.200	951	2.249	3.200	951	2.249	3.200	951
<b>Algemene dekkingsmiddelen</b>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
<b>Overhead</b>																
- Metropoolregio Eindhoven	546	555	1.101	0	-1.101	546	555	1.101	0	-1.101	1.101	0	-1.101	1.101	0	-1.101
- RHCe	389	655	1.043	12	-1.031	389	655	1.043	12	-1.031	1.043	12	-1.031	1.043	12	-1.031
<b>Heffing VPB</b>	0	5	5	0	-5	0	5	5	0	-5	5	0	-5	5	0	-5
<b>Bedrag onvoorzien</b>	0	20	20	0	-20	0	20	20	0	-20	20	0	-20	20	0	-20
<b>Geraamd saldo van baten en lasten</b>	<b>4.109</b>	<b>10.525</b>	<b>14.634</b>	<b>14.134</b>	<b>-500</b>	<b>4.109</b>	<b>10.525</b>	<b>14.634</b>	<b>14.134</b>	<b>-500</b>	<b>14.634</b>	<b>14.134</b>	<b>-500</b>	<b>14.634</b>	<b>14.134</b>	<b>-500</b>
<b>Mutaties reserves</b>																
Bestemmingsreserve Gulbergen	0	0	0	500	500	0	0	0	500	500	0	500	500	0	500	500
<b>Geraamd resultaat</b>	<b>4.109</b>	<b>10.525</b>	<b>14.634</b>	<b>14.634</b>	<b>0</b>	<b>4.109</b>	<b>10.525</b>	<b>14.634</b>	<b>14.634</b>	<b>0</b>	<b>14.634</b>	<b>14.634</b>	<b>0</b>	<b>14.634</b>	<b>14.634</b>	<b>0</b>
<b>Bijdrage per inwoner Metropoolregio Eindhoven</b>																
- Regionale opgaven					3.910					3.910			3.910			3.910
- Brainport Development					2.552					2.552			2.552			2.552
- Stimuleringsfonds					3.554					3.554			3.554			3.554
- RHCe					4.153					4.153			4.153			4.153
					<b>14.169</b>					<b>14.169</b>			<b>14.169</b>			<b>14.169</b>

## Meerjarenraming balans Metropoolregio Eindhoven 2022-2025

<b>Activa</b>	<b>1-1-2022</b>	<b>31-12-2022</b>	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2024</b>	<b>31-12-2025</b>
Materiële vaste activa	€ 22.405.604	€ 22.183.064	€ 21.944.808	€ 21.685.728	€ 21.420.623
Financiële vaste activa	€ 905.679	€ 855.679	€ 827.568	€ 827.568	€ 827.568
Vlottende activa	€ 3.345.248	€ 2.451.931	€ 1.699.441	€ 1.176.316	€ 895.588
<b>Totaal activa</b>	<b>€ 26.656.531</b>	<b>€ 25.490.674</b>	<b>€ 24.471.817</b>	<b>€ 23.689.612</b>	<b>€ 23.143.779</b>
<b>Passiva</b>	<b>1-1-2022</b>	<b>31-12-2022</b>	<b>31-12-2023</b>	<b>31-12-2024</b>	<b>31-12-2025</b>
Eigen vermogen	€ 13.808.964	€ 13.308.964	€ 12.808.964	€ 12.308.964	€ 11.808.964
Voorzieningen	€ 6.583.366	€ 6.115.461	€ 5.799.208	€ 5.431.955	€ 5.076.702
Langlopende schulden	€ 4.673.193	€ 4.475.241	€ 4.272.637	€ 4.065.272	€ 3.835.033
Vlottende passiva	€ 1.591.008	€ 1.591.008	€ 1.591.008	€ 1.883.421	€ 2.423.080
<b>Totaal passiva</b>	<b>€ 26.656.531</b>	<b>€ 25.490.674</b>	<b>€ 24.471.817</b>	<b>€ 23.689.612</b>	<b>€ 23.143.779</b>

## Incidentele baten en lasten Metropoolregio Eindhoven 2022-2025

Omschrijving	2022	2023	2024	2025
<b>Metropoolregio Eindhoven</b>				
- Thema Samenwerking en strategie - Gulbergen	500.000	500.000	500.000	500.000
<i>Dekking kosten Gulbergen uit bestemmingsreserve Gulbergen</i>	-500.000	-500.000	-500.000	-500.000
	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>

## Oorsprong begrote baten Metropoolregio Eindhoven

Programma	Thema	Baten Begroting 2022		
		Begroot	Bedrag	Oorsprong
Metropoolregio Eindhoven	Economie -Stimuleringsfonds	3.028.337	2.787.647	Inwonerbijdrage Stimuleringsfonds
	Economie - Brainport Development	4.705.393	240.690	Voorziening Stimuleringsfonds (programmamanagement)
			2.001.964	Inwonerbijdrage Brainport Development
			2.703.429	Bijdragen Brainport Development gemeenten Eindhoven, Helmond, Veldhoven en Best
		<b>7.733.730</b>	<b>7.733.730</b>	
	Mobiliteit	51.000	31.000	Bijdrage gemeenten GGA werkbudget
			20.000	Bijdrage Provincie Noord Brabant in loonkosten GGA coordinator
	<b>51.000</b>	<b>51.000</b>		
Samenwerking en strategie	3.067.126	3.067.126	Inwonerbijdrage Regionale opgaven	
		<b>3.067.126</b>	<b>3.067.126</b>	
Landgoed Gulbergen	570.000	500.000	Bijdrage uit bestemmingsreserve Gulbergen	
		70.000	Huur- en pachtopbrengsten	
	<b>570.000</b>	<b>570.000</b>		
RHCE	RHCE	3.199.982	3.129.482	Inwonerbijdrage RHCE
			70.000	Verhuur archiefruimte diverse partijen
			500	Opbrengsten studiezaal (foto's, kopieen)
	<b>3.199.982</b>	<b>3.199.982</b>		
Overhead	RHCE	<b>11.844</b>	<b>11.844</b>	Verhuur werkplek externe partij
<b>Totaal</b>		<b>14.633.683</b>	<b>14.633.683</b>	

## Staat van materiële vaste activa

Omschrijving	Boekwaarde 1-1-2022	Investerings/ desinvesteringen	Afschrijvingen	Boekwaarde 31-12-2022
Gronden en terreinen	€ 16.481.431	€ -	€ -	€ 16.481.431
Bedrijfsgebouwen	€ 5.244.321	€ -	€ 211.472	€ 5.030.238
Woonruimten	€ 409.500	€ -	€ 10.500	€ 399.000
Machines, apparaten en installaties	€ 95.971	€ 50.000	€ 29.209	€ 116.762
Overige materiële vaste activa	€ 174.381	€ -	€ 18.748	€ 155.633
<b>Totaal generaal</b>	<b>€ 22.405.604</b>	<b>€ 50.000</b>	<b>€ 269.929</b>	<b>€ 22.183.064</b>

## Staat van reserves

Reserves	Boekwaarde 1-1-2022	Resultaatbestemming lopend boekjaar		Resultaatbestemming vorig boekjaar		Boekwaarde 31-12-2022
		Toevoeging	Onttrekking	Toevoeging	Onttrekking	
<b>Algemene reserve</b>						
Algemene reserve MRE	880.620	0	0	0	0	880.620
Algemene reserve RHCE	299.949	0	0	0	0	299.949
<b>Totaal algemene reserves</b>	<b>1.180.569</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1.180.569</b>
<b>Bestemmingsreserves</b>						
Personele kosten MRE	209.412	0	0	0	0	209.412
Personele kosten RHCE	161.852	0	0	0	0	161.852
Deelneming Brainport development	698.367	0	0	0	0	698.367
Bedrijfsvoering	97.043	0	0	0	0	97.043
Digitalisering archieven RHCE	186.492	0	0	0	0	186.492
Landgoed Gulbergen	11.275.229	0	500.000	0	0	10.775.229
<b>Totaal bestemmingsreserves</b>	<b>12.628.395</b>	<b>0</b>	<b>500.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>12.128.395</b>
<b>TOTAAL VAN DE RESERVES</b>	<b>13.808.964</b>	<b>0</b>	<b>500.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>13.308.964</b>

## Staat van voorzieningen

Voorzieningen	Boekwaarde 1-1-2022	Toevoeging	Vrijval	Aanwending	Boekwaarde 31-12-2022
<i>Ter egalisering van kosten:</i>					
Voorziening reorganisatie SRE	128.652	0	0	128.652	0
Voorziening groot onderhoud gebouwen	260.984	52.100	0	79.000	234.084
<i>Voor middelen van derden waarvan de bestemming gebonden is:</i>					
Stimuleringsfonds	5.761.880	2.787.647	0	3.000.000	5.549.527
Voorziening SIR/SAR	431.850	0	0	100.000	331.850
<b>TOTAAL VAN DE VOORZIENINGEN</b>	<b>6.583.366</b>	<b>2.839.747</b>	<b>0</b>	<b>3.307.652</b>	<b>6.115.461</b>

**BELEIDSMATIGE  
BESTUURSRAPPORTAGE 2021,  
PEILDATUM 1 JUNI**

**METROPOOLREGIO EINDHOVEN**

**METROPOOL**  

---

**REGIO**  

---

**EINDHOVEN**  

---

# Inhoud

<b>Metropoolregio Eindhoven</b>	<b>3</b>
<b>Thema Economie</b>	<b>4</b>
<b>Thema Mobiliteit</b>	<b>7</b>
<b>Thema Energietransitie</b>	<b>9</b>
<b>Thema Transitie Landelijk Gebied</b>	<b>10</b>
<b>Samenwerking en strategie</b>	<b>13</b>

# METROPOOLREGIO EINDHOVEN

## Bestuursrapportage Metropoolregio Eindhoven, peildatum 1 juni 2021

Begin maart 2019 is de wereld geconfronteerd met een Coronacrisis. Langzaam zetten we weer nieuwe stappen vooruit om de samenleving weer op te starten. Het is een tijd, waarin we gezamenlijk de gevolgen van het Coronavirus zullen bestrijden om de economische en maatschappelijke schade zo veel mogelijk te beperken. 2021 biedt weer perspectief om gezamenlijk stappen te zetten uit deze crisis. Door inzet en breed geaccepteerd gebruik van digitale middelen hebben we ook veel zaken gerealiseerd.

De realisatie van het Werkprogramma 2021 en ook de gevolgen van de Coronamaatregelen daarop - voor zover deze nu bekend zijn - zijn in deze eerste Bestuursrapportage 2021 van de Metropoolregio Eindhoven opgenomen.

In deze rapportage informeren wij u over de beleidsmatige uitvoering van het Werkprogramma 2021 in de periode januari t/m mei. In de tweede rapportage in het najaar zullen wij naast de beleidsmatige uitvoering ook ingaan op de financiële realisatie over de periode januari t/m september 2021. Hierbij betrekken we ook het Regionaal Historisch Centrum Eindhoven (RHCE) als onderdeel van de concernorganisatie Metropoolregio Eindhoven.

Het Werkprogramma 2021 van de Metropoolregio Eindhoven is het derde werkprogramma dat uitvoering geeft aan het Samenwerkingsakkoord 2019-2022. Dit werkprogramma is op 24 februari 2021 door het Algemeen Bestuur vastgesteld. De 21 gemeenteraden hebben op het concept-werkprogramma een zienswijze kenbaar kunnen maken.

In dit werkprogramma werken we gezamenlijk verder om de ambities van onze missie te realiseren. Onze missie: Het doel van onze samenwerking binnen de Metropoolregio Eindhoven is het handhaven en uitbouwen van het kenmerkende economische profiel van de regio, om op die manier het vestigings- en verblijfsklimaat voor onze inwoners en bedrijven te stimuleren. Het verbeteren van de leef-, verblijf- en werkomstandigheden van onze inwoners, bezoekers en bedrijven is daarbij de leidraad. Duurzaamheid staat daarbij centraal. Hoe succesvoller we in onze opdracht zijn, des te beter het is voor onze gemeenten, onze regio, ons land en de wereld daaromheen.

