

Technische vragen Senioren Veldhoven inzake Tweede bestuursrapportage 2022, Overigen, Projectenblad, Kempenbaan Oost

15-09-2022

1. Zijn de genoemde rijbanen ten behoeve van de toegang tot het industrieterrein Run 1000 openbaar in de zin van de Wegenwet? Zo ja, welk verkeer anders dan dat bestemd voor het genoemde industrieterrein maakt c.q. gaat er gebruik van maken?`

De rijstroken zijn openbaar en bedoeld als directe aansluiting op de RUN 1000. Vanaf de Bypass is er geen aansluiting op de achterliggende wegen. Hiermee wordt sluipverkeer voorkomen. De bypass en de retourbypass zijn dus bedoeld voor verkeer met bestemming Industrieterrein. De extra bypass en retour Bypass, zoals we deze rijstroken noemen, zijn dusdanig ontworpen dat verkeer komende vanaf het Noorden een directe aan en afvoer verbinding heeft met de RUN 1000. Hierdoor verminderen we het aantal verkeersbeweging op de Kempenbaan.

2. Wat zijn c.q. worden de kosten expliciet voor deze rijbanen?

De Bypass en de Retour Bypass zijn een onderdeel van het project en niet te specificeren.

3. Hoe vindt de financiering plaats van deze rijbanen?

De kosten het project worden gefinancierd door de het Maatregelenpakket. Het project is een onderdeel van dit pakket.

Antwoord: