

# Agenda Raadstafel21

## Woensdag 13 oktober 2021, 19.30 tot 21.00 uur

### HUP, Arkweg 3 in Mierlo

---

#### 1. Opening en mededelingen

Ton van Happen heet iedereen welkom bij deze eerste live bijeenkomst van de Raadstafel21.

**Afwezig:** Kay Sachse, Jan Hovenaars, Hugo Maas, Eric van Doren, Bas van Sinten, Marco Pulles, Wim Luijten, Marienette Wemelsfelder, Alexandra Groeneveld, Jan Hovenaars, Bjorn Aarts, Pauline van den Heuvel, Jan Adriaans, Jan Kerkhoff.

Punt van orde: Vanavond staan er 2 bijeenkomsten gepland vanuit de MRE. Wordt dit afgestemd? Er wordt nagekeken welke bijeenkomst nog meer gepland staat voor deze avond.

#### 2. Verslag Raadstafel21 – 14 juli 2021

**Inhoud:** Bijgevoegd treffen jullie het verslag aan van de bijeenkomst 14 juli 2021.

**Vorm:** Akkorderen.

**VERSLAG:** Verslag wordt zonder op- of aanmerkingen vastgesteld.

#### 3. Stand van zaken Mobiliteit

**Inhoud:** Graag willen wij u mee nemen in de voortgang van het werkprogramma 2021, voor het onderdeel mobiliteit. Hierbij willen wij in ieder geval ingaan op:

- Onderzoek dat loopt naar de governance mobiliteit. In dit onderzoek zijn we onder begeleiding van AEF samen op zoek naar hoe we op een efficiënte en doelmatige wijze kunnen komen tot realisatie van onze koers, visie en ambities. Er is een analyse gemaakt van de huidige samenwerking, op basis van gesprekken met de 21 gemeenten. Uit de analyse volgen de opgaven/uitgangspunten waaraan een geoptimaliseerde samenwerking zou moeten voldoen.
- De uitwerking van het regionaal fietsbeleid, waarin het regionaal fietsnetwerk is opgenomen. Het regionaal fietsbeleid wordt gebruikt als input voor het Nationaal Toekomstplan Fiets van het Rijk. Voor het realiseren van een goed functionerend regionaal fietsnetwerk hebben we alle 21 gemeenten in de regio nodig.
- Uitwerking van het Regionaal verkeersveiligheidsprogramma. Afgelopen jaar is al uitvoering gegeven aan de risico gestuurde aanpak. Dit jaar wordt dat vertaald in het regionaal verkeersveiligheidsplan en gemeentelijke verkeersveiligheidsplannen.
- Eventuele vragen die bij de raadstafel 21 spelen rondom mobiliteit.

**Vorm:** informeren over de voortgang, met gelegenheid om vragen te stellen.

**VERSLAG:** Nelleke Knipscheer geeft een presentatie. Presentatie is bijgevoegd. Regionaal Verkeersveiligheidsplan is eind 2021 gereed. Arbeidsmigranten zijn vaak slachtoffer m.b.t. verkeersveiligheid. Deze is niet terug te zien in dit verhaal. Deze vraag wordt meegenomen en wordt teruggekoppeld in het verslag. Welke projecten m.b.t. snelfietspaden beginnen al vorm te krijgen? Deze overzichten zijn aanwezig bij de gemeenten en zijn daar opvraagbaar. Binnen de bereikbaarheidsagenda wordt er op subregionaal niveau samen gewerkt. We moeten accepteren dat de verschillende gemeenten qua uitvoering niet op een zelfde snelheid werken.

#### 4. Proces doorontwikkeling van het Samenwerkingsakkoord

**Inhoud:** Als samenwerking bevinden we ons alweer in het derde jaar van het samenwerkingsakkoord dat t/m 2022 loopt. Dat betekent ook dat we alweer vooruit kijken naar een doorontwikkeling van het samenwerkingsakkoord na 2022. Daarbij zijn de huidige thema's en de daarmee aangebrachte focus de basis. Daarnaast worden de perspectieven stad-land en Brede Welvaart toegepast bij het inrichten van een nieuw proces om te komen tot een nieuw akkoord. Het proces is op hoofdlijnen opgebouwd uit vier stappen (verkennen, verbinden, agenderen, organiseren) om vanuit kennisontwikkeling (o.a. masterclasses) de dialoog met en tussen gemeenten te faciliteren om gezamenlijk tot een doorontwikkeling van de agenda voor de regio te komen. Vaststelling van het geactualiseerde samenwerkingsakkoord wordt voorzien voor het tweede deel van 2022. En dat betekent dat dit plaats zal vinden na de gemeenteraadsverkiezingen van maart 2022 en dus door de 'nieuwe' gemeenteraden en bestuurders. Met het bespreken van dit proces zal aangegeven worden wanneer u als raadslid/ gemeenteraad uw inbreng kan leveren in dit proces. Waarbij het uitgangspunt is om dit vooral aan

de voorkant te organiseren.

**Vorm:** Bespreken stand van zaken proces doorontwikkeling.

**VERSLAG:** In maart 2022 zijn de verkiezingen en dan komt er ook een nieuw Samenwerkingsakkoord voor de Metropoolregio. Voor de zomervakantie hebben we hier even kort stil gestaan. Wat is de voortgang, waar zitten we nu en wanneer zijn de raadsleden aan zet? We zijn nu bezig met het opstellen van het werkprogramma door de verschillende portefeuillehouders. Daarnaast zijn we bezig om informatie en input op te halen voor het nieuwe ambitiesdocument dat de 1<sup>e</sup> aanzet is voor het nieuwe Samenwerkingsakkoord. We werken toe naar het concept-werkprogramma 2022 (laatste jaar huidige samenwerkingsakkoord) en concept-ambitiesdocument als opmaat naar het nieuwe samenwerkingsakkoord. De nieuwe gemeenteraadsleden en collegeleden stellen het nieuwe samenwerkingsakkoord vast. Begin december wordt het concept-werkprogramma vrijgegeven, deze wordt ter zienswijze aan de huidige raadsleden aangeboden. Aan de raadsleden wordt over het ambitiesdocument reacties gevraagd, wat willen jullie meegeven aan ambities op lange termijn aan de nieuwe raadsleden. De huidige 4 thema's worden als kader vastgehouden; brede welvaart en Stad-Land worden als perspectief vastgehouden. In februari zal het Algemeen bestuur het concept-werkprogramma en het ambitiesdocument vaststellen. Na 16 maart zullen we de nieuwe raadsleden en collegeleden kennis laten maken met de regio en vanuit daar gaan we aan de slag met de uitwerking van het ambitiesdocument om te komen tot een nieuw Samenwerkingsakkoord voor de komende periode. Het nieuwe Samenwerkingsakkoord stellen we vast medio december 2022. De presentatie wordt meegezonden.

## 5. Terugkoppeling Masterclasses

**Inhoud:** In het voorjaar van 2021 zijn we gestart met een serie Masterclasses over grote vraagstukken voor de 21 gemeenten en de regio. Tijdens de Masterclasses vertellen externe deskundigen over hun visie op het onderwerp, wat de opgave is maar ook wat de kansen zijn voor gemeenten en onze regio. Er wordt informatie gegeven maar zeker ook een handelingsperspectief geschetst voor gemeenten. Deze masterclasses zijn bedoeld voor collegeleden en raadsleden. De masterclasses zijn nu afgerond. Wij zijn erg benieuwd naar jullie bevindingen.

**Vorm:** Bespreken bevindingen m.b.t. de masterclasses.

**VERSLAG:** We hebben de serie afgerond met als slot de samenvatting vorige week tijdens de Metropoolconferentie. Met het panelgesprek is op een aantal onderwerpen nog een keer gereflecteerd. Wij hebben teruggehoord dat het als prettig is ervaren. Gemiddeld waren er 100 deelnemers per masterclass, en het werd ook ongeveer 100x per masterclass teruggekeken. Het wordt als prettig ervaren dat de masterclasses zijn gehouden en dat de mogelijkheid er is om ze terug te kijken. Digitaal of hybride heeft de voorkeur m.b.t. nieuwe masterclasses. Voorgesteld wordt om een masterclass te organiseren met als onderwerp 'samenwerking'. Zeker voor de nieuwe raadsleden. De Raadstafel21 wil graag haar complimenten geven aan de dagvoorzitters, dat ze het programma ook iedere keer binnen het uur wisten te presenteren.