Dit doen we door te werken aan concrete en urgente opgaven binnen de thema's Economie, Mobiliteit, Energietransitie, en Transitie Landelijk Gebied. Om onze ambities te realiseren hanteren we als basisprincipes: slagkracht, eigenaarschap en vertrouwen. Op basis van deze principes werken we samen aan onze opgaven, vrijwillig maar niet vrijblijvend. Samenwerken vraagt behalve formele afspraken ook om een instelling van alle betrokkenen om van de samenwerking een succes te willen maken. We steken onze handen uit de mouwen en zijn hiermee graag aan de slag. Kijkend naar de voortgang van het Werkprogramma 2021 zijn we in het begin van het jaar voortvarend van start gegaan met onder andere de laatste stappen in een intensief traject rondom de Regionale energiestrategie. Door flexibiliteit van ons allen hebben we ook gedurende de Coronacrisis met innovatieve werkwijze uitvoering gegeven aan het Werkprogramma 2021.

Samen aanpakken is ook de wijze, waarop de gevolgen van de Coronacrisis in verbinding met het werkprogramma worden aangepakt. Het Dagelijks Bestuur heeft hierin ook de verantwoordelijkheid genomen om te werken aan een regionaal herstelprogramma. Vanuit gezamenlijk eigenaarschap en met slagkracht!

*Stijn Steenbakkers en Remco Bosma  
Fons d'Haens en Marinus Biemans  
Antoinette Maas en Mathijs Kuijken  
Frans Kuppens, Rik Thijs en Stef Luijten  
John Jorritsma, Elly Blanksma en Frank van der Meijden*

# ECONOMIE

## Resultaten t/m mei 2021

### 1. Verbinden van gemeentelijke en subregionale economische agenda's met de Brainport Agenda



#### **Verbinding Brainport Actieagenda voor gemeentelijke programma's**

Als doorlopende actie is in 2021 benoemd het verbinden van de Brainport Actieagenda met de gemeentelijke programma's/agenda's. Deze verbindingen hebben op diverse wijzen plaatsgevonden:

- In de regionale Herstelaanpak is een aantal prioriteiten rondom talentontwikkeling, scholing, versterking MKB concreet meegenomen en uitgewerkt in programmalijnen en projecten. Deze projecten zijn samen met Brainport Development ter hand genomen.
- In het kader van afstemming van lobbyactiviteiten met het Rijk is in het Portefeuillehoudersoverleg Economie het proces rondom het Nationaal Groeifonds besproken. Vanuit de regio is Brainport Development betrokken bij een aantal projecten voor indiening. Het Groeifonds wordt standaard geagendeerd in het portefeuillehoudersoverleg om inzicht te krijgen in hoe het proces loopt in Den Haag.
- Ten behoeve van de ontwikkeling van het nieuwe Kabinetsakkoord is een Brainport Bid opgesteld. Inzet hiervan is het verder investeren in de Brainport Nationale Actieagenda voor innovatie, talent en woon- en leefklimaat. Het Bid gaat in op wat de Brainportregio aanbiedt aan het Kabinet: een bewezen innovatiestrategie, open innovatie & infrastructuur en een schaalbare governance & samenwerking. Het Bid is toegelicht door Brainport Development en besproken in het Portefeuillehoudersoverleg Economie.

#### **Ophalen input Jaarplan Brainport 2022**

Brainport Development stelt een jaarplan op voor 2022. In het Portefeuillehoudersoverleg Economie van 25 mei 2021 is de procesaanpak besproken en vastgesteld. Deze houdt in dat via de subregio's een inventarisatie wordt gedaan op welke punten de 21 gemeenten input kunnen en willen leveren op dit jaarplan, passend bij de 10 opgaven zoals deze zijn verwoord in de Brainport Meerjarenagenda. In het Portefeuillehoudersoverleg Economie van juli en september 2021 wordt deze input besproken en vervolgens worden de andere portefeuillehoudersoverleggen van de regio in september hierover geïnformeerd.

#### **Jaarlijkse subsidiebeschikking aan Brainport Development i.r.t. de afspraken meerjarenfinanciering Brainport Development 2021-2024**

Op basis van het vastgestelde voorstel tot Meerjarenfinanciering Brainport Development 2021-2024 is de hieruit voortvloeiende Uitvoeringsovereenkomst Brainport Development 2021-2024 opgesteld en is de beschikking voor de jaarlijkse bijdrage voor Brainport Development in 2021 afgegeven.

### 2. Stimuleringsfonds: Bevorderen van kennis en innovatie

Een innovatief ecosysteem vraagt om continue aandacht en investeringen. Met het regionale Stimuleringsfonds dragen we hieraan bij door het financieren van innovatieve samenwerkingsprojecten. Ook in 2021 worden twee tenders voor aanvragen georganiseerd. De eerste tender voor 2021 is inmiddels afgesloten. In de eerste maanden van 2021 zijn 37 aanvragen behandeld, waarvan er 25 zijn gehonoreerd en 12 zijn afgewezen. Met de gehonoreerde projecten was een totaalbedrag van € 1.236.750 aan subsidie gemoeid, waarmee een totale investering in de regio is uitgelokt van € 3.693.113. Hiermee werd een multiplier van 3,0 gerealiseerd. Voor de april-tender van het Stimuleringsfonds zijn 35 nieuwe aanvragen in behandeling genomen. Besluitvorming daarover vindt plaats in juni 2021.

Voor de SAR, de adviesregeling voor individuele bedrijven, zijn in de eerste helft van 2021 slechts drie aanvragen ingediend. Daarvan zijn er twee gehonoreerd en is er één afgewezen. In



totaal is er vanuit deze regeling € 20.000 aan bijdragen verleend. Gecombineerd met de eigen inbreng van aanvragers wordt hiermee voor € 40.000 aan adviestrajecten gefinancierd.

#### ***Bijdrage E&I Regeling Provincie***

De Stimuleringsfondsbijdragen worden primair gefinancierd door de 21 gemeenten. De afgelopen jaren droeg de Provincie Noord-Brabant op aanvraag jaarlijks ruim € 400.000 bij vanuit de regeling Economie & Innovatie. Deze middelen worden ingezet als cofinanciering op aanjaagprojecten binnen het MRE Stimuleringsfonds. Met ingang van 2021 heeft de Provincie besloten de regeling Economie & Innovatie te beëindigen, waardoor provinciale cofinanciering in 2021 niet te verwachten is. Inzet is om met de Provincie en de overige regio's in Noord-Brabant in 2021 tot afspraken te komen om met ingang van 2022 weer een provinciale bijdrage voor regionale innovatie-ondersteuning te kunnen realiseren.

#### ***Adviesregeling Digitalisering MKB 2021***

In het kader van de Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat is de laagdrempelige Adviesregeling Digitalisering MKB ontwikkeld. Na besluitvorming in het Dagelijks Bestuur is hiervoor € 300.000 beschikbaar gesteld, uit te zetten in twee fases. Per aanvraag wordt maximaal € 1.000 subsidie beschikbaar gesteld. De Adviesregeling Digitalisering is ingericht als een intern subfonds onder het Stimuleringsfonds en wordt uitgevoerd onder het programmamanagement Stimuleringsfonds.

#### ***Doorontwikkeling Stimuleringsfonds***

De Adviesgroep Stimuleringsfonds evalueert ieder half jaar het functioneren van het fonds en de bijbehorende processen. Op basis van deze evaluatie zal in de tweede helft van 2021 een aanscherping van de vereisten voor eindrapportages worden ingevoerd, om nog scherper te kunnen toetsen of projecten ook daadwerkelijk tot resultaat leiden.

### **3. Versterken Basiseconomie; het signaleren en verkennen van mogelijke opkomende kansen en opgaven en het doen van voorstellen hoe deze op te pakken**

#### ***Regionale Herstelaanpak Breed Economisch Vestigingsklimaat***

De uitwerking van de Regionale Herstelaanpak gebeurt door middel van een aantal tranches, waarin concrete projectvoorstellen worden ontwikkeld. In december 2020 is een bijdrage toegekend aan een eerste tranche projecten gericht op omscholing en awareness en clusterversterking door digitalisering in het MKB. Voor de tweede tranche is een Adviesregeling Digitalisering MKB 2021 opgesteld

De voor aankondiging is breed uitgezet onder media, gemeenten (o.a. communicatie- en bedrijfscontactfunctionarissen) en ondernemersverenigingen. De regeling is per 1 april 2021 gestart. Voorbereidingen voor een mogelijke derde tranche van projecten vindt plaats in het 1<sup>e</sup> half jaar van 2021.

#### ***Centrumgebieden***

De transformatie van centrumgebieden van de 21 gemeenten is versneld vanwege de Coronacrisis en de maatregelen, die daarmee gepaard gingen. De Leergang Centrumgebieden is vanwege de noodzaak tot live-bijeenkomsten, on hold gezet en zal dit najaar weer worden opgestart. Ook worden dan de gemeentebesturen en -raden meegenomen. In de Herstelaanpak is ook binnen het spoor 'Kennisdelen & Samenwerken' het onderwerp 'Centrumgebieden' geagendeerd. Er is een voorstel in voorbereiding om ondernemers in centrumgebieden te ondersteunen bij het maken van keuzes voor een bedrijfskundig gezonde toekomst.

#### ***Versterken economische dragers Landelijk Gebied***

Binnen het thema Transitie Landelijk Gebied wordt op dit moment een opdracht uitgezet voor het maken van een verkenning van een nieuwe economische structuur voor het landelijk gebied. Kernvragen hierbij zijn onder andere, hoe we als regio onze aanwezige kwaliteiten beter kunnen benutten, hoe we hiermee beter kunnen inspelen op trends en ontwikkelingen en hoe we hierbij onze ondergrond en reeds aanwezige kenmerken hiervoor optimaal kunnen inzetten door ontwikkelingen op de juiste plaats duurzaam te laten landen. Deze opdracht is ingezet om nieuwe economische kansen in beeld te krijgen voor het veranderende landelijke gebied met behoud en versterking van de aanwezige kwaliteiten en is daarmee onlosmakelijk verbonden met het thema Economie.

# MOBILITEIT

## Resultaten t/m mei 2021



### 1. Verbinding van onze Metropoolregio met andere economische centra (nationaal en internationaal)

In de afgelopen periode hebben drie portefeuillehoudersoverleggen Mobiliteit plaatsgevonden. Vast agendapunt op de agenda van het portefeuillehoudersoverleg is de agenda van de Programmaraad SmartwayZ.NL. Hierbij wordt de stand van zaken besproken en de betrokken partijen hebben de mogelijkheid om aandachtspunten in te brengen en voeden daarmee de regionale vertegenwoordiger(s). In het kader van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid is besloten tot het opzetten van een governance. Er is voor gekozen om een Bestuurlijke Advies Groep (BAG) Mobiliteit Brainport op te zetten, waarin de voorzitters van de subregio's en de wethouders van Eindhoven en Helmond zitting hebben. Deze BAG geeft advies aan de Programmaraad SmartwayZ.NL over de opgaves, die voortvloeien uit het MIRT-onderzoek.

### 2. Bereikbaarheid in de regio, met een slimme inzet van meerdere vervoersmodaliteiten en aandacht voor leefbaarheid, verkeersveiligheid en duurzaamheid en de koppelkansen met andere thema's

Als doorlopende actie is geformuleerd dat we de bestaande overlegstructuren gebruiken om door actief informatie met elkaar te delen onze regionale doelen bereiken. Hiervoor worden het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en de ambtelijke TOVER-overleggen gebruikt. Op deze manier kunnen de 21 wethouders, als vertegenwoordiger van het portefeuillehoudersoverleg optreden. Voor verkeersveiligheid heeft het portefeuillehoudersoverleg een regio-ambassadeur aangesteld, die de belangen van de regio inbrengt in de provinciale overleggen en in ieder portefeuillehoudersoverleg een terugkoppeling geeft uit het provinciale overleg. Het Jaarverslag 2020 Zo Slim Bereikbaar is onlangs voorgelegd aan het Portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit en vastgesteld. Het wordt binnenkort ter informatie aan alle gemeenteraden gestuurd. In het jaarverslag is omschreven welke resultaten in 2020 zijn bereikt.

Tijdens vrijwel ieder portefeuillehoudersoverleg Mobiliteit worden subsidie-aanvragen voor projecten van de Bereikbaarheidsagenda vastgesteld.

