

Beste allemaal,

Op 18 oktober zijn naast enkele meldingen onderstaande vragen van de VVD-fractie over de verkeersveiligheid in Huysackers bij ons binnengekomen (**Dik gedrukt**).

Dit is binnen het projectteam Zilverackers (incl. Marino ivm afspraken school en aannemer) besproken en de concept-beantwoording is ook afgestemd met Caroline.

Indien er nog opmerkingen zijn op onderstaand concept-antwoord dan hoor ik het graag per omgaande. Vervolgens wil ik dit uiterlijk eind deze week via de griffie naar de VVD-fractie laten versturen.

Concept Antwoord:

In Huysackers zijn de afgelopen 2 jaar al veel woningen opgeleverd en dat zal ook in 2023 nog het geval zijn. Met nieuwe bewoners en aannemers wordt voortdurend gewezen op het feit dat er geen woonwijk kan worden gebouwd zonder overlast. Er zijn tijdelijke bouwwegen in asfalt waarvan al het verkeer gebruik maakt en waar maximaal 30 mag worden gereden. Dit vraagt om begrip en geduld van alle verkeersdeelnemers (aannemers, leveranciers, ouders/leerlingen en bewoners). Met aanvullende tijdelijke maatregelen probeert de gemeente een leefbare situatie te creëren tot dat de openbare ruimte definitief kan worden ingericht. Denk hierbij aan tijdelijke fietsroutes, voetpaden, parkeerplaatsen en verlichting. Enkele weken geleden is ook de bouw van de nieuwe basisschool aan de Roskam gestart. Hierdoor is de bereikbaarheid en parkeersituatie voor de tijdelijke school gewijzigd. Hierover is begin oktober mondeling en schriftelijk gecommuniceerd met omwonenden, schoolbesturen en kinderopvangorganisaties. In de praktijk is toch verwarring ontstaan over de gewijzigde situatie.

Wij delen uw zorgen over de verkeersveiligheid en hebben onderstaand gereageerd op jullie vragen van 18 oktober j.l.:

1. Is het college zich ervan bewust dat er door deze situatie een hoger risico is dat er een ernstig ongeluk kan gebeuren?

Het college en het Projectteam Zilverackers is zich hier zeker van bewust en stelt alles in het werk om in overleg met betrokken partijen de veiligheid te garanderen. Vanaf dit jaar is begonnen met het woonrijpmaken van de straten waar de woningen zijn opgeleverd en bewoond. De tijdelijke bouwweg wordt dan vervangen door de definitieve straatinrichting. Voor de Veldacker is hier inmiddels ook mee gestart.

De Roskam vanaf de rotonde Zilverbaan is de centrale ontsluiting van Huysackers. Dit blijft voorlopig zo. Met de bouwaannemers zijn afspraken gemaakt over de bouwplaatsinrichting, de aan- afvoerroutes, parkeerplaatsen personeel etc. Maandelijks is hiermee overleg om eventuele problemen en oplossingen te bespreken. Afgelopen weken zijn ook over de bouwplaatsinrichting en werkzaamheden aan de nieuwe school afspraken gemaakt met aannemer SMT-bouw. De parkeerplaats voor de tijdelijke school was gelegen op de locatie waar nu de nieuwe school gebouwd gaat worden. De parkeerplaatsen voor de tijdelijke school zijn verplaatst naar de zijkant van de Veldacker. Deze nieuwe parkeersituatie in combinatie met het voorbereidende werk van de aannemer van de school en het halen en brengen van kinderen is niet ideaal, maar van tijdelijke aard. Het leidt tijdelijk tot extra drukte, gewenning en mogelijk onveilige situaties.

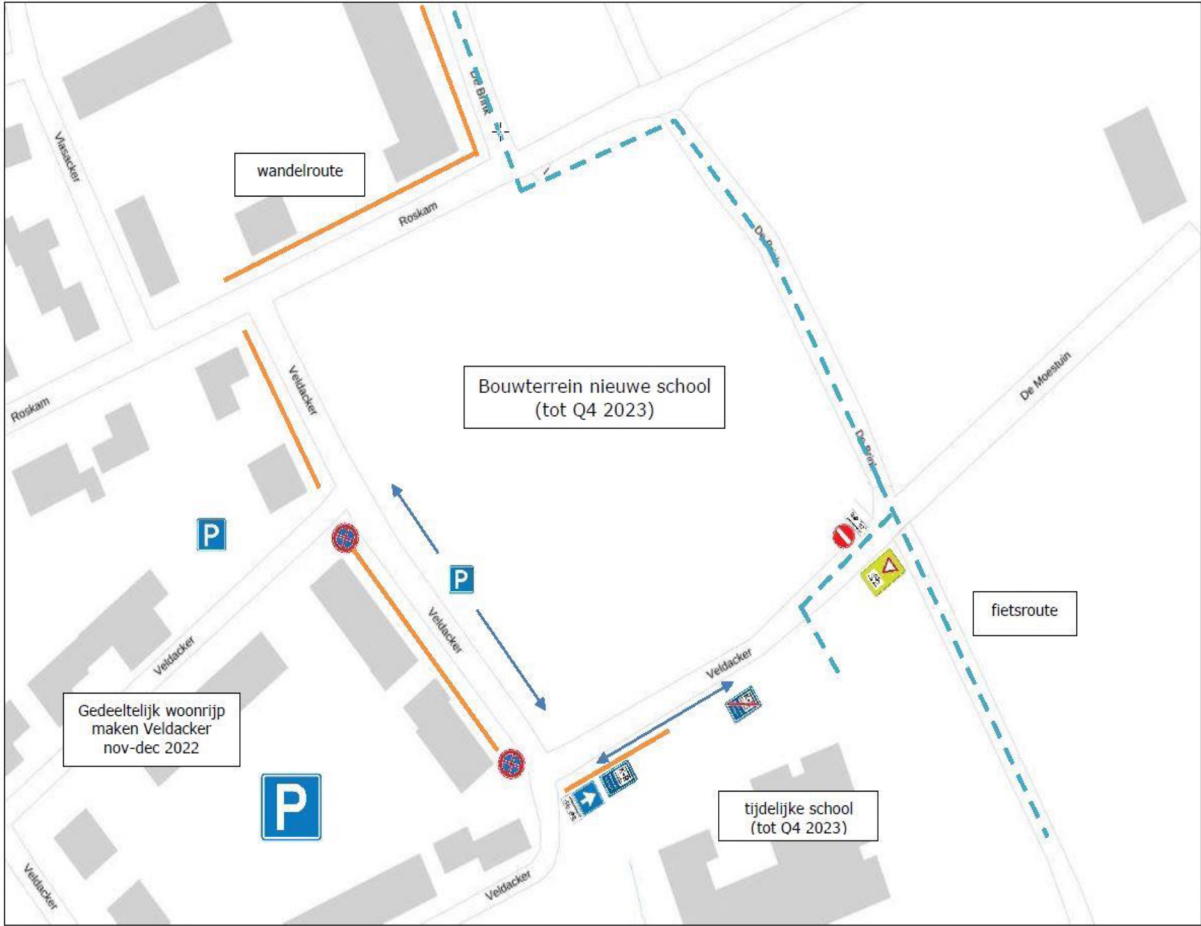
2. Welke middelen heeft het college ter beschikking om wat te doen aan deze situatie, al betreft het tijdelijke maatregelen om de veiligheid hier wat aan te passen.