## 6. Terugkoppeling Metropoolconferentie 6 oktober 2021

**Inhoud:** Op woensdagavond 6 oktober heeft er een Metropoolconferentie plaats gevonden in het Parktheater in Eindhoven. Graag horen wij van jullie wat de bevindingen zijn.

**Vorm:** Bespreken bevindingen m.b.t. de masterclasses

**VERSLAG:** Op woensdag 6 oktober hebben we weer de Metropoolconferentie gehouden. De 1<sup>e</sup> sinds 2 jaar dat we fysiek weer bij elkaar konden komen. De bedoeling is om raden goed te informeren en gelegenheid te geven om respons op te geven en de samenwerking daarin te voelen. De Raadstafel21 was goed vertegenwoordigd. De interactie werd gemist. Panelgesprek was niet zo denderend. Het is moeilijk om andere raadsleden te motiveren om naar de conferentie te komen. Hoe kan de MRE helpen om de info over de MRE te delen met de andere raadsleden en om de Raadstafel21 in positie te brengen om iets te zeggen? Eventueel bespreken in AB hoe de raden goed te betrekken en te informeren. Proberen op veel verschillende manieren / multimedia / digitaal / fysiek om mensen van informatie te voorzien. Enquête vanuit de Raadstafel21 om te kijken hoe de raadsleden kijken tegen het omhoog krijgen van de aanwezige aantallende raadsleden bij bijeenkomsten. Is de timing van de bijeenkomsten wel goed?

## 7. Rondvraag en sluiting

De eerstvolgende bijeenkomst van de Raadstafel21 (15 december) vindt plaats bij de gemeente Helmond. De bijeenkomst daarna wordt gepland bij de gemeente Cranendonck.

# STAND VAN ZAKEN MOBILITEIT

METROPOOL  
REGIO  
EINDHOVEN

# Werkprogramma 2021

- Gemeenten werken samen aan werkprogramma
  - Mathijs Kuijken en Jan van Burgsteden
  - Team MRE
- 
- Drietal onderwerpen
  - Verkeersveiligheid
  - Fiets
  - governance

# Verkeersveiligheid



## DE STRATEGISCHE RICHTING

We personaliseren tot op het niveau van de individuele Brabander.

## Verkeersveiligheidsambassadeur Helm Verhees

- Houdt regionaal verkeersveiligheid op de agenda
- Overlegt met collega's uit andere regio's en gedeputeerde



# Uitrollen nieuwe werkwijze SPV

- Landsbreed omarmd Strategisch Plan Verkeersveiligheid
  - In Brabants Verkeersveiligheidsplan (ondertekend door regio)
- Wetenschappelijk onderbouwd
- Datagestuurd
  - aanpak op basis van ongevallen
  - nieuw: preventieve aanpak (risico's)
  - meer kennis van wat werkt (o.a. gedragswetenschappen)
- Aanpak toegepast én gestimuleerd door Rijk en PNB
  - › eis voor cofinanciering:  
projecten onderbouwd door analyse, plan en uitvoeringsprogramma
  - › basis voor samenwerking (ondersteuning in kennis en natura)

# SPV-aanpak in de regio

- Risicoanalyses klaar
  - 21 x lokaal
  - 1 x regionaal
- Vervolg lokaal én regionaal
  - Regionaal verkeersveiligheidsplan
  - Regionaal uitvoeringsprogramma
  - Gemeentelijke uitvoeringsprogramma's
- Lokaal met gemeenten
- Advieskosten betaalt door regio en provincie



# Gemeentelijk uitvoeringsprogramma

- Integraal: Education, Engineering, Enforcement
- Draagvlak binnen gemeente: willen, kunnen, doen
- Integratie met regionaal plan en uitvoeringsagenda en daarmee
  - Optimaliseren samenwerking tussen gemeenten
  - Optimaliseren samenwerking met andere partners (o.a. PNB)
- SPV-proof
  - Werkwijze conform voorgestane aanpak specialisten: effectief
  - Onderbouwing van keuze van activiteiten
  - Acceptabel voor bijdragen Rijk en provincie

# Waarom regionaal Vkv-plan?

- Onderbouwing van keuze van activiteiten
- Regio SPV-proof
  - Werkwijze conform voorgestane aanpak specialisten
  - Acceptabel voor bijdragen Rijk en provincie
  - Ondersteuning/stimulans plannen gemeenten (conform SPV)
- Basis voor samenwerking tussen gemeenten
- Basis voor samenwerking met provincie en andere partners (bundelen krachten)
  - Volgen partners = gebruik maken van mogelijkheden
  - Vragen aan partners =  
mee ontwikkelen / samen oppakken / initiatief nemen



**BRABANT  
GAAT VOOR  
NUL  
VERKEERS  
SLACHTOFFERS**



**BERLICUM  
GAAT VOOR  
NUL  
VERKEERS  
SLACHTOFFERS**



**DORPSSTRAAT  
GAAT VOOR  
NUL  
VERKEERS  
SLACHTOFFERS**



**JOCHEM  
GAAT VOOR  
NUL  
VERKEERS  
SLACHTOFFERS**



**DE STRATEGISCHE RICHTING**

We personaliseren tot op het niveau van de individuele Brabander.





# WAAROM IS DIT SLIM?

Het gebruik, de nadruk en de herhaling van de cijfers maken slim een koppeling met het **cijfer** van ons doel: **NUL verkeersslachtoffers**.

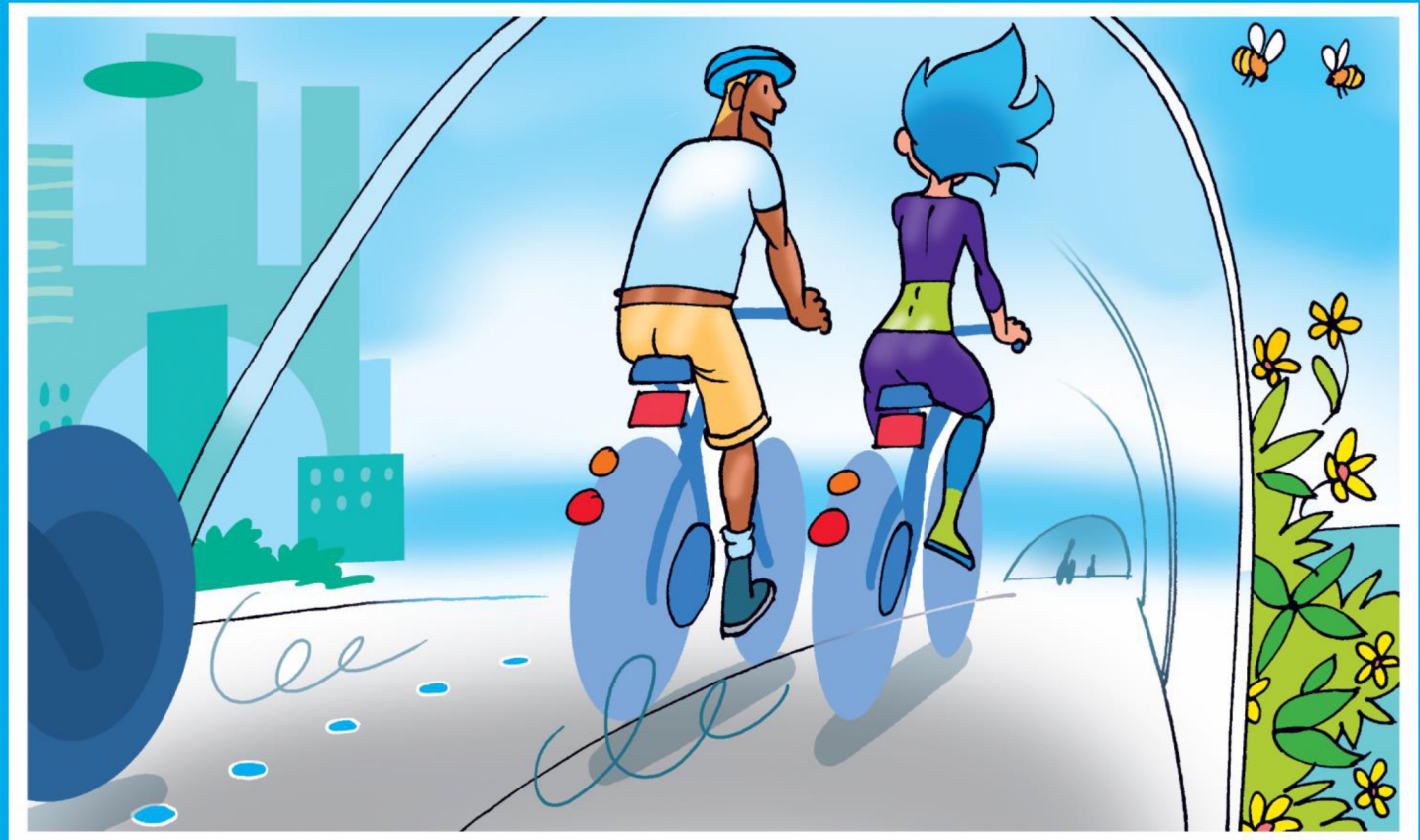
Maar het geeft ook direct **handelingsperspectief**. Want door dat cijfer, weet je ook meteen wat je wel of niet moet doen om je steentje bij te dragen aan dat **doel**.