Vanuit het Werkprogramma 2021 wordt gewerkt aan vier verschillende (regionale) thema's, die verder inhoudelijk uitgewerkt worden voor het regionaal belang. Het gaat hierbij om fiets, verkeersveiligheid, duurzaamheid en logistiek. In het portefeuillehoudersoverleg van maart is focus aangebracht voor het verder uitwerken van de inhoudelijke thema's.

#### **Fiets**

Voor fiets focussen we ons op het ontwikkelen van het Regionaal fietsnetwerk, wat ook gebruikt kan worden als input voor het Nationaal Toekomstplan Fiets van het Rijk. Aan het Nationaal Toekomstplan Fiets worden mogelijk middelen gekoppeld vanuit het Rijk. We kijken ook naar de strategie van de realisatie, de plaats van de speedpedelec op de weg en het stimuleren van het fietsgebruik via de werkgeversaanpak.

#### **Verkeersveiligheid**

Op basis de risicoanalyse, die is uitgevoerd voor de gemeenten en de regio wordt nu gewerkt aan het opstellen van een regionaal verkeersveiligheidsplan, waar ook een uitvoeringsplan aan gekoppeld wordt. Voor verkeersveiligheid wordt de focus gelegd op snelheid in het verkeer (op 30, 50 en 60 km/u-wegen), schoolfietsroutes /schoolzones, landbouwverkeer, ouderen (fiets, auto, e-bike), normvervaging, fiets (kruisingen, plaats op de weg) en afleiding.

#### **Duurzaamheid**

Bij duurzaamheid en energie wordt gekozen voor een pragmatische insteek. Daar waar mogelijk wordt het provinciaal beleid overgenomen. In het landelijk beleid wordt de 'regio' gezien als Brabant-Limburg en is er geen aanleiding om separaat als MRE-beleid te ontwikkelen en uit te voeren. We kijken waar nog regionale inspanningen nodig zijn.

#### **Logistiek**

Ook bij logistiek wordt gekozen voor een pragmatische insteek. De regio richt zich hierbij op de actuele vraag rondom het vrachtwagen parkeren. Daarnaast wordt ook in regionaal verband

gekeken naar de model shift en houden we als regio de vinger aan de pols bij het invoeren van de vrachtwagenheffing.

### 3. Doorontwikkelen van het regionaal mobiliteitssysteem

Drie andere opgaves vanuit het Werkprogramma 2021 zijn onderzoek naar de governance en organisatie van uitvoering van de regionale mobiliteitsopgaven door de gemeenten. Het Toekomstbeeld Mobiliteit en het ontwikkelen van een Regionale Mobiliteitsagenda met bijbehorend uitvoeringsprogramma.

#### **Governance en organisatie**

AEF heeft de opdracht gekregen om voor de regio in beeld te brengen hoe de huidige samenwerking is georganiseerd en de regio te adviseren over hoe de samenwerking overzichtelijker, efficiënter en effectiever kan worden ingericht. De analyse van de huidige manier van samenwerking is inmiddels afgerond, hiervoor is gesproken met verschillende sleutelfiguren in de regio en met alle subregio's, zowel bestuurlijk als ambtelijk.

#### **Toekomstbeeld Mobiliteit**

Binnen de regio zijn veel verschillende ambities en beleidsdocumenten opgesteld denk hierbij aan de Bereikbaarheidsagenda en de resultaten van het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid. Het Toekomstbeeld Mobiliteit moet al deze ambities bundelen en voor zorgen voor één overzichtelijk beeld van de regionale ambities voor het toekomstig mobiliteitssysteem. Voor het begeleiden van het proces en het ontwikkelen van het Toekomstbeeld Mobiliteit is Rebel Group/Goudappel ingehuurd. Zij zijn inmiddels gestart met hun opdracht en leveren half juni hun eerste product (een contourenschets) op.

#### **Regionale mobiliteitsagenda en Regionaal mobiliteitsprogramma**

Het Toekomstbeeld Mobiliteit vertaalt zich voor de korte termijn in een strategische agenda. Deze regionale mobiliteitsagenda (RMA) is de basis voor de samenwerking binnen de regio en die met externe partners, in het bijzonder de Provincie Noord-Brabant.

Aan de RMA is een uitvoeringsgericht mobiliteitsprogramma (RMP) gekoppeld.

Voor de samenwerking met de Provincie zijn de RMA en het RMP leidende documenten die een totaalbeeld geven van de programma's waar de regio en de Provincie aan samenwerken. Alléén projecten, die opgenomen worden in de regionale mobiliteitsprogramma komen in aanmerking voor ondersteuning door de Provincie (inclusief financiële ondersteuning).

# THEMA ENERGIETRANSITIE

## Resultaten t/m mei 2021

### 1. Opleveren en doorontwikkelen van de Regionale Energiestrategie (RES)



- We volgen een zorgvuldig proces naar de RES 1.0. Dit duurt wat langer dan in eerste instantie gepland, maar is wel completer en geeft de kans met elkaar goed over de inhoud in gesprek te gaan.
- In de RES-werkgroepen wordt gewerkt aan de verdere uitwerking van de RES 1.0. De werkgroepen bestaan uit ambtelijke vertegenwoordigers van de 21 gemeenten, waterschappen en Provincie, begeleid door een externe werkgroep-trekker.
- Om een zorgvuldige analyse van zoekgebieden voor grootschalige duurzame energie te kunnen maken, is er een uitgebreid milieueffecten-onderzoek uitgevoerd: een PlanMER. Dit onderzoek en goed overleg met betrokkenen moet uitwijzen welke locaties het meest geschikt zijn. Daarbij wordt gekeken naar milieueffecten op het landschap, ecologie en leefomgeving, maar ook naar bredere thema's zoals de effecten op de landbouwtransitie en effecten op het elektriciteitsnet. De PlanMER ligt ter inzage tot half juni 2021.
- In de periode tot de zomer van 2021 ligt de voorlopige versie van de RES 1.0 – de concept RES 1.0 – voor zienswijze voor aan alle gemeenteraden, de waterschappen en de Provincie. De concept-RES 1.0 zal eind juni 2021 ook ter informatie aan het Nationaal Programma RES worden aangeboden.
- De Stuurgroep Regionale Energiestrategie (RES), bestaande uit bestuurders van de gemeenten, Provincie, twee waterschappen en netbeheerder Enexis, zal de RES 1.0 in oktober 2021 ter vaststelling aan de gemeenteraden aanbieden.
- Kennisuitwisseling: Denk aan de organisatie van webinars, het (laten) opstellen van voorbeeld-beleidsstukken en het delen van succesvolle aanpakken. Een voorbeeld is de ondersteuning van de RES-werkgroep Participatie & Eigendom, die basisinformatie en tools heeft opgeleverd over hoe gemeenten de ambitie van maximale financiële participatie bij energieprojecten willen en kunnen invullen.
- We organiseren verschillende webinars op regionale en subregionale schaal. In februari is voor elke subregio een webinar georganiseerd voor raadsleden en inwoners met uitleg over de concept RES 1.0. In mei zijn subregionale webinars georganiseerd met uitleg over de PlanMER.

### 2. Versnellen van de energietransitie door het verbinden van partijen

- Ondersteuning aan de gemeenten door het verbinden van partijen, de lobby bij Rijk en provincie voor financiering en ruimte in wet- en regelgeving, en het uitwisselen van kennis. Gemeenten staan uiteraard zelf aan de lat voor de uitvoering van initiatieven binnen hun eigen gemeente.
- Samen met een extern bureau brengen we in kaart hoe de uitvoering van de verschillende taken voortvloeiend uit het RES-proces op (meer) efficiënte wijze georganiseerd kan worden. De eerste resultaten van deze verkenning verwachten we in juli 2021.
- We hebben een regionale Adviesgroep RES MRE ingericht met maatschappelijke partners betrokken bij het RES-proces. Hierin stemmen we af met deelnemers als de ZLTO, BMF, woningcorporaties, energiecoöperaties, TU/e, Fontys, JongRES (jongerenorganisatie), BOM en Brainport Development. Ook is in de tussentijd overleg met afzonderlijke leden over de stukken van de RES en de stap naar uitvoering.
- Het doel is om innovatie een belangrijke plek te geven in de RES 1.0. Hierbij hebben we de samenwerking gezocht met o.a. Brainport Development en de TU/e. We informeren bijvoorbeeld gemeenten over innovatieve technieken in de regio. Ook wordt gezocht naar gemeenten als 'launching customer' voor innovatieproducten, zoals lichtgewicht zonnepanelen of dakinstallaties, die zowel zonne- als windenergie opwekken.

# THEMA TRANSITIE LANDELIJK GEBIED

## Resultaten t/m mei 2021

### 1. Streefbeeld



#### **Monitoren Uitvoering Streefbeeld**

Het Regionaal streefbeeld voor ons landelijk gebied dat in 2020 door alle gemeenteraden is vastgesteld, vormt ons handelingsperspectief en de agenda voor ons als gemeenten, maar ook voor afstemming en samenwerking met Rijk en Provincie. De voortgang van het realiseren van het Streefbeeld wordt periodiek met de portefeuillehouders Transitie Landelijk Gebied besproken.

Daarvoor is in Q2 een monitor opgesteld die twee keer per jaar wordt uitgebracht. In de monitor wordt gerapporteerd welke gemeentelijke activiteiten bijdragen aan de richtinggevende uitspraken, die in het Streefbeeld zijn opgenomen. De monitor zelf wordt nog verder ontwikkeld, de Monitor Brede Welvaart zal hier input voor leveren.

#### **Gebiedsgerichte samenwerking zuidoostelijke zandgronden. (NOVI De Peel en IBP)**

In het voorjaar 2021 zijn drie gebieden in Nederland door de Tweede Kamer aangewezen als NOVI gebied. NOVI gebied De Peel is één van de definitief aangewezen gebieden. Het gebied omvat Zuidoost-Brabant, Noordoost-Brabant en Noord- en Midden-Limburg. De Tweede Kamer heeft per motie bedongen dat aan het NOVI gebied een regionale investeringsagenda (RIA) gekoppeld wordt. NOVI De Peel levert een gebiedsgerichte agenda voor een langjarige programmatische aanpak voor het landelijk gebied Oost-Brabant, Noord- en Midden-Limburg om de complexe problematiek in het landelijk gebied integraal aan te pakken.

Er zijn in 2020 afspraken over de governance gemaakt en er is een narratief voor het gebied gemaakt. Dit zijn bouwstenen voor de gebiedsgerichte aanpak, die in een 'plan van doorgaan' zijn opgenomen. Het plan van doorgaan is in uitvoering. De bijdrage vanuit de MRE is gefocust op de regionale investeringsagenda en een verkenning van de verbinding tussen de RES-sen in het NOVI gebied met landbouw- en natuuropgaven. Uit de Stuurgroep is een dagelijks bestuur gevormd, waarin Marinus Biemans vanuit de MRE zitting heeft.

Het Interbestuurlijk programma Vitaal Platteland (IBP) voor de zuidoostelijke zandgronden is gekoppeld met de aanpak voor het NOVI gebied De Peel. In 2020 is een actieprogramma gemaakt. Centraal staan activiteiten op het gebied van samenwerking en kennisdeling en de uitvoering van vijf proeftuinen. Aan drie proeftuinen in Zuidoost-Brabant is een bijdrage definitief toegekend. De Levende Beerze in De Kempen, Innovatiepark de Vlier in Deurne en Troprijt/ Kroonvennen in Bladel/ Reusel-De Mierden. Inmiddels is de voorbereiding voor een tweede tranche afgerond. Hiervoor hebben zich projecten gemeld. De beoordeling volgt.

#### **Netwerkconferentie Europarlementariërs**

Om beter toegang en kennis te hebben van de kansen die Europa biedt, wordt het netwerk met Europarlementariërs verstevigd, daarvoor wordt een netwerkconferentie georganiseerd. Vanwege Corona is de conferentie verplaatst naar Q3/Q4. De voorbereidingen voor de conferentie zijn inmiddels gestart. Ingezet wordt op een bijeenkomst met Europarlementariërs, die een portefeuille hebben gerelateerd aan de onderwerpen binnen het thema Transitie Landelijk Gebied. De agenda's van de Europarlementariërs zijn leidend voor de definitieve datum. Gekoerst wordt op eind september, begin oktober. De bijeenkomst wordt ingericht als programma op een vrijdagmiddag met een gesprek, locatiebezoek en een netwerkborrel.

