



In deze nieuwsbrief leest u meer over:

- **Knegselbijeenkomst 29 januari 2022**
- **Staf Depla nieuwe voorzitter LEO – opvolger Van Geel**
- **BVM2 inzet voor raadsverkiezingen 2022 (samenvatting in herhaling)**
 - **Stikstof en luchthavens**

Knegselbijeenkomst 29 januari 2022

Op zaterdag 29 januari 2022, van 11.00 – ongeveer 13.00 uur, vindt de volgende Knegselbijeenkomst plaats.

Dan zal allereerst de nieuwe voorzitter van het Luchthaven Eindhoven Overleg (LEO) zich aan U voorstellen en zal er gelegenheid zijn om met hem van gedachten te wisselen.

Daarnaast zal dieper worden ingegaan op de door BVM2 aangereikte lijst van aandachtspunten voor de komende gemeenteraadsverkiezingen in maart 2022. De lijst wordt verderop in deze nieuwsbrief nog een keer samengevat

De precieze agenda volgt medio januari 2022.
Reserveer deze datum alvast in Uw agenda!!

Uiteraard gaat deze bijeenkomst alleen door als het Coronavirus het toestaat.



Staf Depla nieuwe voorzitter van LEO

Staf Depla volgt Pieter van Geel op als voorzitter van het Luchthaven Eindhoven Overleg. Staf Depla is onder andere Tweede Kamerlid geweest voor de PvdA en wethouder van Financiën, Dienstverlening & Organisatie in zijn geboorteplaats Eindhoven.

Ijs, weder en Corona dienende, zal Staf Depla op 29 januari in Knegsel aanwezig zijn.

Aandachtspunten voor gemeenteraadsverkiezingen

In de Nieuwsbrief van BVM2 van november zijn door BVM2 aandachtspunten aangereikt, om mee te nemen in de verkiezingsprogramma's en in de debatten voor de komende gemeenteraadsverkiezingen.

De volledige tekst van deze aanbevelingen en de toelichting op elk van de punten is te vinden op <https://bvm2.nl/bvm2-publiceert-eisenoverzicht-t-b-v-programma-en-campagne-gemeenteraadsverkiezingen-maart-2022/>.

Hier volgt nog een keer de samenvatting. Op 29 januari zal hierop dieper worden ingegaan:

1. In het huidige luchthavenbesluit is de geluidsbelasting wettelijk begrensd door een 35 KE contour met een oppervlakte van 10,3 km². Dit is de grondslag voor de 30% geluidsreductie die moet worden bereikt in 2030, zoals vastgelegd in het advies Van Geel.
2. Deze 35 KE contour met een oppervlakte van maximaal 10,3 km² moet het maximum blijven in het nieuwe luchthavenbesluit van 2023. In dit nieuwe besluit moet ook de jaarlijkse verkleining worden vastgelegd van (de oppervlakte van) de contour met als resultaat 30% geluidsreductie in 2030.
3. De minister van Infrastructuur en Waterstaat wil een evaluatie van het Van Geel advies in 2026. Dit mag niet leiden tot oprekken of uitstellen van de geluidsreductie van 30% in 2030
4. In het weekend worden vluchten vóór 08.00 niet meer toegestaan, waardoor omwonenden één uur meer nachtrust wordt gegund
5. De ingangstijd van de boeteregeling voor vertraagde vluchten wordt vervroegd van 24.00 naar 23.30.
6. De handhaving van de grenzen die zijn vastgelegd in het huidige en nieuwe luchthavenbesluit en de medegebruiksvergunning moet voortaan stringenter. De resultaten van de waarnemingen, het eventuele optreden van handhavingsdiensten en toegepaste sancties worden elk kwartaal openbaar gemaakt.
7. Bij de tussenevaluatie in 2026 wordt een taakstelling voor de luchthaven geformuleerd voor de daling van de CO₂ uitstoot door vliegverkeer op Eindhoven Airport.
8. Het huidige aantal vliegbewegingen van 40.500 per jaar is het maximum. Daling is om allerlei redenen aan de orde, stijging absoluut niet. Korte afstandsvluchten voor funshoppen en dagtripjes worden ontmoedigd in plaats van aangemoedigd.
9. Eindhoven Airport behaalt al jaren behoorlijke rendementen, de Corona periode niet meegerekend. Deze rendementen moeten in sterkere mate ten goede te komen aan de omliggende gemeenten

Motie aangenomen in Sonse gemeenteraad over vliegveld

De gemeenteraad van Son en Breugel heeft unaniem onderstaande motie aangenomen:

Raad van de gemeente De Son en Breugel, in openbare vergadering bijeen op 25 november 2021;

Overwegende

- dat in april 2019 brede steun was voor het advies van Pieter van Geel inzake de geluidsruijnte van Eindhoven AirPort, dat voor 43.000 vliegbewegingen werd gemaximeerd op 35 KE binnen de zone van 10,3 km² van het vliegveld;
- Dat afgesproken is dat de vergunde geluidruimte binnen 10 jaar nog zou worden teruggebracht met 30%
- Dat in de praktijk is gebleken dat er weliswaar minder vliegbewegingen zijn geweest, maar dat het aantal kleine vliegtuigen minder was dan in de MER was voorzien, dat dit mindere aantal in geluid nog negatief werd gecompenseerd door grotere en zwaardere vliegtuigen, waarbij ook de startprocedures nog eens werden aangepast;
- dat het gevolg daarvan is dat de afgesproken geluidruimte van 10,3 km² is toegenomen tot 12,7 km²
- dat het aantal klachten over geluidsoverlast in de gemeente Son en Breugel in het afgelopen jaar substantieel is toegenomen;

BESLUIT

1. het College van burgemeester en wethouders op te dragen om onze zorgen ten aanzien van het welzijn van onze inwoners bij het Luchtvaart Eindhoven Overleg (LEO) aan te kaarten en met klem aan te dringen op nakoming van alle oorspronkelijke afspraken, genoemd in het advies van Pieter van Geel;
2. Deze motie ter kennisname voor te leggen aan de andere gemeenten, die op enigerlei wijze betrokken waren bij de totstandkoming van het Van Geeladvies, alsmede aan het Ministerie voor Infrastructuur en Waterstaat en de Inspectie Leefomgeving en Transport

en gaat over tot de orde van de dag.