De onderzin 'Iedere actie telt' maakt het probleem **klein en behapbaar**: 'alle kleine beetjes helpen'. En het verwijst naar de acties die we gaan bedenken en uitvoeren met de partners.

# Wat staat er in het RVP? (in ontwikkeling)

- Onderwerpen basis
  - Verkeersonderwijs
- Onderwerpen uit analyse regio
  - snelheid in het verkeer (op 30, 50 en 60 km/u-wegen)
  - schoolfietsroutes /schoolzones
  - landbouwverkeer (grootte, snelheid)
  - ouderen (fiets, auto, e-bike)
  - normvervaging (verkeersovertreders, veelplegers)
  - fiets (kruisingen bibeko, ouderen, plaats op de weg)
  - afleiding (gebruik smartphone, vermoeidheid)

# Fiets



# Realiseren van één regionaal beeld

- Verleden: één regionaal netwerk
  - basis voor bijdragen uitvoering (SRE, provincie)
  - status bij gemeenten (onderdeel lokaal netwerk)
- Nu: weer behoefte aan vastgesteld regionaal netwerk (+ beleid)
  - Toenemend belang fiets voor mobiliteit
    - › actieradius groter (elektrische fiets, goede voorzieningen)
    - › vaak ideale vervanger auto (ruimte) en OV (systeem onder druk)
  - Ontstaan verschillende netwerken dreigt
    - › Bid aan Rijk: Nationaal Toekomstbeeld Fiets (doel: rijksmiddelen voor fiets)
    - › Netwerk provincie in Beleidskader Mobiliteit (kader bijdragen provincie)
    - › Uitvoeringsdrang gebiedsopgaven (voorbeeld: korte termijn maatregelen A2)
    - › Coördinatie tussen lokale netwerken gemeenten ontbreekt
    - › Ad hoc antwoorden op ad hoc vragen (inefficiënt, ruis, fouten, niet krachtig)

# Uitgangspunten en stappenplan

- Regionaal initiatief gemeenten: één regionaal netwerk als basis
  - Vast te stellen door Poho
  - Bouwsteen / onderdeel RMA
  - Focus op het dagelijkse fietsgebruik (utilitair)
  - Hulpmiddel bij discussie prioriteren / faseren
  - Te gebruiken als input voor NTF en discussie provincie (bijdragen Rijk en PNB)
  - Opstellen door gemeenten (kernteam), advies Fietsersbond en ANWB
  - Inspiratie voor gemeenten
- Stappen
  - 1. (Actualiseren) Regionaal fietsnetwerk 2040
  - 2. Typologie aanbrengen in het regionaal fietsnetwerk
  - 3. Regionaal recreatief fietsnetwerk 2040
  - 4. Opstellen regionaal fietsbeleid
  - 5. Voorstel voor verbeteringsprogramma



# discussie

- Vragen
- Opmerkingen
- Bereidheid gemeenten om zich te committeren

# Governance

# Aanleiding

- Ambities zijn hoog
  - Denken en doen
- Beste manier van samenwerking
  - Efficiënt
  - Doelmatig
  - Uitvoeringskracht
  - Middelen
  - Capaciteit

# Analyse van de huidige situatie



# Ambities en doelen

Ondanks het bestaan van meerdere visies, ontbreekt een verbindend toekomstbeeld voor de gemeenten binnen de regio

- ✓ Iedereen onderschrijft belang samenwerking
- ✗ Het ontbreekt een stip op de horizon
- ✗ Onduidelijk wie aan de lat staat voor visie- en beleidsontwikkeling

# Projecten en programma's

De regio werkt aan een groot aantal programma's en projecten, die veelal een financiële oorsprong kennen

- ✓ Groot aantal initiatieven
- ✗ Eigen governance en financieringsstructuur
- ✗ Niemand overzicht op initiatieven die lopen
- ✗ De regionale uitvoeringskracht is beperkt

# Samenwerking

Samenwerking binnen de MRE verloopt goed, maar is tegelijk ook tijdsintensief en weinig resultaatgericht

- ✓ De onderlinge sfeer en verhoudingen is goed
- ✓ Gewenste betrokkenheid door (sub)regionale bestuurlijke overleggen
- ✗ Er ligt veel druk op het PoHo
- ✗ Geen integrale afweging tussen uiteenlopende belangen
- ✗ Andere subregionale indeling
- ✗ Onduidelijkheid over rol en verantwoordelijkheid
- ✗ onduidelijkheid rol twee centrumsteden

# Relaties met omgeving

De MRE is voor de buitenwereld nog beperkt herkenbaar en aanspreekbaar als eenheid

- ✓ De samenwerking ad hoc
- ✗ De samenwerking met provincie is in ontwikkeling
- ✗ Een centraal aanspreekpunt ontbreekt



# Uitdagingen

1. Versterken van de positionering van de regio in relatie tot omgeving
2. Vergroten van de focus en de samenhang in de uitvoering van programma's en projecten
3. Versimpelen van de sturing met aandacht voor de regio als geheel en de subregio's
4. Vergroten van de uitvoeringskracht in programma's en projecten
5. Verhelderen van rollen en verantwoordelijkheden van betrokken organisaties / organen

# Vervolg

- Ontwikkelen samenwerkingsmodel
  - Uitdagingen
  - Financien
  - Capaciteit
  - Uitvoerbaarheid
- Samenwerkingsmodel = groeimodel
- Discussie
  - Ambtelijk
  - Bestuurlijk
- Vaststellen en invoeren

# Reacties

- Is de analyse herkenbaar?
- Zijn de uitgangsdagingen herkenbaar?
- Ontbreekt er nog iets?
- Wat verwachten jullie van het vervolg?
- Welke rol moeten de raden hierin spelen?
- Advies aan AEF?

**BEDANKT  
VOOR UW AANDACHT**

**METROPOOL**  

---

**REGIO**  

---

**EINDHOVEN**

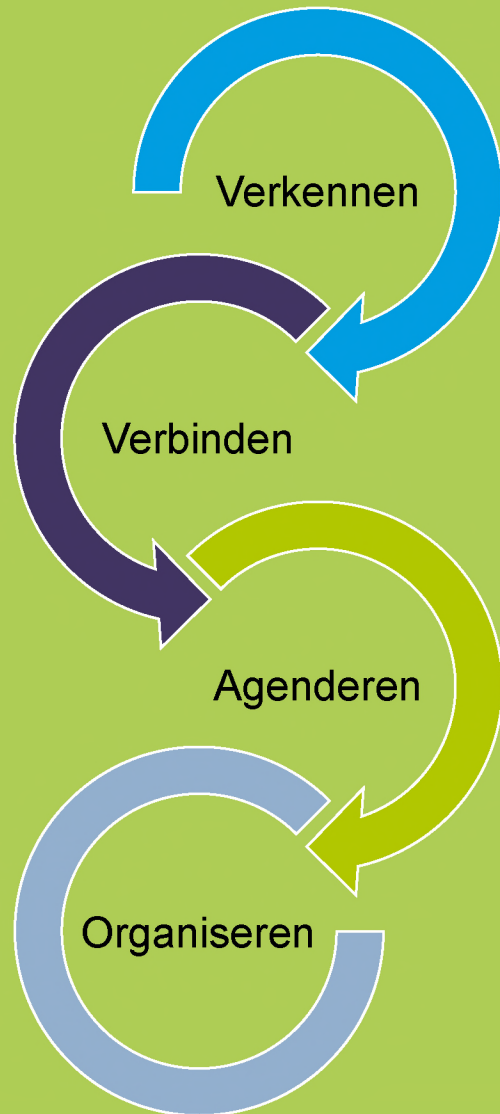
EN TOT ZIENS

**METROPOOLREGIOEINDHOVEN.NL**



# Proces samenwerkingsakkoord 2022

# Werkwijze van de regio



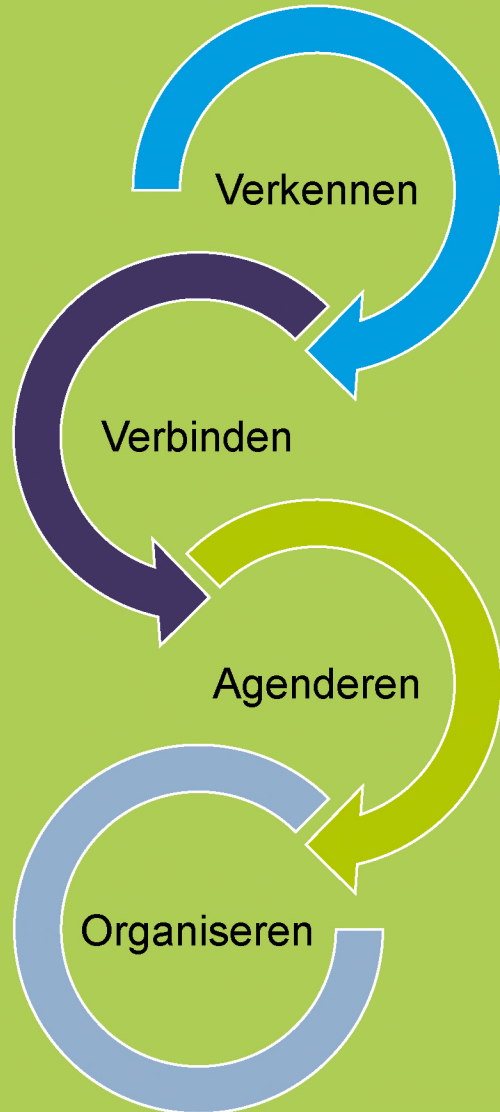
We verkennen nieuwe opgaven en brengen deze in beeld voor én met de regio

We organiseren informele ontmoetingen met raadsleden, bestuurders én inhoudelijk betrokken ambtenaren. Deze dragen bij aan debat vanuit belangen

We agenderen vraagstukken op strategische tafels. Vanuit een verbindende positionering. Binnen én buiten de regio.

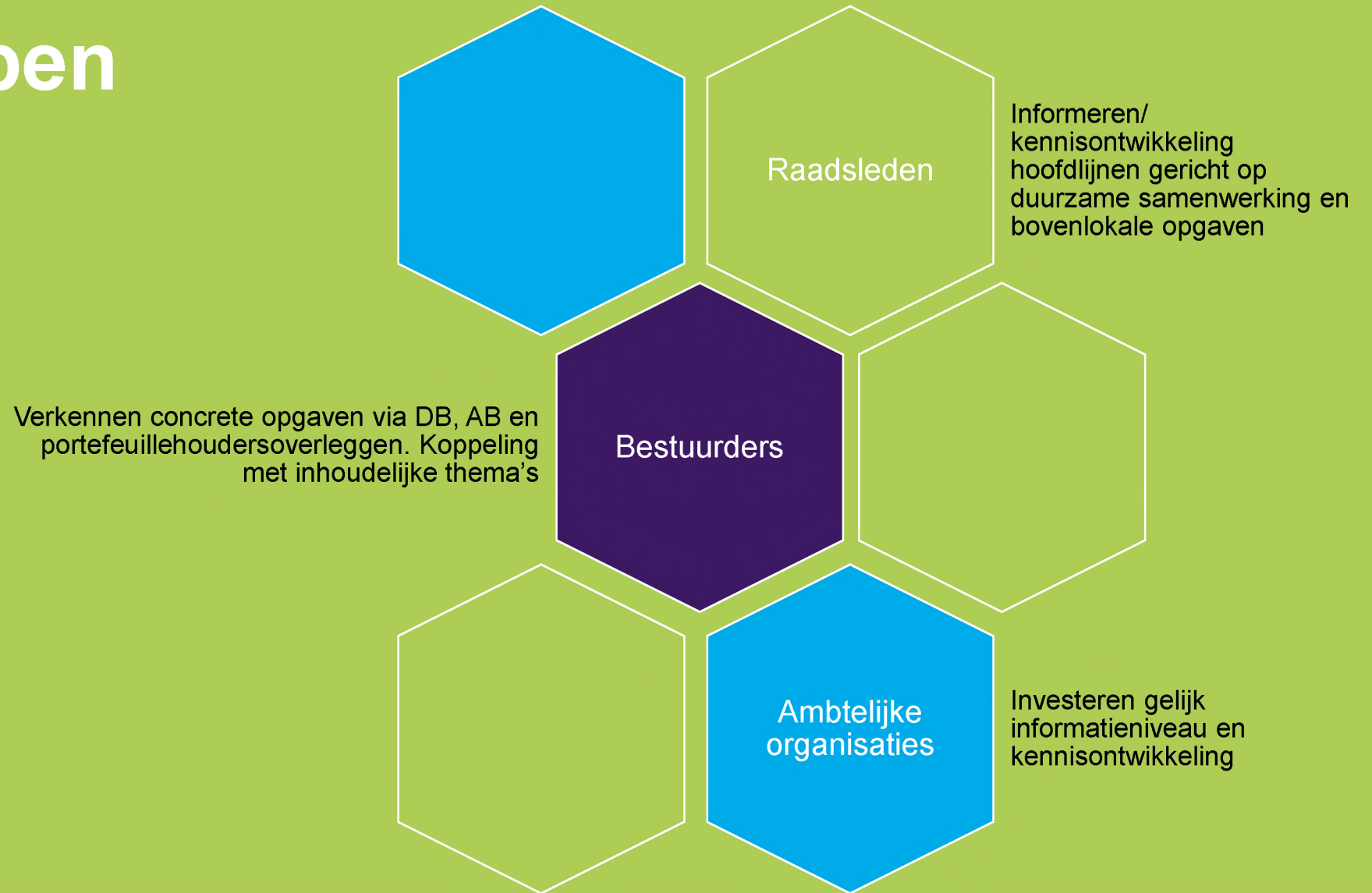
We organiseren dat vraagstukken op de juiste (schaal-) niveaus én in het juiste netwerk landen/ worden opgepakt

# Werkwijze van de regio



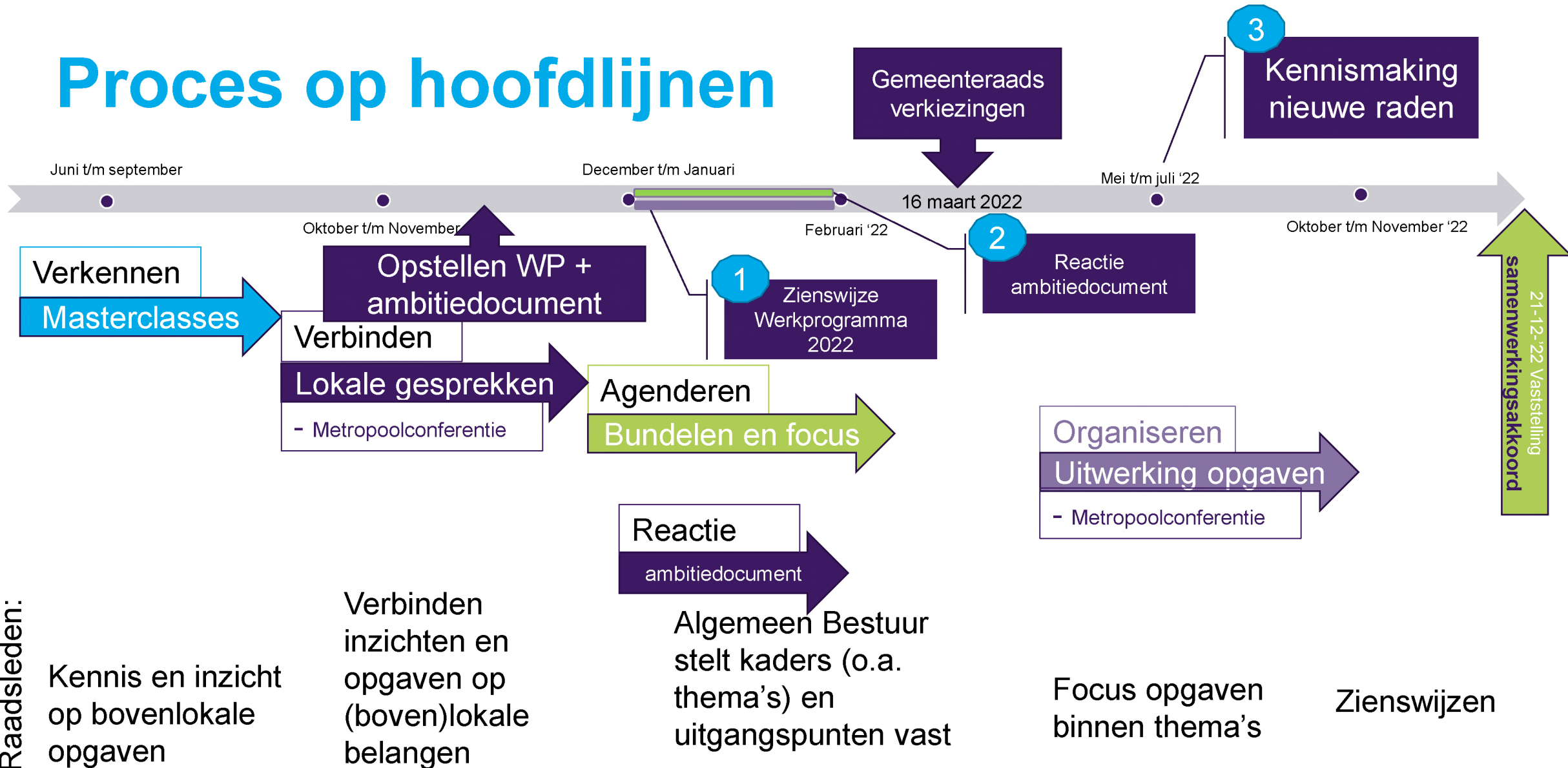
- O.a. Masterclasses
- Streefbeelden
- Kennis verbinden via lokale gesprekken  
Raad- college B&W
- Kennis verbinden via poho's
- Kaders opstellen op basis van 4 thema's  
en belangrijkste accenten vanuit Brede  
welvaart en Stad-Land
- Wijze van samenwerking
- Juiste opgaven op het juiste schaalniveau
- Werkprogramma's

# Doelgroepen

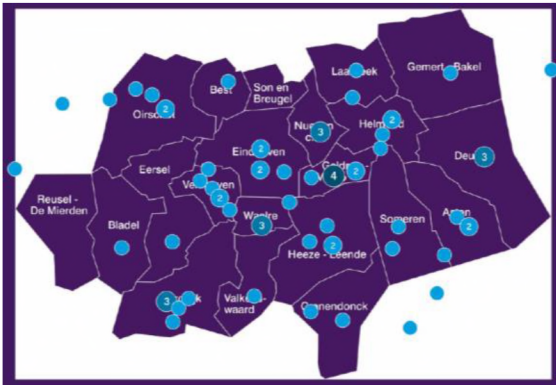




# Proces op hoofdlijnen



# Output Metropoolconferentie 13-10



## Economie, Brainport & MKB

Onze economische topspelers kunnen niet zonder een goed functionerend MKB als basis **1.1**

Economische groei stop als we nu niet extra inzetten op talent **1.2**

Eens | Oneens

## Brede Welvaart, energietransitie

In de regionale aanpak energietransitie is te weinig aandacht voor de sociaal maatschappelijke aspecten zoals, energiearmoede **1.3**

Elke nieuwe regionale opgave moet vanuit het Brede Welvaartsperspectief worden opgepakt. **1.3**

Eens | Oneens



## Leefomgeving, stad-land

De agrarische sector is de belangrijkste beheerder van het landelijk gebied. **1.5**

Er is een stevige economische Brainportagenda, het is nu tijd voor een stevige agenda leefomgeving als regio. **1.3**

Eens | Oneens

# Proces in detail

- Stapsgewijs voorbereiding vanuit thema's naar collectief
- Alle rollen betrokken
- Tussenstap in februari, vaststelling kaders doorontwikkeling samenwerkingsakkoord

Wanneer	Actie
<1-9-2021	Aansluiten ambtelijke voorbereidingsoverleggen voor uitzetten opdracht per thema
<1-9-2021	Notitie ambitie en samenwerkingslandschap regio
zomervakantie (23-7 t/m 4-9)	
6-9-2021	Ambtelijk mobiliteit, bespreken input WP '22 + 1e inbreng (+voorberekening onderzoek governance mobiliteit)
6-9-2021	Ambtelijk economie, bespreken input WP '22 + 1e inbreng
13-9-2021	Ambtelijk bespreken uitgangspunten voorbereiding samenwerking
14-9-2021	Ambtelijk Energietransitie, bespreken input WP '22 + 1e inbreng (+voorberekening onderzoek governance energietransitie)
15-9-2021	Poho Economie, bespreken input WP '22 + 1e inbreng
16-9-2021	Ambtelijk TLG, bespreken input WP '22 + 1e inbreng
29-9-2021	Poho Mobiliteit, bespreken input WP '22 + 1e inbreng (+rapport onderzoek governance mobiliteit)
29-9-2021	Poho energietransitie, bespreken input WP '22 + 1e inbreng (+ rapport onderzoek governance energietransitie)
30-9-2021	Poho TLG, bespreken input WP '22 + 1e inbreng
6-10-2021	Metropoolconferentie, Verankeren hoofdlijnen regionale opgaven, ophalen contouren uitgangspunten wijze van samenwerking, terugblik WP 2021, vooruitblik WP 2022
	Mobiliteit -> bespreken hoofdlijnen opgaven + thema-hoofdstuk concept-werkprogramma 2022
	TLG -> bespreken hoofdlijnen opgaven + thema-hoofdstuk concept-werkprogramma 2022
3-11-2021	Economie -> bespreken hoofdlijnen opgaven + thema-hoofdstuk concept-werkprogramma 2022
10-11-2021	Energietransitie -> bespreken hoofdlijnen opgaven + thema-hoofdstuk concept-werkprogramma 2022
15-11-2021	Samenvoegen output
30-11-2021	Ambtelijk aanleveren concept-voorstel uitgangspunten
6-12-2021	DB bespreken uitgangspunten samenwerking
6-12-2021	Start zienswijzeprocedure werkprogramma 2022
15-12-2021	Vaststelling kadernota 2023 AB + ter kennisgeving aan raden
<1-2-2022	Optie extra regionaal afstemmingsmoment integraal op niveau poho's?
<5-2-2022	Ambtelijke uitwerking kaders / 75%-versie samenwerkingsagenda 2022 e.v.
14-2-2022	Werk sessie breed DB + vrijgave voor AB
23-2-2022	<b>Vaststelling kaders samenwerkingsakkoord AB:</b> - Thema's - uitgangspunten wijze van samenwerking
23-2-2022	Vaststelling werkprogramma 2022

## Proces met 'nieuwe' raden en colleges



<1-6-2022	Ambtelijke voorbereiding verkenningen thematische werkgroepen. Verkenning capaciteitsvraag -> gemeentesecretarissen
8-6-2022	Metropoolconferentie: Kennismaking nieuwe raden met wijze samenwerking en thema's. Ophalen opgaven binnen thema's
<1-7-2022	Uitwerking opgaven Metropoolconferentieoutput ambtelijk
<1-7-2022	Ambtelijke voorbereiding poho's
11-7-2022	DB-breed optie extra sessie samenwerkingswijze
<15-7-2022	1e poho-overleggen 'nieuwe' colleges
<15-7-2022	Uitwerking opgaven thema's (WP'23 + akkoord) via poho's
zomervakantie (23-7 t/m 4-9)	
<5-9-2022	ambtelijke voorbereiding poho's
<20-9-2022	Bespreking inhoudelijke opgaven poho's
26-9-2022	Behandeling DB (breed) + vrijgave zienswijzen (WP'23+Akkoord)
5-10-2022	Metropoolconferentie: Dialoog opgaven, toelichting conceptakkoord
<12-12-2022	Zienswijzenprocedure gemeenteraden (WP'23+ Akkoord)
21-12-2022	<b>Vaststelling samenwerkingsakkoord (+WP'23) AB</b>

# Stakeholders

- Wie definiëren we als stakeholders?
- Betrekken bij ophalen informatie
- Welke rol hebben ze wel én welke niet!



# Input

# Invloed

Economie  
TLG  
Energietransitie  
Mobiliteit

4 Thema's

Perspectief Brede Welvaart

Perspectief Stad-land

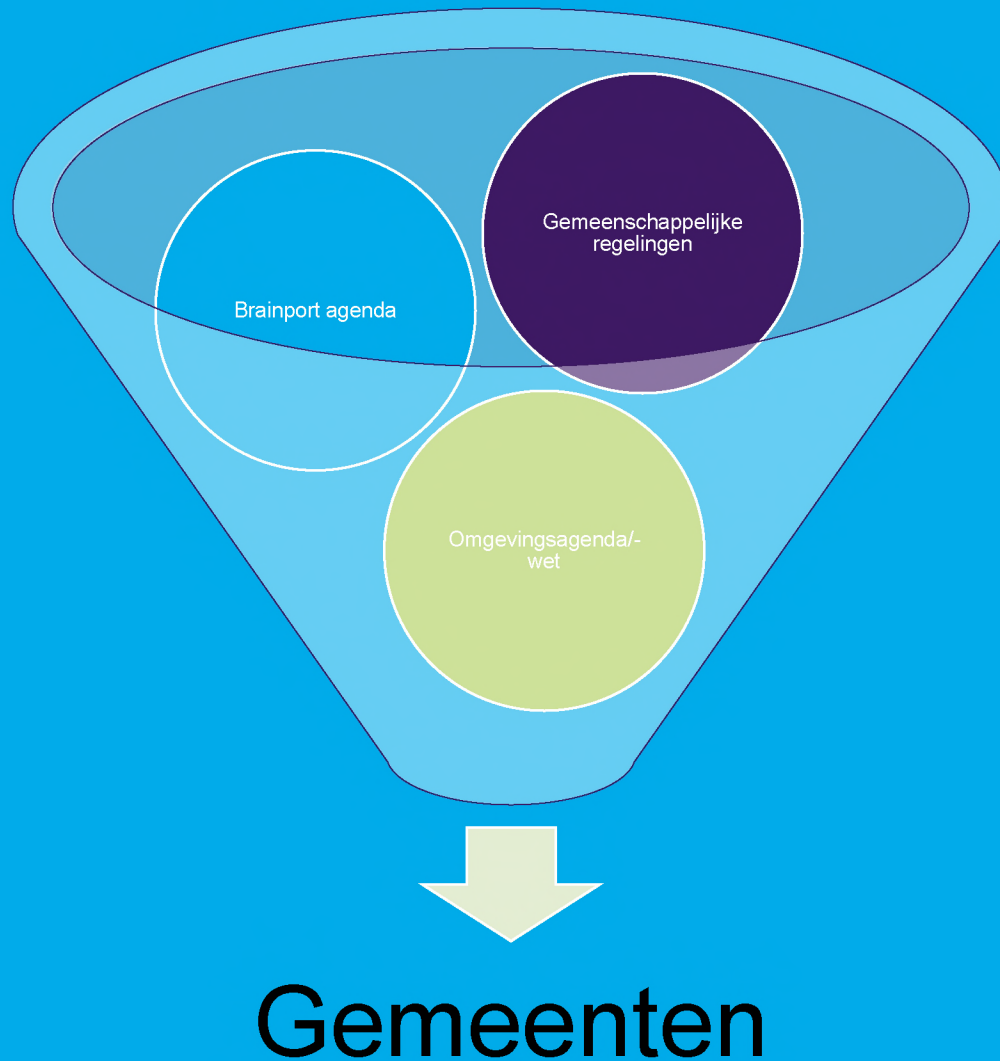
Proces doorontwikkeling

Ontwikkelingen Brainport

Rijk

Provincie

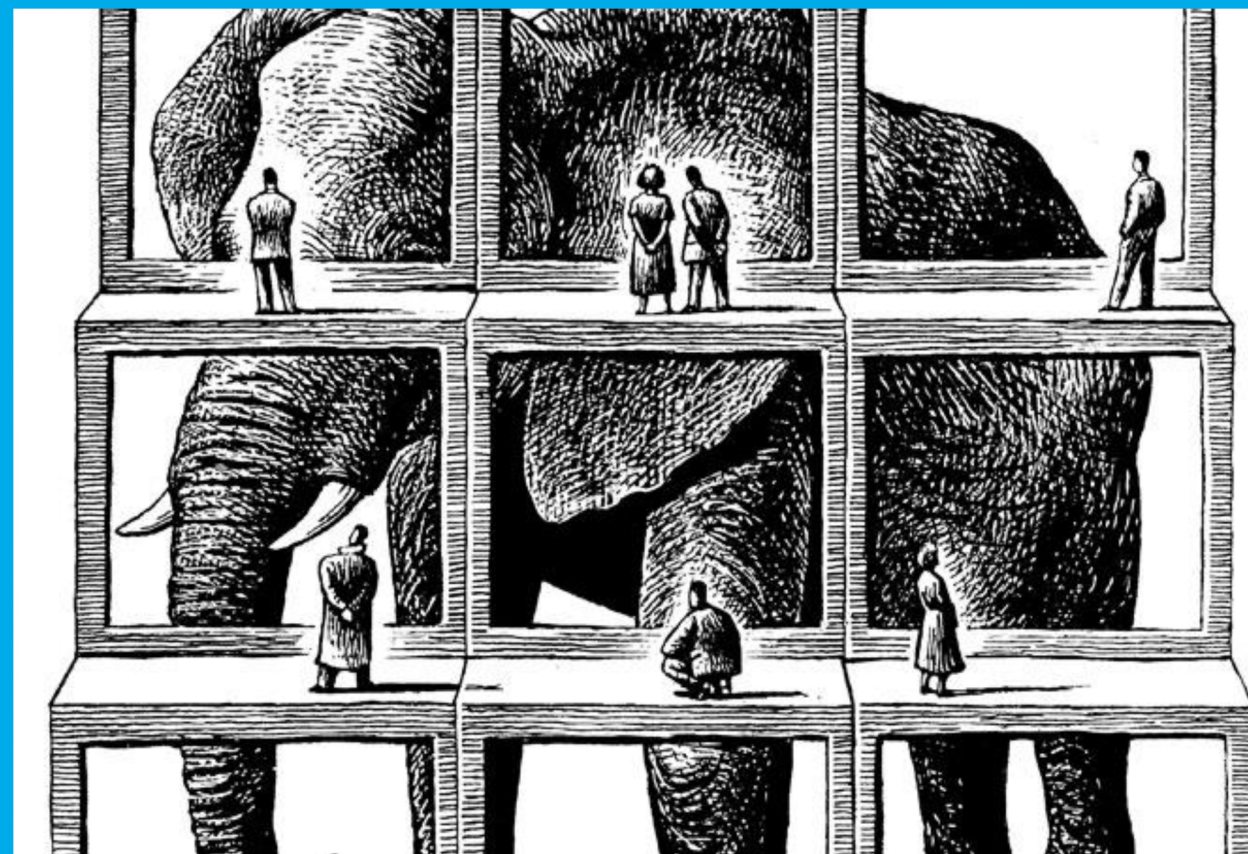
# Parallele processen



- Parallel/ contextactiviteiten
- Onderzoek mobiliteit (AEF)
- Onderzoek RES (BMC)
- Actualisatie subregio SGE agenda
- Actualisatie agenda Brabantstad
- Regiodeal/ Actualisatie BNA Brainport
- Omgevingsagenda Zuidoost-Brabant
- Brede Welvaartsmonitor
- Werkprogramma MRE 2022
- Werkprogramma MRE 2023