### **PlanMER Mest**

De regio Zuidoost-Brabant is samen met Provincie, waterschappen en de regio's Noordoost- en Midden-Brabant initiatiefnemer van de PlanMER Mestbewerkingslocaties. Aanleiding daarvoor is de roep vanuit de regio's om naast mestbewerking op industrieterreinen ook -onder voorwaarden- mestbewerking in het buitengebied mogelijk te maken.

In Q1 en Q2 is het proces aangepast. Er komt een uitvoeringsagenda mest, die onderdeel uitgaat maken van het nieuwe provinciale beleidskader landbouw en voedsel. De gemeenten zullen in oktober 2021 betrokken worden bij het PlanMER proces Mestbewerkingslocaties. In die maand wordt de ontwerp PlanMER ter inzage gelegd. Dit nog onder voorbehoud van ontwikkelingen rond de coalitie bij de Provincie.

### **Opwettense Watermolen overleg**

Een maal per jaar vindt het Opwettense Watermolenoverleg plaats. Vanwege Corona is de conferentie verplaatst naar Q3/Q4. Ingezet wordt het overleg dan ook dit najaar weer live te laten plaatsvinden. Het Opwettense Watermolen overleg is een netwerkbijeenkomst. De bijeenkomst heeft tot doel het bestuurlijk netwerk te verstevigen op het thema Transitie Landelijk Gebied. Deelnemers zijn afkomstig uit overheid, bedrijfsleven en belangenorganisaties. Vanuit de gemeenten zijn dat de koplopers uit het regionale Portefeuillehoudersoverleg Transitie Landelijk Gebied. Thema's zijn economische structuur, ruimtelijke en ecologische kwaliteit en verbinding landelijk en stedelijk gebied. De vraag, die centraal staat is hoe partijen invulling willen en kunnen geven aan de uitvoering van ons Streefbeeld. Er is een ambtelijke werkgroep geformeerd, die deze netwerkbijeenkomst gaat vormgeven.

### **BOTL (Bestuurlijk Overleg Transitie Landelijk Gebied)**

Het Bestuurlijk overleg transitie landbouw (BOTL) vindt iedere zes weken plaats. In het Bestuurlijk Overleg Transitie Landbouw (BOTL) overleggen Provincie, regio's en waterschappen over bijvoorbeeld nieuwe wetgeving op het gebied van landbouw, sanering van de varkenshouderijen en combiwassers. Ook fungeert het BOTL als stuurgroep voor de PlanMER Mest. Majeure onderwerpen in 2021 zijn: PlanMER Mest, combi-luchtwassers, saneringsregeling varkenshouderij, gebiedsgerichte aanpak stikstof en het provinciale beleidskader landbouw & voedsel. Ook is de lobbystructuur in beeld gebracht.

### **Kennisbijeenkomsten**

Kennisbijeenkomsten zijn bedoeld om over actuele onderwerpen op een efficiënte manier kennis te delen. De eerste digitale kennisbijeenkomst over Levende Beerze is gehouden in Q1. Voor de rest van het jaar worden verdere bijeenkomsten ingepland. De eerst volgende twee bijeenkomsten gaan over het Ruimtelijk afwegingskader De Peel en over het project Kroonvensche Heide.

## **2. Landelijk en stedelijk gebied**

De verbinding stad-land is een belangrijk thema voor de samenwerking in de MRE. Door de koplopersgroep Transitie Landelijk Gebied is met de portefeuillehouders Transitie Landelijk Gebied afgesproken, dat voor de verbinding stad-land wordt gefocust op het onderwerp voedselkringloop. In het kader van de verbinding stad-land is een opdracht geformuleerd. Met Pon/Telos en BRO/Deltametropool als onderzoekspartners wordt gewerkt aan het in beeld brengen van de regionale voedselkringloop, waarbij een relatie wordt gelegd met de kwaliteit van de ondergrond. Het realiseren van innovatieve duurzame regionale voedselkringlopen op het niveau van de regio is het doel. De opgave is met het Dagelijks en Algemeen Bestuur verkennend besproken. Met ketenpartners is een rondetafelconferentie gehouden. Hiermee is netwerk rond de opgave gevormd. Er wordt gezocht naar externe financiering voor het project voedselkringloop.

## **3. Versterken economische structuur**

We willen dat het buitengebied economische vitaal blijft. De vitaliteit staat onder druk. We onderzoeken kansen voor nieuwe economische activiteiten. De opdrachtomschrijving is uitgezet bij drie bureaus met het verzoek om offerte te doen voor de opdracht om een economische analyse van de regio te maken.

### ***Masterclass Kansen voor het buitengebied***

De Masterclass Kansen voor het buitengebied betreft een leergang, een serie kennisbijeenkomsten voor ambtenaren economie en ambtenaren, die zich met de transitie van het landelijk gebied bezighouden. Ambtenaren van Provincie, gemeenten en waterschappen, gericht op nieuwe economische kansen in het buitengebied. Activiteiten vinden plaats in Q4. Aan de hand van de uitkomsten van het onderzoek 'Economische vitaliteit van het buitengebied' worden regionale werksessies georganiseerd.

## **4. Versterken ruimtelijke en ecologische kwaliteit**

### ***Realisatie Nationaal natuurnetwerk Brabant (NNB)***

De ambitie om een robuust en aaneengesloten natuurnetwerk in (Zuidoost-)Brabant te realiseren, loopt trager dan gehoopt. In ons Regionaal streefbeeld is opgenomen dat we kansen zullen benutten om stad-land verbindingen te versterken. Bijvoorbeeld door versterking van de beekdalen, aaneengesloten natuurgebieden tot in de stad, het verbinden van groenstructuren en het versterken van recreatieve netwerken. Er is in 2020 gestart met een inventarisatie naar de gebiedsopgaven in het Natuurnetwerk Brabant (NNB) in onze regio. Deze inventarisatie levert informatie om in de samenwerking tussen overheden kansen en oplossingen te vinden.

Samen met het GOB en de Werkeenheid zijn in Q1 gesprekken gestart met gemeenten. De gesprekken zijn gericht op het in beeld krijgen van de initiatieven van gemeenten. Daarmee wordt het realiseren van het NNB op de agenda gezet. In Q4 wordt bekeken of aanvullende actie wenselijk is.

### ***Schone lucht akkoord***

Met portefeuillehouders is het initiatief genomen om te verkennen of de regio als geheel het Schone lucht akkoord gaat ondertekenen. Drie gemeenten in onze regio hebben dat al individueel gedaan. Een gezamenlijk standpunt zal in Q3 worden ingenomen.

# Samenwerking en strategie

## Resultaten t/m mei 2021

### **Algemeen**

Het begin van 2021 geeft ook weer perspectief om gezamenlijk stappen te zetten uit de Coronacrisis. Het vaccinatieprogramma loopt en dat betekent ook dat in de loop van 2021 er weer perspectief is op het fysiek ontmoeten.

Desondanks hebben we ook geleerd van 2020 en zijn er door inzet, en breed geaccepteerd gebruik van digitale middelen, ook veel zaken gerealiseerd. Een van onze belangrijke taken voor en met u als raads- en collegeleden is kennisdeling over gezamenlijke bovenlokale én regionale opgaven. Door kennisdeling investeren we ook in de verbinding van ons als 21 samenwerkende gemeenten. Dit voorjaar zijn ook de masterclasses gestart als begin van het proces gericht op de doorontwikkeling van het Samenwerkingsakkoord.



### 1. Focus op versterken samenwerking

In het Werkprogramma 2021 is binnen het programma Bestuurlijke Samenwerking de focus gericht op het versterken van de samenwerking, het bestuurlijk netwerk en de relatie met de gemeenteraden door kennisdeling en gezamenlijke bovenregionale agendering. Met de leden van de Raadstafel21 zijn verschillende inhoudelijke onderwerpen besproken en hebben actieve informatiesessies plaatsgevonden om de rol van de raadsleden en de betrokkenheid in onze samenwerking te versterken.

Kennis en informatie geven ons de mogelijkheid om met elkaar, als raadsleden én collegeleden, het goede gesprek te blijven voeren over de belangrijkste opgaven voor ons als 21 gemeenten en hoe daar bovenlokaal gezamenlijke meerwaarde op behaald kan worden. Brede welvaart zal daarbij als verbindend en overkoepelend perspectief worden gebruikt op onze vier thema's. De eerste uitkomsten van de Regionale Monitor Brede Welvaart is tijdens de Metropoolconferentie van dit voorjaar ook uitvoerig besproken.

De samenwerking van ons als 21 gemeenten in het netwerk is onderdeel van een dicht samenwerkingslandschap binnen Zuidoost-Brabant. We verbinden verschillende agenda's met elkaar en stemmen ook onze agenda af met de agenda's van de verschillende subregio's om dubbelingen te voorkomen. Enkele voorbeelden daarvan zijn de Omgevingsagenda Zuidoost-Brabant in relatie tot de Ontwikkelstag en de Omgevingsagenda Zuidoost-Brabant als gezamenlijke inzet richting de Omgevingsagenda van het landsdeel Zuid Nederland.

### 2. Verbinding en coördinatie

Om de verbinding binnen dit samenwerkingslandschap verder te versterken en om proactief in te spelen op programma's van Provincie en Rijk is de coördinatie op de Ontwikkelstag meer binnen de regio belegd. Daardoor vindt afstemming plaats met en tussen de 21 gemeenten over de inhoudelijke inbreng van de regio Zuidoost-Brabant als geheel. Dit positioneert de regio als geheel op de bovenliggende bestuurstafel met Provincie en beide waterschappen en draagt bij aan de integraliteit van de opgaven. De gemeenten en de subregio's focussen zich op de inhoud en regionaal bieden wij als samenwerking het platform om deze agenda's met elkaar te verbinden en in een afgestemde coördinatie in te brengen op bovenregionale tafels.

Op basis van afspraken in het najaar van 2020 heeft er een extra Ontwikkelstag rondom de regionale bedrijventerreinenprogrammering plaatsgevonden medio februari. De eerstvolgende Ontwikkelstag staat gepland voor juli 2021.



### 3. Omgevingsagenda Zuidoost-Brabant en Omgevingsagenda Brabant-Limburg

Om ervoor te zorgen dat de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) en de omgevingsvisies en doelen van provincies en gemeenten op elkaar aansluiten, komen er omgevingsagenda's. De omgevingsagenda is een nieuw ruimtelijk, integraal sturingsinstrument. In deze agenda's staan de verschillende omgevingsvisies (nationaal, provinciaal en gemeentelijk) met elkaar in verbinding. Nieuw is dat de volledige scope voor de fysieke leefomgeving hierin wordt meegenomen en een gebiedsgerichte uitwerking krijgt. Dus inclusief bijvoorbeeld energietransitie, natuur en cultureel erfgoed, enzovoorts.

Er is sprake van twee lagen:

- Omgevingsagenda Zuidoost-Brabant: Opgaven, waarover gemeenten/regio realisatieafspraken maken met de provincie/waterschappen - gereed december 2020 en
- Input voor de Omgevingsagenda Brabant-Limburg: Opgaven, waarover gemeenten/regio/ Provincie/waterschappen realisatieafspraken willen maken met het Rijk – gereed mei 2021.

De verschillende afspraken tussen Provincie en (sub-)regio('s) worden periodiek geactualiseerd. Deze coördinatie daarop verloopt binnen Zuidoost-Brabant.

### 4. Metropoolconferentie

Twee keer per jaar organiseren wij een Metropoolconferentie voor raads- en collegeleden. Ook dit voorjaar heeft er een Metropoolconferentie plaatsgevonden, nog steeds in aangepaste vorm vanwege de Coronamaatregelen. Deze Metropoolconferentie stond in het teken van Brede welvaart. Ruim 140 deelnemers (raadsleden, collegeleden) hebben deelgenomen.

### 5. Werkprogramma 2021

Door de 21 gemeenten is in 2020 het concept-Werkprogramma 2021 voorbereid en opgesteld. Na een zienswijzeprocedure heeft het Algemeen Bestuur op 24 februari 2021 unaniem ingestemd met het Werkprogramma 2021.

De voortgang op de thema's zijn in deze bestuursrapportage onder de thema's opgenomen. Daarbij is ook extra ingezet op crossovers, zoals combinatie Transitie Landelijk Gebied en Economie bij nieuwe economische dragers buitengebied.

Ter voorbereiding op het nieuwe Samenwerkingsakkoord 2023 e.v. is gestart met een serie masterclasses om, op basis van kennisdeling, met elkaar te verkennen welke opgaven op gemeenten en regio afkomen de komende periode. Deze masterclasses zijn tevens input voor het lokale gesprek over opgaven van gemeenten en welke opgaven daarvan bovenlokaal relevant zijn om met elkaar door samenwerking op te pakken.

### 6. Samenwerking vier grote regionale Gemeenschappelijke Regelingen (GGD, MRE, Omgevingsdienst en Veiligheidsregio)

Het Algemeen Bestuur heeft het Dagelijks Bestuur in december 2019 de opdracht gegeven onderzoek te doen naar de mogelijkheden van samenwerking en de synergievoordelen tussen de vier grote regionale Gemeenschappelijke Regelingen. We zijn tot de gezamenlijke conclusie gekomen dat er geen toegevoegde waarde zit in het anders organiseren van de bedrijfsvoering. Het Algemeen Bestuur is wel van mening dat binnen de vier grote regionale Gemeenschappelijke Regelingen als geheel efficiency te behalen moet zijn en dat blijvend gekeken moet worden naar intensivering van de samenwerking op het gebied van de bedrijfsvoering.

Begin juni 2021 is een werksessie voor het Algemeen Bestuur georganiseerd, waarin met elkaar in een informele setting is gesproken over de effectiviteit en efficiency van de samenwerking en de betekenis hiervan voor het komende jaar, maar ook voor ons nieuwe Samenwerkingsakkoord (2023-2026).

Met de intensivering van de bestaande samenwerking en de brede bestuurlijk inhoudelijke afstemming kunnen we de gemeenten efficiënt en effectief ondersteunen bij de lokale en regionale opgaven.

We vinden het belangrijk dat de gemeentebesturen goed aangesloten blijven bij de vier grote regionale Gemeenschappelijke Regelingen. Daarom hebben de vier organisaties zich in de gebruikelijke raadsinformatiebijeenkomsten over de ontwerp-Begroting 2022 in april 2021 gezamenlijk gepresenteerd aan de gemeenteraden. In het najaar van 2021 zullen wij de raden informeren over de lange termijn ontwikkelingen.

#### 7. Technische aanpassing Gemeenschappelijke Regeling 2021

Op 27 maart 2019 heeft het Algemeen Bestuur het Samenwerkingsakkoord 2019-2022 en Statuut Overlegorganen 2019 vastgesteld. Echter de Gemeenschappelijke Regeling is nog niet aangepast, omdat is afgesproken tot en met 2020 ervaring op te doen met de nieuwe manier van werken en we op basis daarvan in 2021 een geactualiseerde Gemeenschappelijke Regeling vaststellen. Een ambtelijke begeleidingsgroep van bestuursambtenaren heeft het Dagelijks Bestuur hierover geadviseerd.

Het gaat om een technische wijziging van de Gemeenschappelijke Regeling. Het Algemeen Bestuur wordt in de vergadering van 30 juni 2021 voorgesteld de gewijzigde regeling vrij te geven voor vaststelling door de deelnemende gemeenten. Dit vraagt om een eensluidend besluit van de colleges én raden. Verzoek is deze gewijzigde regeling uiterlijk 15 november 2021 vast te stellen, zodat deze op 1 januari 2022 in werking kan treden.

#### 8. Landgoed Gulbergen

De opgave voor Landgoed Gulbergen betreft allereerst de overdracht van de stortplaats aan de Provincie Noord-Brabant. De stortplaats kan pas worden overgedragen als er een door de Provincie goedgekeurd Nazorgplan ligt. Het maken van een Nazorgplan kost tijd. Dat betekent dat er, in samenspraak met de Provincie voortdurend wordt gewerkt aan het Nazorgplan.

De tweede opgave voor Landgoed Gulbergen betreft de ontwikkeling van dit gebied. Eind 2020 heeft de Metropoolregio Eindhoven de totale eigendom verworven van de gronden in Landgoed Gulbergen.

Op dit moment wordt (nu nog ambtelijk) samen met de gemeenten Geldrop-Mierlo en Nuenen c.a. gewerkt aan het in beeld brengen van de kaders en randvoorwaarden voor de ontwikkeling van het gebied. Op het moment dat dit bestuurlijk kan worden afgehecht, kunnen we het communicatie- en participatietraject verder gaan vormgeven.

###

**Nota van beantwoording zienswijzen ontwerp-Begroting 2022 Metropoolregio Eindhoven,**  
versie 22 juni 2021

	<p>De gemeenteraden zijn gevraagd voor 21 mei 2021 een reactie te geven.</p> <p>Van de volgende gemeenten is nog geen formele reactie ontvangen: -Bladel, 8 juli 2021</p> <p>Indien nog geen formele reactie is ontvangen, is de concept-reactie opgenomen.</p>	
--	---	--

**Gemeentelijke reacties op ontwerp-Begroting 2022 Metropoolregio Eindhoven,**  
 versie 22 juni 2021

Gemeente	Reactie	Antwoord	Aanpassingen Begroting
Asten	Akkoord		
	Asten verzoekt u gemeente actief op de hoogte te houden van verdere ontwikkelingen.		
Bergeijk	Geen zienswijze		
Best	<b>Niet akkoord</b>		
	<p><b>Inhoud programma's</b>                      Best ziet dat deze begroting een 'primaire' begroting is, o.a. gebaseerd op het Werkprogramma 2021. U geeft aan dat e.e.a. verder zal worden uitgewerkt in een Werkprogramma 2022, waarbij kan blijken dat dit proces leidt tot een begrotingswijziging. De inhoudelijke reactie wil gemeente daarom beperken tot het volgende.</p> <p>Het is u bekend dat Best kritisch is over het Samenwerkingsakkoord MRE 2019-2022. Gemeente verwijst u korthedshalve naar de door gemeente unaniem vastgestelde reactie op het Samenwerkingsakkoord 2019-2022 en naar de zienswijzen op de Werkprogramma's 2019, 2020 en 2021. Best heeft u daarbij aangegeven perspectief te zien in het blijven verbinden van 21 gemeenten en zich voegt in de meerderheidsbesluitvorming door het Algemeen Bestuur MRE. Ten aanzien van het nog uit te werken Werkprogramma 2022 zal gemeente zich meedenkend-kritisch opstellen ten aanzien van overlap en doublures m.b.t. die activiteiten die naar de mening van gemeente effectiever op andere schaalniveaus zijn of kunnen worden belegd.</p>	<p>M.b.t. het proces rondom het Werkprogramma 2022 en de doorontwikkeling van het Samenwerkingsakkoord worden alle 21 gemeenten aan de voorkant betrokken. De verbinding zoeken op de gezamenlijke opgaven is daarbij het uitgangspunt. De eerste fase daarin is momenteel gestart met de sessies rondom kennisontwikkeling via de masterclasses als input voor de lokale gesprekken en de verkenning van de gezamenlijke belangen.</p>	
	<p><b>Financiën</b>                      De begroting is overwegend geïndexeerd ten opzichte van 2021, maar bevat inhoudelijk dus geen koerswijziging. De blik op de begroting voor de 4 samenwerkingsthema's wordt bovendien sterk beïnvloed door het wegvallen van de Rijksmiddelen ten behoeve van de realisatie van de RES. Best kan daarom niet anders dan haar lid van het Algemeen Bestuur dezelfde opdracht meegeven als in 2020: niet instemmen met</p>	<p>Inmiddels is bekend geworden, dat na 2021 weer middelen beschikbaar zullen komen voor (uitvoering van) de RES'sen in de regio's. In de gesprekken tussen Rijk en decentrale overheden rond de Kabinetsformatie zal een verdere uitwerking plaatsvinden. Zodra een definitieve toezegging is ontvangen, zal de begroting d.m.v. begrotingswijziging hierop worden aangepast.</p> <p>Deze primaire Begroting 2022 van de Metropoolregio Eindhoven is opgesteld conform</p>	Geen aanpassingen

	een begroting met deze omvang. Gelet op de inhoud van de programma's ziet gemeente nog voldoende handvatten voor een efficiëncyslag. Mogelijk komt dat nog bij de uitwerking van het Werkprogramma 2022.	de financiële uitgangspunten, zoals deze door het Algemeen Bestuur in de Kadernota Begroting 2022 zijn vastgesteld op 16 december 2020.	
<b>Bladel</b> <b>Raad 8-7 concept</b>	Geen zienswijze		
<b>Cranendonck</b>	Voor kennisgeving aangenomen		
	Cranendonck blijft daarbij nog steeds de nu verankerde inhoudelijke ambities van harte ondersteunen.		
	<p><b>Efficiency en effectiviteit</b></p> <p>Tegelijkertijd vraagt gemeente nadrukkelijk uw aandacht voor het volgende.</p> <p>In de zienswijze van 29 mei 2020 heeft Cranendonck grote zorgen geuit over de ontwikkeling van de gemeentelijke financiën de komende jaren. Daar stond en staat gemeente niet alleen in. In dat licht is de MRE door Cranendonck verzocht om, net als de overige Gemeenschappelijke Regelingen, maximale efficiency en effectiviteit te realiseren.</p> <p><i>Communicatie vervolgstappen en planning</i></p> <p>De gemeente heeft uitgekeken naar de uitkomsten van het onderzoek naar efficiencywinst binnen de Gemeenschappelijke Regelingen. Helaas zijn de feitelijke effecten (van de resultaten) van het onderzoek op de voorliggende concept-Begroting 2022 MRE nihil.</p> <p>De gemeenteraad volgt daarom met bijzondere interesse het vervolg en wordt graag actief over de concrete vervolgstappen en planning geïnformeerd door de MRE.</p> <p>De afronding van het onderzoek betekent niet dat er geen continue opdracht ligt voor Gemeenschappelijke Regelingen om maximale efficiency en effectiviteit te realiseren.</p> <p>Cranendonck wil graag meegenomen worden in waar de inzet van de MRE in dat kader op is gericht en welke resultaten daarmee kunnen worden behaald.</p> <p>Vooraf voorgenomen wijzigingen, die (mede) leiden tot verhoging van de benodigde middelen, wil de gemeente graag tijdig vernemen om zo in positie te worden gesteld het te bespreken, alvorens tot verhoging van de middelen zou worden besloten.</p>	<p>We werken altijd aan het maximaliseren van de efficiency en effectiviteit. We constateren, zoals ook eerder gemeld aan de gemeenteraden, dat de MRE de grenzen van efficiency heeft bereikt.</p> <p>In de samenwerking met de andere 4GR-en is geen extra efficiency voor de MRE te behalen. Er wordt ingezet op verdere intensivering van de samenwerking in lijn met de afgelopen jaren. Dit valt onder de normale bedrijfsvoeringsverantwoordelijkheid van de 4 GR-en. Wij zullen in dat verband daarom geen aanvullende vervolgstappen zetten.</p> <p>Indien er sprake is van een verhoging van de benodigde middelen, zal dit conform het bepaalde in de Gemeenschappelijke Regeling altijd ter zienswijze aan uw en alle andere aan de MRE deelnemende gemeenteraden worden voorgelegd.</p>	
	<b>Van ambities naar realiteit</b> Gemeenschappelijke regelingen, zoals de	De samenwerking MRE is van en voor de 21 gemeenten om gezamenlijk niet alleen efficiënt	

