

E-mail dhr. Roijers d.d. 19 januari 2022

“Naar aanleiding van agendapunt 6.03 van de oordeelsvormende gemeenteraadsvergadering van 18 januari 2022 (en link naar de agendapunten 6.04 Omgevingsvisie en 6.06 (Verkenning) CityCentrum) zou ik graag bijgaande twee brieven van VVN en de Fietzersbond met zowel de Raad als het College delen.”

De twee bijlagen volgen hieronder.

Veilig Verkeer NederlandStationsstraat 79a
3811 MH AMERSFOORT

088 524 88 00

info@vvn.nl

www.veiligverkeernederland.nl

IBAN: NL27 INGB 0656728140

BTW: NL808641888B02

KvK: 24303976

VVN heeft de ANBI-status

Postbus 66 – 3800 AB AMERSFOORT

Kenmerk	Contactpersoon Lufenda Miedema	Doorkiesnummer 088-5248863
Onderwerp		Weert, 11-01-2022

Geachte heer Roijers,

Op uw verzoek heeft Veilig Verkeer Nederland gekeken naar het 'Burgerinitiatief Autoluwe Stedelijke As' (v5a) om te bepalen of wij dit initiatief ondersteunen. Een verkeerskundig consultant van VVN heeft het stuk daarom beoordeeld op de criteria die VVN hanteert. Hier onder de reactie van de verkeerskundig consultant:

Een burgerinitiatief dat zich inzet voor een betere verkeersveiligheid en leefbaarheid van de buurt in en rondom het centrum van Veldhoven verdient de steun van VVN. Om het voor iedereen verkeersveilig en leefbaarder te maken wil dit burgerinitiatief het vele doorgaande verkeer weren door en langs het centrum door bijvoorbeeld wegen slim af te sluiten, de snelheid van resterende autoverkeer te verminderen, fietsstraten in te voeren, net als een herinvoering van de menselijke schaal, bepleit zij voor echte burgerparticipatie, en gaat voor leefbaarheid-vóór-doorstroming. Een bij de bepleitte leefbaarheid passende ingerichte verkeerskundige openbare ruimte heeft immer een positief effect op de verkeersveiligheid.

Dat een gemeente het centrum bewoonbaar wil maken en houden is een goede zaak. Daar hoort een afbouw en herijking bij van de sinds de jaren 60 gecreëerde mono-functionaliteit van de verkeersinfrastructuur voor de auto en haar ruimtebeslag. Het kan en mag, ja moet tegenwoordig anders: de verkeerskundige insteek van de huidige stedenbouw is gelukkig totaal anders; zij faciliteert achtereenvolgens eerst de bereikbaarheid van de voetganger, fietser, deelauto-gebruiker, Mobility as a Service, openbaar vervoer en eindigt bij het faciliteren van privé-autogebruik. Het kan, buurgemeente Eindhoven is al aardig op weg! VVN ondersteunt iedere kwalitatieve slag, die verkeersveiligheid recht doet.'

Wij wensen de initiatiefnemers veel succes met het burgerinitiatief en hopen dat zij samen met de gemeente Veldhoven komen tot maatregelen waarbij de verkeersveiligheid en leefbaarheid gewaarborgd blijven.

Met vriendelijke groet,
Veilig Verkeer Nederland

Lufenda Miedema
Projectleider regio Zuid



Organisatie Burgerinitiatief Autoluwe Stedelijke As
T.a.v. Joep Roijers & Jac Geominy
Begijnstraat 40
5503 XX Veldhoven

Veldhoven, 13-januari-2022

Betreft: terugkoppeling Burgerinitiatief
Stedelijke as Veldhoven
E-mail: willem.debruijn@xs4all.nl

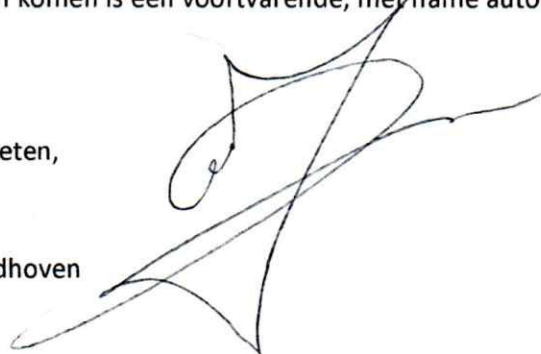
Beste Joep en Jac,

De fietsersbond ondersteunt het burgerinitiatief van de bewoners in de omgeving van de Burgemeester van Hooff Laan, Bossebaan en Heemweg, tot het weren van doorgaand verkeer rond het City Centrum met o.a. het autoluwe maken van een deel van de Burgemeester van Hoofflaan.

Dit gebied zal de komende jaren een verdere verstedelijking doormaken. In deze omgeving kruisen een aantal belangrijke fietsstromen, West-Oost (o.a. Zilverackers-City Centrum-Eindhoven) en Noord-Zuid, naar ASML en MMC. Gelet op de ontwikkelingen zal het fietsgebruik aanzienlijk gaan toenemen en om de veiligheid van fietsers en voetgangers niet in het geding te laten komen is een voortvarende, met name autoluwe, aanpak vereist.

Met vriendelijke groeten,

Willem de Bruijn
Contactpersoon Veldhoven



Cc:

- Fietsersbond Dick Verhaart
- Gemeente Veldhoven tav Verkeer
- zuidoostbrabant@fietsersbond.nl