



VVD
T.a.v. de heer A.P. Saris
Dorpstraat 16 f
5504 HH VELDHOVEN

datum : 5 oktober 2022 ons kenmerk : 22UIT03767
bijlage : - IBAN : NL08BNGH 0285 0087 14
onderwerp : Artikel 42-vragen overlast deelscooters

Geachte heer Saris, beste Peter,

In uw brief, bij ons binnengekomen op 8 september, stelt u namens de fractie van de VVD vragen over de overlast van deelscooters. Hieronder beantwoorden wij uw vragen.

1. In veel steden geven de deelscooters overlast en veroorzaken ze gevaarlijke situaties. Het lijkt er op dat meldingen over foutparkeren van de deelscooters/-fietsen het meest aan de orde zijn. Hoeveel overlastmeldingen over deze tweewielers heeft de gemeente Veldhoven dit jaar ontvangen?

Er zijn momenteel 3 deelaanbieders actief in de openbare ruimte binnen de gemeente Veldhoven: GO Sharing (elektrische deelscooters en -fietsen), Felyx (elektrische deelscooters) en TIER (elektrische deelfietsen).

Het afgelopen jaar zijn er circa 100 overlastmeldingen geregistreerd. Dit is een schatting omdat meldingen over deelscooters en -fietsen vrij lastig uit de systemen te halen zijn. Het merendeel van de meldingen ging over verkeerd geparkeerde deelscooters en -fietsen.

Daarnaast worden door handhaving en politie regelmatig misstanden met deelscooters en -fietsen waargenomen. De gemeente en politie treden, waar mogelijk binnen de wettelijke kaders, op tegen deze misstanden en overlast.

2. In de gemeente Tilburg was de overlast zo groot dat daar maatregelen zijn genomen. Het aantal scooters is gehalveerd en de gemeente heeft strenge eisen opgelegd aan de aanbieders. Ook de gemeente Eindhoven kent al geruime tijd strenge regels. Is het College bekend met de concrete en doeltreffende manier waarop andere gemeenten de overlast aanpakken?

Het college is bekend met de manier waarop in Eindhoven de overlast getracht wordt aan te pakken en we zijn op de hoogte van de beleidsregels voor Vergunningen en Ontheffingen die de gemeente Eindhoven hanteert. Hierin staan toelatingsvoorwaarden voor deelaanbieders. Er staan ook enkele verwijzingen in ten aanzien van overlast in de openbare ruimte. Gemeente Eindhoven heeft, naast geofencing (aangewezen gebieden waar je de deelvoertuigen mag parkeren) nog geen aanvullende maatregelen genomen om de overlast van geparkeerde deelscooters en -fietsen in de openbare ruimte te beperken.

We bekijken momenteel bij meerdere gemeenten wat de mogelijkheden zijn om de overlast aan te pakken. Er is in Veldhoven nooit eerder beleid gemaakt met betrekking tot overlast van deelscooters en -fietsen. We maken dus nu een inhaalslag. Daarnaast is het college zich er van bewust dat deelmobiliteit een blijvend onderdeel van het vervoersaanbod is. Dat betekent dat dit thema ook een onderdeel zal zijn van de nog te ontwikkelen mobiliteitsvisie.

3. Is het College zich bewust van de overlast en het gevaar die de deelscooters en -fietsen geven? Zo ja, is het College bereid ook in Veldhoven overlast verminderende maatregelen te treffen?

Het college deelt de zorg over de overlast en het gevaar die de deelscooters en -fietsen soms opleveren. Daarom gaan we onderzoeken hoe we ook in Veldhoven meer regie op het parkeren kunnen krijgen, om de overlast te verminderen. We gaan hiervoor o.a. in overleg met omliggende gemeenten. Daarnaast gaan we in overleg met de 3 aanbieders van deelscooters en -fietsen om vervolgens intern te bekijken welke (on)mogelijkheden er zijn. De overlast van deelscooters- en fietsen is een complexe problematiek waarbij meerdere vakgebieden (zoals integrale veiligheid, beheer openbare ruimte, juridische zaken en mobiliteit) betrokken zijn. De te maken afwegingen vragen dus enige tijd. Via een raadsinformatienota brengen we uw raad uiterlijk Q2 2023 op de hoogte van onze bevindingen en de maatregelen die we kunnen treffen om de overlast te beperken.

We gaan er van uit dat we u met onze reactie voldoende hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

Noud Bex
gemeentesecretaris

Marcel Delhez
burgemeester