	<p>Metropoolregio Eindhoven, spelen een rol in het verwezenlijken van onze gezamenlijke inhoudelijke ambities.</p> <p>Die meerwaarde wordt gezien. Cranendonck rekent op uw begrip en medewerking om samen met ons deze ambities slim en efficiënt om te zetten in realiteit.</p>	<p>binnen de regio maar ook efficiënt richting Provincie en Rijk een gezamenlijke vuist te kunnen maken. De meerwaarde uit zich bijvoorbeeld in de benoeming van het NOVI-gebied de Peel.</p>	
<b>Deurne</b>	<p><b>Coronacrisis</b></p> <p>2020 en 2021 zijn als gevolg van de Coronacrisis bijzonder intensieve jaren. Deze situatie vraagt van onze samenwerkingspartners grote inzet en betrokkenheid. Allereerst spreekt Deurne daarom waardering uit voor de wijze waarop u in de afgelopen periode invulling heeft gegeven aan uw werkzaamheden.</p>		
	<p><b>Kadernota 2022 en Werkprogramma 2021</b></p> <p>In algemene zin is gemeente positief over de ontwerp-Begroting 2022. De concept-begroting is conform de uitgangspunten van de door het Algemeen Bestuur vastgestelde Kadernota Begroting 2022 opgesteld en sluit aan op het vastgestelde Werkprogramma 2021 en de bestuurlijke opdracht van het RHCE.</p> <p>Ten aanzien van dat Werkprogramma 2021 heeft Deurne u in januari 2021 in de zienswijze daarop aangegeven dat de daarin opgenomen activiteiten naar de mening van gemeente in algemene zin passend en nodig zijn voor de ambities en opgaven van onze regio.</p>		
	<p><b>Kostenreductie en efficiency</b></p> <p>Tegelijkertijd heeft Deurne toen, vooruitlopend op de concept-Begroting 2022, ook een dringend appel op u gedaan om te komen tot een structurele kostenreductie van 5%.</p> <p>Deurne heeft aangegeven dat de gemeente in een precaire financiële situatie verkeert. Dat betekent dat we moeten kijken naar ingrijpende bijstellingen in lokale uitgaven en investeringen, maar ook naar de kosten van intergemeentelijke samenwerking.</p> <p>In de voorliggende concept-Begroting 2022 MRE is echter niet voorzien in een structurele kostenreductie.</p> <p>Om die reden verzoekt Deurne u kritisch te blijven kijken naar de uitvoeringskosten van de Gemeenschappelijke Regeling en te streven naar kostenreductie en een verbetering van de efficiency. Dit jaar en de komende jaren is het voor gemeente noodzaak te komen tot een besparing van 5% op de uitvoeringskosten.</p>	<p>De primaire Begroting 2022 van de Metropoolregio Eindhoven is opgesteld conform de financiële uitgangspunten, zoals deze door het Algemeen Bestuur in de Kadernota Begroting 2022 zijn vastgesteld op 16 december 2020. Hierin is vastgelegd dat de inwonerbijdrage met 1,77% wordt geïndexeerd ten opzichte van de bijdrage 2021.</p> <p>Gezien de opgaven van de MRE en het feit dat de MRE de grenzen van efficiency heeft bereikt zien wij geen mogelijkheden tot kostenreductie. Wij beseffen dat er altijd een financiële druk ligt bij de gemeenten. De samenwerking is er juist ook voor bedoeld om naast de inhoudelijke afstemming er ook voor te zorgen dat met gebundelde inzet meer bereikt kan worden. Op de MRE-samenwerking zit een grote financiële multiplier.</p>	Geen aanpassing

	Deurne verzoekt u deze kostenreductie reeds in het lopende jaar te realiseren. Gemeente verzoekt u verder in het Werkprogramma voor 2022 hiertoe passende besparingsmaatregelen op te nemen.		
<b>Eersel</b>	Geen zienswijze		
<b>Eindhoven</b>	Geen zienswijze		
<b>Geldrop-Mierlo</b>	Geen zienswijze		
<b>Gemert-Bakel</b>	Geen zienswijze		
	Gemert-Bakel kan zich vinden in de door u voorgestelde concept-Begroting 2022. De Begroting doet recht aan het Samenwerkingsakkoord en de urgente opgaven, die we als regio samen op willen en moeten pakken. Dit om de economische groei naar de toekomst te behouden en verder uit te kunnen bouwen, de transitie landelijk gebied en de energietransitie mogelijk te maken en de bereikbaarheid van onze regio te verbeteren.		
	Gemeente heeft in januari van dit jaar ingestemd met het Werkprogramma van 2021, dat daarmee in de ogen van Gemert-Bakel een goede basis vormt voor de concept-Begroting 2022. Vanaf de 2 <sup>e</sup> helft van 2021 wordt gezamenlijk gewerkt aan het concept-Werkprogramma voor 2022. Indien tijdens dit proces blijkt dat dit effect heeft op de Begroting 2022, dan ziet gemeente daarvoor de begrotingswijziging graag tegemoet.	Uitgangspunt bij het opstellen van het Werkprogramma 2022 is dat dit binnen de financiële kaders plaatsvindt van de primaire Begroting 2022. Indien er toch sprake is van een afwijking, zal dit in een begrotingswijziging worden verwerkt. Deze zal dan, zoals gebruikelijk samen met het Werkprogramma 2022 aan u voor zienswijze worden voorgelegd.	
<b>Heeze-Leende</b>	Geen zienswijze		
<b>Helmond</b>	<b>Successen</b> De begroting is de 4e en laatste begroting op basis van het Samenwerkingsakkoord 2019-2022. In de aanbieding blikt u terug op de successen van de afgelopen jaren. Successen, die Helmond met u onderschrijft. Bij het Werkprogramma 2021 deed gemeente een oproep om in 2021 door te pakken en zo te kunnen oogsten van het werk van de afgelopen jaren.		
	<b>2022: Een overgangsjaar dat om flexibiliteit vraagt</b> Hoewel 2022 het laatste jaar is van het Samenwerkingsakkoord 2019-2022 is het ook een overgangsjaar.  Nog dit jaar wordt onze <u>Gemeenschappelijke Regeling</u> technisch aangepast op de manier van werken, zoals opgenomen in het Samenwerkingsakkoord 2019-2022. Het Algemeen Bestuur zal daarvoor medio 2021 een voorstel tot wijziging in procedure brengen.		

	<p>U geeft aan dat het proces voor doorontwikkeling van het <u>Samenwerkingsakkoord</u>, de strategische onderlegger voor de samenwerking, in 2021 wordt opgestart. Het vernieuwde akkoord zal begin 2022 voor de verkiezingen worden aangeboden aan de gemeenten en na de gemeenteraadsverkiezingen door de nieuwe gemeenteraden worden vastgesteld. U koerst op de huidige vier inhoudelijke thema's, maar wil ook kijken naar gemeenschappelijke opgaven zoals de stad-landverbinding en de brede welvaart.</p> <p>In het bijzonder vraagt Helmond daarbij aandacht voor vraagstukken van <u>duurzaamheid en sociale tweedeling</u>, ook op regionaal niveau. Een sterke regio in 2030 is een regio in evenwicht, zowel geografisch (west én oost) als in de sociaal maatschappelijke verdeling van de welvaart. De regio is een samenhangend geheel, waarbij de opgaven wel op het juiste schaalniveau moeten worden opgepakt.</p> <p>Gemeente ziet de <u>Begroting 2022</u> daarom als een overgangsbegroting, die flexibel aangepast moet kunnen worden op de strategische thema's en opgaven, zoals die uit het vernieuwde akkoord naar voren komen.</p> <p>De energie moet uitgaan naar de opgaven in het vernieuwde akkoord. Bij de gebruikelijke uitwerking van deze begroting in het Werkprogramma 2022 dient dit ook vooral als overdrachtsdocument naar de nieuw samen te stellen portefeuillehoudersoverleggen. De gemeenteraadsverkiezingen van maart 2022 leiden waarschijnlijk tot diverse bestuurswisselingen. De vertaling van het vernieuwde akkoord in concrete acties voor 2022 en een nieuw Werkprogramma 2023 ziet Helmond als een opdracht voor de nieuwe bestuurders in de regio.</p>	<p>In het proces om te komen tot een nieuw Samenwerkingsakkoord zal ook nadrukkelijk input en betrokkenheid van alle 21 gemeenten worden georganiseerd. Het begrip Brede Welvaart biedt een perspectief om naar onze huidige thema's te kijken en deze daarop te verbinden.</p> <p>De doorontwikkeling van het Samenwerkingsakkoord kan er toe leiden dat in het Werkprogramma 2022 hier al rekening mee moet worden gehouden. Ook voor het Werkprogramma 2022 geldt een proces waarbij alle gemeenten intensief betrokken zijn. Deze processen lopen (deels) parallel aan elkaar.</p>	
	Met in achtname van bovenstaande stemt Helmond in met de voorliggende Begroting MRE 2022.		
Laarbeek	<p><b>Zienswijzen Samenwerkingsakkoord 2019-2022 en Werkprogramma 2021</b></p> <p>Een inhoudelijke reactie geven op de concept-Programmabegroting 2022 Metropoolregio Eindhoven is niet mogelijk, omdat deze begroting een technische begroting betreft, waarin slechts de uitgangspunten zijn toegepast zoals deze zijn vastgesteld in de Kadernota in december 2020.</p>		



	<p>Op basis van ervaring van de afgelopen jaren wordt de definitieve omvang van de begroting en organisatie bepaald in het Werkprogramma 2022, dat zal dan leiden tot een aangepaste Begroting 2022.</p> <p>Laarbeek ziet de aangepaste Begroting 2022 in het najaar van 2021 met belangstelling tegemoet. Dat is ook het moment, waarop gemeente inhoudelijk wil reageren op de financiële doorvertaling van het Samenwerkingsakkoord.</p> <p>Op 28 januari 2021 heeft Laarbeek een zienswijze vastgesteld op het Samenwerkingsakkoord MRE 2019 – 2022 en het Werkprogramma MRE 2021. Deze zienswijze blijft onverkort van toepassing.</p>		
<b>Nuenen c.a.</b>	De voorliggende concept-begroting is in lijn met de afspraken over indexering en de Kadernota 2022 Metropoolregio Eindhoven. Dit geeft Nuenen c.a. geen aanleiding tot het maken van opmerkingen.		
	<p><b>Regionaal Historisch Centrum Eindhoven</b> Gemeente vraagt wel uw aandacht voor het volgende. In de zienswijze over de toekomst van het Regionaal Historisch Centrum Eindhoven (RHCE) van november 2021 heeft Nuenen c.a. een opmerking gemaakt over de positionering van het RHCE binnen de samenwerking.</p> <p>In het Samenwerkingsakkoord 2019 – 2022 is er vanuit gegaan dat het RHCE in de toekomst geen onderdeel meer zal zijn van de MRE-samenwerking. Tijdens de looptijd van dit samenwerkingsakkoord zou bezien worden hoe RHCE ontvlecht zou kunnen worden.</p> <p>In de ontwerp-brief toekomst RHCE is aangegeven dat deze ontvlechting nu niet aan de orde is en mogelijk dat dit vraagstuk op een later moment aan de orde komt.</p> <p>Nuenen c.a. pleit ervoor nog tijdens de looptijd van het Samenwerkingsakkoord de inbedding van het RHCE nader te bezien en hierover een besluit te nemen. De huidige situatie continueren lijkt in tegenspraak met het Samenwerkingsakkoord, tenzij hier uitdrukkelijk toe wordt besloten.</p>	Het Dagelijks Bestuur MRE, gehoord de Bestuurscommissie RHCE, is voornemens het Algemeen Bestuur MRE te verzoeken in de vergadering van 30 juni a.s. te besluiten over voorstellen inzake de bestuurlijke positionering van het RHCE. Het antwoord op de vraag van de gemeente Nuenen c.a. is dus dat het Dagelijks Bestuur de gemeente Nuenen in zijn vraag tegemoet komt door het Algemeen Bestuur te verzoeken daarover te beraadslagen c.q. te besluiten in de vergadering van 30 juni 2021 te volgen.	Geen aanpassingen
<b>Oirschot</b>	Geen zienswijze, wel aandachtspunten		
	Oirschot heeft ingestemd met de ontwerp-Begroting 2022. Omdat de begroting uitvoering geeft aan het Samenwerkingsakkoord 2019-2022 en er geen sprake van nieuw beleid is, is besloten geen zienswijze in te dienen.		