# Perspectieven=> Ambitiedocument

- Beschrijft in welke context deze agenda zich verhoudt tot de omgeving/ context
- Beschrijft een zo volledig mogelijk beeld van de opgaven en wat waar wordt opgepakt
- Beschrijft het gezamenlijk doel van de agenda en samenwerking
- Beschrijft op welke onderwerpen/ thema's we als samenwerking ons de komende 4 jaar richten



# Welke uitdagingen zien we?

## De inhoudelijke opgaven:

- ✓ Demografie (arbeidsmarkt, woningmarkt, zorg)
- ✓ Wonen en werken (leefbaarheid en bereikbaarheid)
- ✓ Balans stad-platteland (energietransitie, stikstof, leefbaarheid)
- ✓ Transitie landelijk gebied (voedseltransitie, kringloop, stikstof)
- ✓ Brede welvaart en vitale samenleving (incl. gezondheid en veiligheid)
- ✓ Brede duurzaamheids-/ klimaatvraagstuk (energietransitie, water, kringloop)

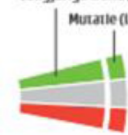
## De maatschappelijke opgaven

- ✓ Participatiesamenleving
- ✓ Eigenaarschap
- ✓ Democratische legitimiteit

## Brede-welvaartstrends (BWT) 'hier en nu' in beeld

### Legenda

Langjarige trend (8 Jaar)

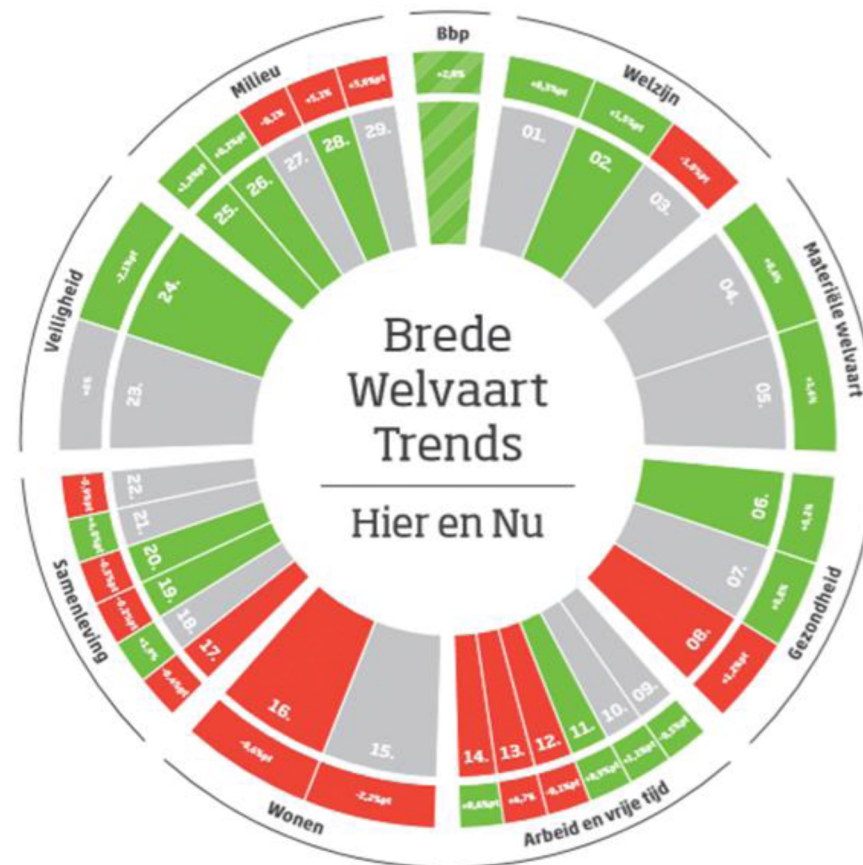


Stijging Brede Welvaart

Geen verandering

Daling Brede Welvaart

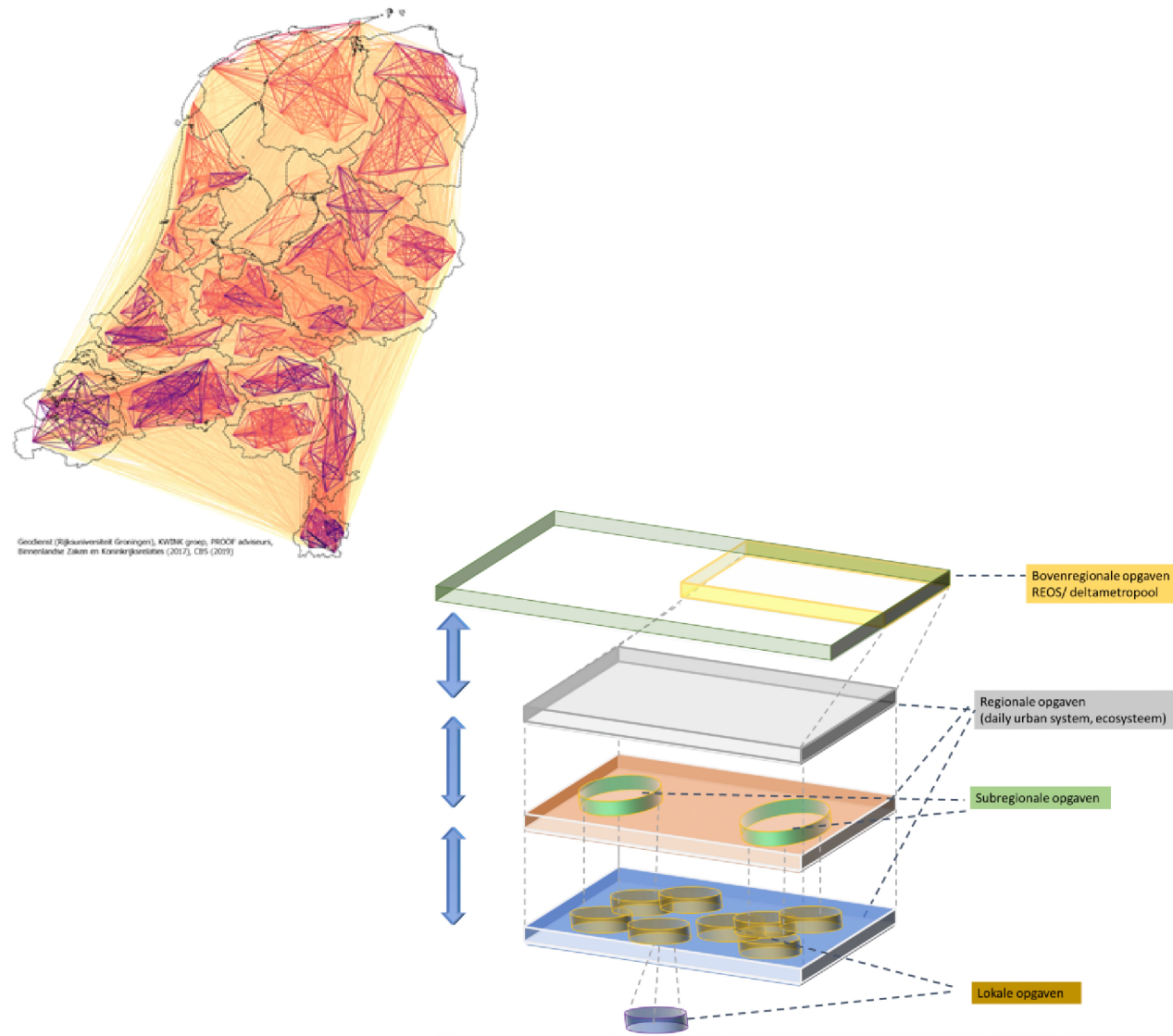
- |  |  |  |
|--|--|--|
| 01. Tevredenheid met het leven         | 11. Hoogopgeleide bevolking                | 21. Ontwikkeling normen en waarden                             |
| 02. Persoonlijke welzijnsindex         | 12. Tevredenheid met vrije tijd            | 22. Vrijwilligerswerk  |
| 03. Ervaren regie over het eigen leven | 13. Tijdverties door files en vertraging   | 23. Vaak onveilig voeten in de buurt                           |
| 04. Mediaan besteedbaar inkomen        | 14. Tevredenheid met werk (werknemers)     | 24. Slachtofferschap van misdaad                               |
| 05. Individuele consumptie             | 15. Kwaliteit van woningen                 | 25. Beheerde natuur in NNN                                     |
| 06. Gezonde levensverwachting mannen   | 16. Tevredenheid met woning                | 26. Kwaliteit van zwenwater binnenwateren                      |
| 07. Gezonde levensverwachting vrouwen  | 17. Contact met familie, vrienden of bureu | 27. Living Planet Index  |
| 08. Overgewicht                        | 18. Inspraak en verantwoordingsplicht      | 28. Stedelijke blootstelling aan fijnstof (PM <sub>2.5</sub> ) |
| 09. Langdurige werkloosheid            | 19. Vertrouwen in instituties              | 29. Milieuproblemen  |
| 10. Nettoarbeidsparticipatie           | 20. Vertrouwen in mensen                   |  |