Met de aannemer van de school is in de voorbereiding afgesproken dat aan- en afvoerend bouwverkeer tijdens de bouw plaatsvindt via de Roskam en niet via de Veldacker. De overeengekomen inrichting van zijn bouwterrein is hierop afgestemd. Bij de voorbereidende werkzaamheden, waaronder de inrichting van het bouwterrein en grondwerken, zijn er ook vrachtauto's in de Veldacker gesignaleerd. Dit is niet de bedoeling en hierover is contact opgenomen met de aannemer. De gemaakte afspraken zijn nogmaals herbevestigd naar elkaar. Overigens blijft de Veldacker de enige bouwweg voor vrachtverkeer van en naar nog enkele bouwkavels aan de zuidzijde.

We willen met de school in gesprek gaan over de nieuwe situatie om ouders aan te spreken op hun gedrag bij halen- en brengen. We constateren dat er nog onvoldoende gebruik wordt gemaakt van de aangelegde parkeervoorzieningen. Daarentegen parkeert/stopt men op de weg zelf, wat het gebruik van de parkeerplaatsen én de Veldacker belemmert. Een tijdelijk stopverbod aan de westzijde van de Veldacker moet bijdragen aan duidelijkheid en veiligheid. Voor tijdelijke verlichting is reeds gezorgd. Op korte termijn zullen ook extra openbare parkeerplaatsen beschikbaar komen in de Veldacker om de parkeerdruk te verlichten. Daarnaast willen we de civiele aannemer vragen om op korte termijn het voetpad ten westen van de Veldacker aan te leggen zodat een veilige looproute ontstaat vanuit de wijk. Voor het halen en brengen van kinderen met de auto gaan we in overleg met de tijdelijke school kijken of we een kiss & ride strook vóór de tijdelijke school kunnen creëren in combinatie met éénrichtingsverkeer voor auto's.

3. Is het college bereid de situatie te gaan monitoren en dan in specifiek geval wanneer de drukte ontstaat rond 08.15 als de kinderen naar school gaan en mensen naar werk vertrekken?

Wij blijven de ontwikkelingen monitoren en gaan zoals eerder aangeven het gesprek hierover (blijvend) voeren met de schoolbesturen en kinderopvang organisaties van de tijdelijke brede school. Dit onderwerp zal structureel op de agenda worden gezet in de overleggen welke met hen gevoerd worden in het kader van de realisatie van de Brede School Silverackers en in de overleggen, die we hebben met aannemers en bewoners.



Geachte College,

Als VVD-fractie hebben we wat vragen omtrent de verkeerssituatie in Huysackers. Nu ze zijn begonnen aan de bouw van de nieuwe school is ons ter ore gekomen dat de situatie aan de drukke toegangsweg van Huysackers niet veilig is. Het bouwverkeer in combinatie met al het andere bouwverkeer, daarbij opgeteld het gegeven dat de straten hier blank staan, er (nog) geen voldoende verlichting is plus naar school gaande kinderen in de wijk ; smorgens maakt dat er een onveilige situatie is ontstaan.

Daarom hebben wij enkele vragen voor het college:

1. Is het college zich ervan bewust van dat er door deze situatie een hoger risico is dat er een ernstig ongeluk kan gebeuren?
2. Welke middelen heeft het college ter beschikking om wat te doen aan deze situatie, al betreft het tijdelijke maatregelen om de veiligheid hier wat aan te passen.
3. Is het college bereid de situatie te gaan monitoren en dan in specifiek geval wanneer de drukte ontstaat rond 08.15 als de kinderen naar schoolgaande zijn en mensen naar werk vertrekken?

Wij zien de beantwoording van onze vragen met vertrouwen tegemoet.

Met vriendelijke groet,
VVD-fractie
(Vivianne van Wieren-Kraayvanger)