	<p><b>Concreetheid / afstemming</b>  Gemeente spreekt wel haar zorg uit over het onvoldoende concreet worden van de kaders van de samenwerking op bepaalde thema's, dit blijft een risico. Hiermee dreigt de MRE-agenda te veel te verwateren of te overlappen met andere samenwerkingsverbanden. Zonder afstemming, helderheid en monitoring hierop is het risico dat de Metropoolregio Eindhoven het draagvlak verliest.</p>	<p>Met het Samenwerkingsakkoord, zoals dat in 2019 is vastgesteld wordt de inhoudelijke bijdrage geleverd door de 21 portefeuillehouders op de vier thema's. Vanuit eigenaarschap werken we als gemeenten met elkaar aan de scherpste en mate van concreetheid van het werkprogramma en het samenwerkingsakkoord. Dit is een continu proces om met elkaar te blijven werken aan voldoende mate van concreetheid waarin ook alle 21 gemeenten in de samenwerking in de regio Zuidoost-Brabant zich in herkennen.</p> <p>Om overlappen te voorkomen wordt er met enige regelmaat afstemming gezocht met agenda's op andere schaalniveaus (zoals bijvoorbeeld het stedelijk gebied, maar ook bovenregionaal).</p>	
	<p><b>Thema Transitie Landelijk Gebied</b>  Daarnaast blijft Oirschot nadrukkelijk aandacht vragen voor de onderwerpen Transitie Landelijk Gebied en Mobiliteit.</p> <p>Daarbij verzoekt gemeente u bij het onderwerp Transitie Landelijk Gebied een meer SMART geformuleerde doelstelling per werkgroep met de daarbij behorende concrete acties en hieraan gekoppeld een raming met de te verwachte inzet van middelen en uren.</p> <p>Daarnaast verzoekt Oirschot waakzaam te blijven en Transitie Landelijk Gebied niet te laten verworden tot een overkoepelende thematafel ruimte, zoals georganiseerd binnen onze samenwerking met het Stedelijk Gebied Eindhoven.</p>	<p>Uw oproep om nadrukkelijk aandacht te geven aan de onderwerpen Transitie Landelijk Gebied en Mobiliteit is in lijn met de importantie die deze onderwerpen hebben in de regionale samenwerking.</p> <p>De inzet van de gemeenten op het onderwerp Transitie Landelijk Gebied en het doelbereik worden in het werkprogramma uitgewerkt, zoals door de gemeenteraad van Oirschot bedoeld. Het is niet de bedoeling een overkoepelende thematafel ruimte te ontwikkelen. Het onderwerp Transitie Landelijk Gebied heeft raakvlakken met ruimtelijke vraagstukken. Daar waar de raakvlakken zijn tussen het thema Transitie Landelijk Gebied en ruimtelijke vraagstukken zullen connecties gemaakt worden en worden vragen neergelegd op het niveau dat er over gaat.</p>	
	<p><b>Thema Mobiliteit</b>  Verder verzoekt Oirschot u bij het onderwerp Mobiliteit meer aandacht voor de te bereiken landelijke doelstellingen, zoals benoemd in het MIRT.</p>	<p>In het Werkprogramma 2022 zal hier uitgebreider op ingegaan worden.</p>	
	<p><b>Thema Energietransitie</b>  Tenslotte verzoekt gemeente u met betrekking tot het onderwerp Energietransitie aandacht voor de problematiek in deze regio voor wat de congestie op het elektriciteitsnet betreft en voor meer regie en overzicht op het bestuurlijk proces rondom de RES 1.0.</p>	<p>Het probleem van de congestie op het elektriciteitsnetwerk heeft de volle aandacht, zoals ook beschreven in de concept RES 1.0. Continue afstemming tussen de regionale overheden en de netbeheerder is noodzakelijk, qua timing, capaciteit van mensen en middelen, kostenefficiëntie en ruimtelijke afstemming over gemeentegrenzen heen.</p> <p>Ook wordt door de Provincie i.s.m. de netbeheerder gewerkt aan een systeemstudie om inzicht te krijgen in de wenselijke energiemix voor</p>	

		<p>2050.</p> <p>In dit proces hebben we enerzijds te maken met de druk, die vanuit de afspraken op nationaal niveau (Klimaatakkoord) op de regio's wordt gelegd inclusief deadlines, terwijl we tegelijkertijd ons eigen proces willen lopen. Waarbij ook de keuze is gemaakt om dit zorgvuldig te doen en hiervoor een PlanMER-procedure te doorlopen. Dit heeft continue ook de aandacht in het Portefeuillehoudersoverleg en de Stuurgroep. We zoeken continu naar mogelijkheden om voldoende ruimte te kunnen geven aan de raden, stakeholders en inwoners om input te kunnen geven, en tegelijkertijd wel voldoende tempo in het proces te houden.</p> <p>Overigens is vanuit het Nationaal Programma RES de waardering uitgesproken voor het zorgvuldige proces dat we doorlopen met de PlanMER-procedure.</p>	
	Oirschot vraagt u invulling te geven aan bovenstaande aandachtspunten.		
<b>Reusel-De Mierden</b>	Geen zienswijze		
<b>Someren</b>	<p><b><i>Efficiënt samenwerken in de regio? Ja, graag!</i></b></p> <p>In de zienswijze van 2020 op de vorige concept-programmabegroting gaf Someren aan blij te zijn met de toezegging dat onderzocht wordt of een efficiëntere en dus ook kostenbesparende samenwerking van de vier grote regionale samenwerkingsverbanden tot de mogelijkheden behoort. Dit onderzoek is inmiddels afgerond en het resultaat ervan is bekend: er zijn (vooralsnog) geen manieren om nog verder kostenbesparend samen te werken.</p> <p>Dat vindt gemeente behoorlijk teleurstellend. Waarom? De financiële positie van veel gemeenten is op zijn minst 'lastig' te noemen. Dat is ook landelijk bekend. En Someren is daarop helaas geen uitzondering.</p> <p>Niet alleen overgehevelde Rijkstaken drukken zwaar op het gemeentebudget. Ook nieuwe wetgeving, zoals de voorbereiding op de verwachte inwerkingtreding van de Omgevingswet en (bestrijding van) Covid-19 kosten veel geld. Geld dat daardoor in veel mindere mate beschikbaar is voor en besteed kan worden aan regionale samenwerking.</p>	<p>De samenwerking MRE is van en voor de 21 gemeenten om gezamenlijk niet alleen efficiënt binnen de regio, maar ook efficiënt richting Provincie en Rijk een gezamenlijke vuist te kunnen maken. De meerwaarde en concrete resultaten laten zich niet altijd direct in lagere kosten uitdrukken. Maar door gezamenlijke agendering is een resultaat bijvoorbeeld ook de benoeming van het NOVI-gebied de Peel. Daardoor kan de regio en daarmee ook gemeente Someren profiteren van nationale budgetten, die geïnvesteerd worden in de regio en daarmee voor financiering zorgen voor het oplossen van grote (sub-)regionale opgaven.</p> <p>Deze agendering en het proces daaromheen doen we zo efficiënt en effectief mogelijk. We constateren, zoals ook eerder gemeld aan de gemeenteraden, dat de MRE de grenzen van efficiency heeft bereikt.</p> <p>In de samenwerking met de andere 4GR-en is geen extra efficiency voor de MRE te behalen. Er wordt ingezet op verdere intensivering van de samenwerking in lijn met de afgelopen jaren. Dit</p>	

	<p>En, ja, Someren vindt regionale samenwerking belangrijk. Maar die samenwerking moet niet alleen betaalbaar zijn maar ook betaalbaar blijven. En daarbij ook aantoonbaar resultaat opleveren. Gemeente roept u daarom (nogmaals) op om te komen tot kostenbesparingen en verwachten dit en mogelijke resultaten of opbrengsten in elk geval concreet terug te zien in de ontwikkelingen op de lange termijn, die u komend najaar presenteert.</p>	<p>valt onder de normale bedrijfsvoeringsverantwoordelijkheid van de 4 GR-en. Wij zullen in dat verband daarom geen aanvullende vervolgstappen zetten.</p> <p>Gezien de opgaven van de MRE en het feit dat de MRE de grenzen van efficiency heeft bereikt zien wij geen mogelijkheden tot kostenreductie.</p> <p>Wij beseffen dat er altijd een financiële druk ligt bij de gemeenten. De samenwerking is er juist ook voor bedoeld naast de inhoudelijke afstemming er ook voor te zorgen, dat met gebundelde inzet meer bereikt kan worden. Op de MRE-samenwerking zit een grote financiële multiplier, zoals in bovengenoemd voorbeeld al beschreven.</p>	
	<p><b>Thema's Mobiliteit en Transitie Landelijk Gebied</b> Someren voorziet verder voor de thema's Mobiliteit en Transitie landelijk gebied dat een groter beslag gelegd zal worden op bestuurlijke en ambtelijke capaciteit. Vooral het Ontwerp Nationale Omgevingsvisie (NOVI) kan voor een aanzienlijk capaciteitsbeslag zorgen. Gemeente wil daarom inzicht in het capaciteitsbeslag en roept u ook op tot een efficiënt(er) gebruik van bestuurlijke en ambtelijke inzet.</p>	<p>De inzet van gemeenten, zowel ambtelijk als bestuurlijk, wordt met ambtelijke vertegenwoordigers en bestuurders afgestemd om tot een efficiënte en effectieve aanpak te komen.</p>	
	<p><b>Regionaal Historisch Centrum Eindhoven</b> Someren vraagt zich bij het deelprogramma Regionaal Historisch Centrum Eindhoven (RHCE) af hoe de variabele kosten van digitale opslag in het e-depot berekend worden.</p> <p>Gemeente verzoekt u verder in de begroting over het RHCE duidelijk op te nemen wie waarvoor toezichthouder is.</p>	<p>De variabele kosten van het e-depot van RHCE zijn de kosten die, anders dan de vaste kosten, toenemen bij een toenemende benutting van het e-depot. Het bedrag dat ten laste van de RHCE-begroting aan elke gemeente wordt besteed vanwege de beschikbaarstelling van de voorziening e-depot en de eventuele benutting daarvan omvat het deel van de vaste kosten van de beschikbaarstelling van deze voorziening voor desbetreffende gemeente, vermeerderd met de kosten van eventuele benutting van de voorziening van de desbetreffende gemeente. Een en ander is opgenomen in de pagina's 101 e.v. van het RHCE-programma 2021/2022.</p> <p>Op grond van de Archiefwet en de Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Eindhoven 2015 (art. 32 lid 1 jo. 4 lid 3 sub c) oefent RHCE toezicht uit op het informatiebeheer van gemeenten en, waar dat is afgesproken, van intergemeentelijke samenwerkingsverbanden. Zie ook pagina 35 van voornoemd programma.</p>	<p>Geen aanpassingen</p> <p>Geen aanpassingen</p>