Son, 21 november 2021.

Fractie Dorpsbelang, fractie VVD, fractie Voor U, fractie Dorpsvisie, fractie D66.

Stikstofprobleem ook in Eindhoven?

In de pers werd veel aandacht besteed aan de stikstofproblematiek van Schiphol. Schiphol zou misschien zelfs wel moeten krimpen omdat het kabinet er niet uitkwam met de Natuurvergunning. Aldus bronnen in Den Haag, die zich baseren op een door de minister aangevraagde mondelinge

informatiebijeenkomst. Dat de minister uit zichzelf informatie aan de Tweede Kamer geeft over dit onderwerp, geeft overigens aan dat de nood hoog is.

De vraag in onze achterban rees al snel of er ook in Eindhoven een stikstofprobleem was.

Inderdaad moet ook Eindhoven een Natuurvergunning hebben. BVM2 heeft een zienswijze ingediend op het concept en dat is te vinden op <https://bvm2.nl/bvm2-levert-zienswijze-in-over-natuurvergunning-eindhoven-airport/>. Er staan ook andere artikelen over stikstof en het vliegveld op de BVM2-site. De vergunning is in procedure en die procedure is in nood, bleek uit de informatiebijeenkomst.

De gelekte informatie ging alleen over Schiphol.

En omdat er geen officieel document beschikbaar is dat ten grondslag ligt aan de berichten, is het niet mogelijk op te zoeken hoe het er op dit moment met de afwikkeling van de Natuurvergunning van Eindhoven Airport voor staat. Mogelijk bestaat de nood ook voor Eindhoven Airport, maar het is bij de beschikbare gegevens speculatief om dat te stellen.

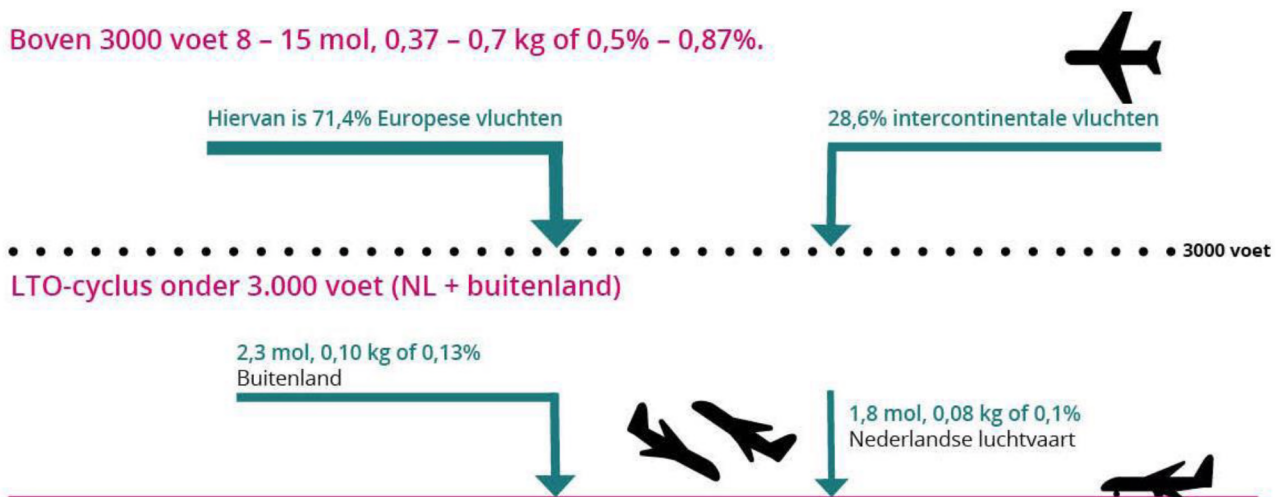
Als er meer bekend is, zullen wij U daarover uiteraard informeren.

Bijdrage van de luchtvaart aan de stikstofdepositie in Nederland in mol N/ha/jaar (hierna: mol), kg N/ha/jaar (hierna: kg) en percentages

Referentie is nationaal totaal (1600 mol N/ha/jaar)

De totale bijdrage is 12 – 19 mol, 0,55 – 0,88 kg of een percentage van 0,73% – 1,1%.

Boven 3000 voet 8 – 15 mol, 0,37 – 0,7 kg of 0,5% – 0,87%.



Bronnen: RIVM, meetgegevens en modelberekeningen, 2019
TNO, meetgegevens en modelberekeningen, 2019
NMI/CICERO, Study on air quality impacts of non-LTO emissions from aviation, 2004

(Uit het rapport-Remkes over stikstof en de luchtvaart dd jan 2020. Daarvoor en voor uitleg hoe het zit, zie <https://bvm2.nl/stikstofadvies-remkes-bemoeilijkt-groei-luchtvaart-geen-onmiddellijke-consequenties-voor-eindhoven/>.)