# Wat zien we op dit moment in wijze samenwerking?

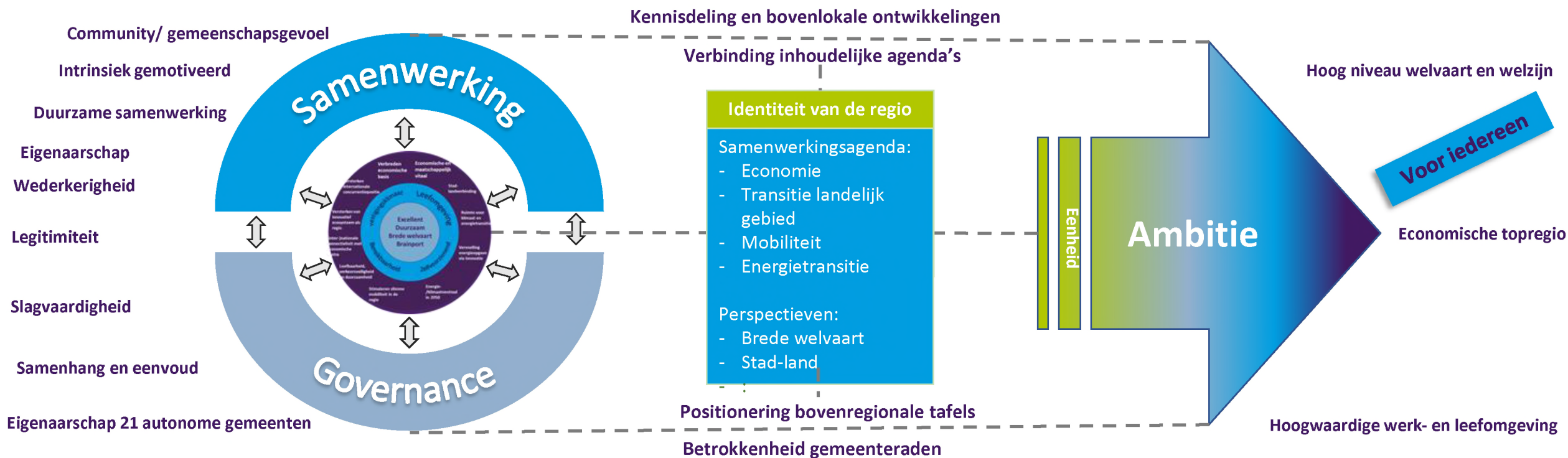
- ✓ Regio's worden steeds belangrijker (als sturingsmechanisme). Samenhangend geheel waar vraagstukken bij elkaar komen. De regio is een schakelpunt.
- ✓ De "regio" is niet gedefinieerd. Kent verschillende betekenissen.
- ✓ Behoeftte aan koers op de regio. Welke regio willen we zijn.
- ✓ Veel partijen hebben een rol en positie in de regionale vraagstukken. Vraagt om samenhang en afstemming.



## Inhoudelijke ambitie

Een sterke, veilige, gezonde en duurzame regio voor iedereen die met het specifiek economisch profiel behoort tot de top van de Europese en wereldeconomie.

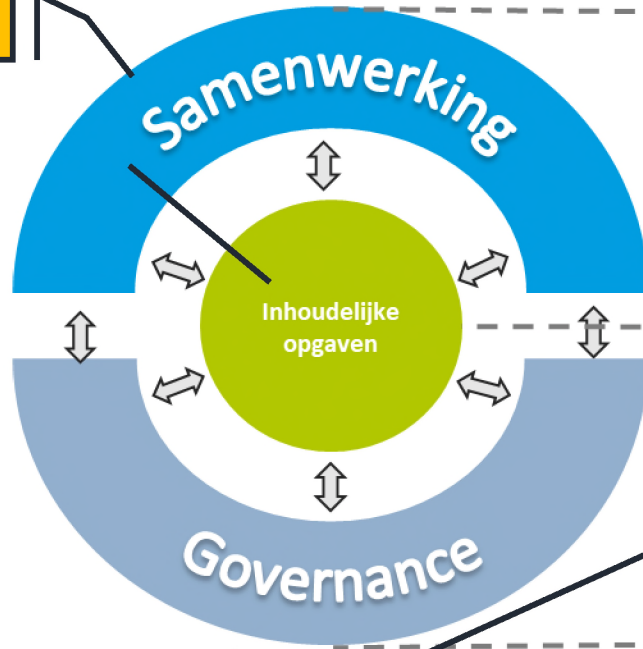
*Realistische balans tussen economie-ecologie-mens*



# Voortgang proces vanuit strategie

18 januari DB:

- Daily urban system
- Diversiteit koesteren
- Succes uitdragen
- Geven en nemen



Kennisdeling en bovenlokale ontwikkelingen

Verbinding inhoudelijke agenda's

Identiteit van de regio

- Samenwerkingsakkoord
- Economie
- Transitie landelijk gebied
- Mobiliteit
- Energietransitie
- Brede welvaart
- Stad-land
- ...

Positionering bovenregionale tafels

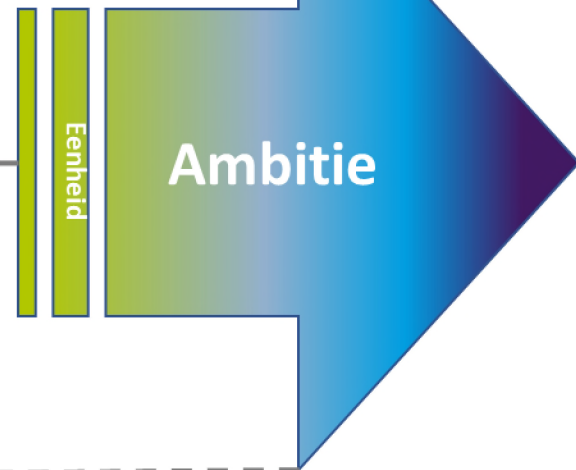
Betrokkenheid gemeenteraden

29 januari:

- Kennissessie AB

Juni-sept.:

- Masterclasses
- 3 doelgroepen



31 augustus DB:

- Agenderen Brede welvaart en stad-land
- Betrokkenheid raadsleden vergroten

3 maart/12 april RT21:

- Positie RT21 ↔ AB
- RT21 ↔ DB

30 juni:

- Presentatie eindrapport AB

24 maart:

- Metropoolconferentie
- Economie
- Brede Welvaart

# Programmering onderwerpen 2021

- Voor het proces van doorontwikkeling van het samenwerkingsakkoord zal, naast de 4 inhoudelijke thema's, een verkenning en kennisprogramma uitgerold worden op ondergenoemde onderwerpen. Daarvoor worden o.a. informele kennissessies/ masterclasses als vorm gebruikt.
- Beoogd doel is daarbij om de verschillende doelgroepen objectief inzicht te geven en te ondersteunen bij de verkenning van bovenlokale opgaven. Dit zodat een kwalitatieve gezamenlijke dialoog gevoerd kan worden over bovenlokale opgaven waarvan het toegevoegde waarde biedt om die door samenwerking op te pakken.

## Brede welvaart

Brede welvaartsmonitor  
Metropoolregio concretiseren  
als input voor 4 thema's én  
de doorontwikkeling van het  
samenwerkingsakkoord

## Stad-land

Verkenningen uitvoeren op  
grondstoffengebruik voedsel  
Verkenning kaart  
structuurelementen landelijk  
gebied

## Samenwerking

Samenwerking  
'persoonsonafhankelijk'  
vanuit duurzame basis:

- Inhoud/ambitie
- Kennisdeling
- Eigenaarschap
- Geven en nemen

# VRAGEN?

METROPOOL  
REGIO  
EINDHOVEN