	<p><b>Thema Energietransitie</b> Tot slot verzoekt Someren u het beschreven proces van de Regionale Energiestrategie (RES) 1.0. aan de laatste ontwikkelingen aan te passen, zodat duidelijk is wanneer besluitvorming plaatsvindt en deze kan worden afgestemd met de raadsplanning.</p>	<p>In het najaar van 2021 zullen we een nieuwe procesplanning maken voor het proces naar de RES 2.0. Hierbij gebruiken we de ervaringen uit het proces tot oplevering en vaststelling van de RES 1.0, van onze en ook de andere RES-regio's. Oplevering van de RES 2.0 is vooralsnog voorzien voor 2023.</p>	<p>Geen aanpassingen.</p>
	<p>Someren ziet uw inhoudelijke reactie graag tegemoet. Gemeente is daarbij vooral benieuwd naar uw inventieve oplossingen voor een nog efficiëntere (en dus ook kosten reducerende) regionale samenwerking.</p>		
<p><b>Son en Breugel</b></p>	<p><b>Concrete processen en resultaten</b> Son en Breugel erkent dat de Metropoolregio Eindhoven op de goede weg is en al een aantal tastbare resultaten heeft geboekt. Gemeente weet dat de organisatie geen wegen bouwt of palen slaat maar op een hoger abstractieniveau acteert. Abstractie in de inhoud betekent echter niet dat er geen concreetheid in de processen kan worden aangebracht. Een hogere mate van concreetheid in de processen geeft mogelijk meer inzicht in de momenten waarop raden een rol spelen, wanneer welke besluiten moeten worden genomen en welke resultaten we daarmee boeken.  Naast het verlangen naar meer concrete, meetbare resultaten vanuit de Metropoolregio Eindhoven, wil Son en Breugel ook voor de eigen gemeente afspraken maken ter bevordering van het vergroten van de concreetheid. Dit wil Son en Breugel onder andere bereiken door de inbreng van de eigen portefeuillehouders in hun overleggen over de werkprogramma's vroegtijdig met hen te bespreken.</p>	<p>De governance van de samenwerking is zo ingericht dat de bevoegdheden tot besluitvorming altijd bij de gemeenteraden liggen op de inhoudelijke dossiers.  Betrokkenheid is op meerdere niveaus georganiseerd.  Als gemeenteraad via de verschillende zienswijzenprocedures, Metropoolconferenties en de Raadstafel21. Op bestuurlijk niveau via de portefeuillehouders-overleggen en het Algemeen Bestuur  Op ambtelijk niveau, doordat de inhoudelijke en concrete invulling van de opgaven uit de ambtelijke organisaties voortkomt.  Via een kalender op onze website is een overzicht gegeven van de verschillende handelingen in het proces van de inhoudelijke thema's en de regionale samenwerking.  Wij ondersteunen deze werkwijze, omdat de gemeenten gezamenlijk bepalen welke resultaten behaald moeten worden.</p>	
	<p><b>Monitor Brede Welvaart</b> Daarnaast vraagt gemeente wederom aandacht voor de Monitor Brede Welvaart. Dit onderwerp heeft Son en Breugel eerder al aangestipt in de zienswijze op het Jaarprogramma 2021. Tot genoegen van gemeente is tijdens de Metropoolconferentie van 24 maart 2021 uitgebreid stilgestaan bij deze monitor. Son en Breugel is van mening dat de Monitor Brede Welvaart vele kansen biedt.</p>	<p>Brede Welvaart is onderwerp van het gezamenlijk gesprek t.b.v. de doorontwikkeling van het Samenwerkingsakkoord.</p>	

	Om deze kansen goed te kunnen benutten is het de opgave om brede welvaart concreet te maken voor regio en gemeenten. Dit brengt met zich mee dat er duidelijkheid moet komen omtrent de rol van de Metropoolregio Eindhoven en van het Stedelijk Gebied Eindhoven.		
	<b>Voorbereiden Samenwerkingsakkoord 2023-2026</b> Tot slot wil Son en Breugel, met het oog op de verkiezingen in het jaar 2022, benadrukken dat het wenselijk is het Samenwerkingsakkoord 2019–2022 voor het einde van dit jaar te herijken. Op die manier maken de nieuwe gemeenteraden van de 21 gemeenten een vliegende start voor wat de regionale samenwerking betreft binnen de Metropoolregio Eindhoven.	Het proces tot doorontwikkeling van het Samenwerkingsakkoord is met de kennissessies/ masterclasses gestart. Dit najaar zullen de uitgangspunten/ contouren van het nieuwe samenwerkingsakkoord worden opgehaald. De definitieve vaststelling van het samenwerkingsakkoord zal medio 2022 plaats gaan vinden door de nieuwe gemeenteraden.	
<b>Valkenswaard</b>	Voor kennisgeving aangenomen		
	Valkenswaard staat in beginsel positief tegenover de voorliggende concept-Begroting 2022 van de Metropoolregio Eindhoven en acht deze passend bij de gestelde kaders in het Samenwerkingsakkoord 2019-2022.		
	<b>Regionale Energiestrategie (RES)</b> Middels deze zienswijze wil gemeente andermaal, zoals wij dat ook gedaan hebben bij het Werkprogramma 2021, aandacht vragen voor de grote druk op de gemeenten wanneer het gaat om de totstandkoming van de Regionale Energiestrategie (RES 1.0) en de lokale doorwerking daarvan.  Als regio kiezen we voor een zorgvuldig en uitgebreid proces om tot RES 1.0 te komen. Dit proces is essentieel om het onderwerp zowel ambtelijk, bestuurlijk, politiek als maatschappelijk te laten “landen”. Aandachtspunt binnen dit proces is het grote verschil in kennisniveau en betrokkenheid tussen, maar ook binnen, de verschillende doelgroepen. De uitdaging is om al deze doelgroepen te bedienen, waarbij het ‘one size fits all principe’ niet (altijd) werkt.  Valkenswaard verzoekt u in de uitwerking van de voorliggende begroting te kiezen voor bundeling waar mogelijk en voor maatwerk waar nodig en dit te laten landen in het Werkprogramma 2022.	De grote druk op de gemeenten m.b.t. de totstandkoming van de RES en de lokale doorwerking daarvan wordt erkend. We hebben een duidelijke rolverdeling afgesproken waarbij het team MRE de rol van procesregisseur invult, met als doel te komen tot een gedragen en vastgestelde RES. De uitvoering van de plannen ligt in handen van de 21 gemeenten, al dan niet in subregionaal verband. Vanuit de RES-middelen worden externe projectleiders ingehuurd ter ondersteuning en voor het organiseren van kennisdeling tussen de gemeenten, maar deze middelen zijn beperkt. Als er vanuit de gemeenten minder capaciteit beschikbaar is, betekent dit dat meer budget beschikbaar zal moeten worden gesteld om meer externe capaciteit in te zetten.	Geen aanpassingen.
<b>Veldhoven</b>	Geen zienswijze		
<b>Waalre</b>	Voor kennisgeving aangenomen		

	Waalre ziet de doorvertaling van het Samenwerkingsakkoord 2019-2022 voldoende terug in de concept-Begroting 2022.		
	<p><b>Brede Welvaart</b></p> <p>In 2022 gaan we aan de slag met een nieuw Samenwerkingsakkoord. Een aantal thema's keren daarin terug, die we in de huidige agenda hebben benoemd. U heeft ons geïnspireerd in de Regioconferentie van 24 maart jl. om na te denken over het thema Brede Welvaart en het belang ervan voor onze regio.</p> <p>Gemeente ziet een vertaling van dat thema graag terug in de nieuwe agenda.</p>	Brede Welvaart is onderwerp van het gezamenlijk gesprek t.b.v. de doorontwikkeling van het Samenwerkingsakkoord.	
	Waalre kijkt uit naar de verdere uitwerking van deze begroting in het Werkprogramma voor 2022 en wenst u veel succes met het vaststellen van deze begroting en de uitwerking ervan.		

SvdV

**METROPOOL**  
**REGIO**  
**EINDHOVEN**

**Besluitenlijst vergadering Algemeen Bestuur Metropoolregio Eindhoven 30 juni 2021**

<b>Onderwerp</b>	<b>Besluit</b>
<u>Procesvoorstel afronding onderzoek Metropoolregio Eindhoven Brede Welvaart</u>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kennis is genomen van de afronding van het onderzoek Brede Welvaart binnen de regio Zuidoost-Brabant.</li><li>2. Ingestemd is met de beschreven processtappen:<ol style="list-style-type: none"><li>a. Kennisdeling<ol style="list-style-type: none"><li>i. Presentatie Algemeen Bestuur 30 juni 2021</li><li>ii. Toezenden eindrapport en bijlagen aan colleges van b&amp;w van de 21 gemeenten</li><li>iii. Masterclass Brede Welvaart</li></ol></li><li>b. Proces<ol style="list-style-type: none"><li>i. Rapport toevoegen als belangrijke bouwsteen voor doorontwikkeling samenwerkingsakkoord via werkgroep</li><li>ii. Aanbieden aan portefeuillehouders voor uitwerking rapport in relatie tot Werkprogramma 2021 en 2022.</li></ol></li></ol></li></ol>
<u>Voorstel vaststellen Jaarrekening 2020 Metropoolregio Eindhoven</u>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. De Jaarrekening Metropoolregio Eindhoven 2020 is vastgesteld overeenkomstig het voorgelegde concept.</li><li>2. Ingestemd is met begrotingsoverschrijdingen, zoals weergegeven op het "Verschillen overzicht baten en lasten" met toelichting.</li><li>3. Het positieve saldo lopende rekening 2020 van de Metropoolregio Eindhoven ad € 944.644 terug te betalen aan de deelnemende gemeenten, met als verdeelsleutel het aantal inwoners zoals gehanteerd in de Begroting 2020.</li><li>4. Het positieve saldo lopende rekening 2020 van het RHCe ad € 586.112 terug te betalen aan de deelnemende gemeenten, met als verdeelsleutel het aantal inwoners zoals gehanteerd in de Begroting 2020.</li><li>5. Ingestemd is met het vormen van een nieuwe bestemmingsreserve Gulbergen.</li></ol>



# METROPOOL

## REGIO

### EINDHOVEN

	<ol style="list-style-type: none"> <li>6. Het positieve saldo lopende rekening 2020 van Gulbergen ad € 11.775.229 toe te voegen aan de bestemmingsreserve Gulbergen.</li> <li>7. Het Dagelijks Bestuur van de Metropoolregio Eindhoven te mandateren de bestemmingsreserve Gulbergen te mogen muteren met als doel de in de exploitatie op Gulbergen betrekking hebbende kosten te egaliseren.</li> </ol>
<u>Voorstel vaststellen beleidsmatige Bestuursrapportage, peildatum 1 juni 2021 Metropoolregio Eindhoven</u>	Vastgesteld is de beleidsmatige Bestuursrapportage, peildatum 1 juni 2021 Metropoolregio Eindhoven.
<u>Voorstel Koningsdag 2021, financiële verantwoording</u>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Kennis is genomen van de toelichting op de opdracht IDTV en de gemaakte kosten.</li> <li>2. De financiële consequenties te verwerken in de financiële bestuursrapportage in het najaar 2021.</li> </ol>
<u>Voorstel vaststellen Begroting 2022 Metropoolregio Eindhoven</u>	Vastgesteld is de Begroting 2022 Metropoolregio Eindhoven.
<u>Voorstel vaststellen actualisatie methodiek indexering inwonerbijdragen vier grote regionale Gemeenschappelijke Regelingen (GGD, Metropoolregio, Omgevingsdienst en Veiligheidsregio)</u>	De methodiek indexering inwonerbijdrage te continueren, zoals opgenomen en vastgesteld in de door de vier Gemeenschappelijke Regelingen Veiligheidsregio, GGD, Metropoolregio en Omgevingsdienst gezamenlijk opgestelde beleidsnotitie Kaders P&C documenten deel I, aangevuld met de wijzingen uit de beleidsnotitie Kader indexeringen.
<u>Voorstel technische wijziging Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Eindhoven 2021</u>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Aan de colleges en raden van de deelnemende gemeenten voor te stellen in te stemmen met het treffen van de (technische) gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Eindhoven, zoals bij het voorstel gevoegd.</li> </ol>

# METROPOOL REGIO EINDHOVEN

	<ol style="list-style-type: none"><li>2. Anticiperend op de inwerkingtreding van de gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling kennis te nemen van het concept-voorstel voor de (technische) aanpassing van het Statuut Overlegorganen Metropoolregio Eindhoven.</li><li>3. Anticiperend op de inwerkingtreding van de gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling aan de raden voor te stellen het Algemeen Bestuur uit te nodigen tot instelling van de Raadstafel21 als overlegorgaan.</li><li>4. Daartoe is ingestemd met de aanbiedingsbrief met daarin vervat de uniforme dicta voor besluitvorming in de colleges en raden en met als bijlagen de concept gewijzigde Gemeenschappelijke Regeling Metropoolregio Eindhoven (met toelichting), het “<i>was-wordt overzicht</i>” en het concept gewijzigde Statuut Overlegorganen Metropoolregio Eindhoven.</li></ol>
<u>Voorstel stand van zaken en procesvoorstel bestuurlijke positionering Regionaal Historisch Centrum Eindhoven</u>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Kennis is genomen van de stand van zaken RHCe.</li><li>2. Ingestemd is met het procesvoorstel om te komen tot besluitvorming over de bestuurlijke positionering van het RHCe.</li></ol>