

3-2-2022, Veldhoven

Betreft: Burgerinitiatief Autoluwe Stedelijke As;

Geachte Raad,

Graag wil ik jullie bedanken voor de mogelijkheid om het burgerinitiatief gedurende de aanstaande besluitvormende gemeenteraadsvergadering nog wat extra toe te lichten. Want terugkijkend naar de oordeelsvormende gemeenteraadsvergadering en diverse reacties, lijkt dat zeker zinvol te zijn.

Het burgerinitiatief gaat over leefbaarheid, in de context van de verdere verstedelijking in en rond het CityCentrum. In zowel de Omgevingsvisie als de Verkenning naar de toekomst van het CityCentrum staat dat Veldhoven juist daar wil verdichten. En dat bij die verdichting ook meer ruimte voor groen, voetgangers en fietsers hoort.

Gezien het grote belang zal daarbij uiteraard ook gekeken worden naar de bereikbaarheid van de winkels en de bestaande en te realiseren woningen, inclusief toegankelijkheid voor de bus, de ambulance, de brandweerauto en de politie.

Het burgerinitiatief past naadloos bij zowel de huidige als de vast te stellen kaders, waar onder, onder andere: de Omgevingsvisie en de Verkenning naar de toekomst van het CityCentrum (zie fragmenten op de volgende pagina), maar voegt er ook iets aan toe.

Wat en waarom nu?

De betreffende beleidslijnen zijn voldoende duidelijk om het behoud / verbeteren van de leefbaarheid verder uit te werken. Door het nu samen op te pakken zorgen we ervoor dat alle toekomstige projecten wat betreft leefbaarheid goed zullen verlopen, wat de gemeente Veldhoven veel tijd en geld zal besparen en bovendien ook tot betere plannen zal leiden.

Met vriendelijke groet,

Joep Roijers  
Begijnstraat 40  
5503 XX Veldhoven

Hoofdstuk 10. Stedelijke As; Paragraaf 10.3. Opgave:

- verbijzonderingen ter plaatse van de kruisingen met de 'groene vingers';
- terugdringen van de dominante rol van het autoverkeer en extra ruimte voor openbaar vervoer (HOV) en langzaam verkeer;

**Bron:** Ruimtelijke StructuurVisie Veldhoven Durven kiezen voor kwaliteit - 24 maart 2009

## **Agenda Besluitvormende gemeenteraadsvergadering 8 & 9 februari 2022**

### **7.06 22.017\_Zienswijze geven op het Werkprogramma 2022 van de MetropoolRegio Eindhoven (MD)**

*1.2. Binnen mobiliteit is gedragsverandering onmisbaar*

*Binnen de regio hebben we een grote opgave voor mobiliteit. En deze hangt samen met de groei van de regio. Met de regio willen we komen tot een duurzaam en houdbaar mobiliteitssysteem. Hierin vinden wij het belangrijk dat ook gedragsverandering een grote rol krijgt. Ander gedrag in mobiliteit zoals minder auto, meer met de fiets en openbaar vervoer. Wij vragen de MRE om de gedragsverandering mee te nemen in het mobiliteitssysteem.*

**Bron:** Werkprogramma 2022 van de MetropoolRegio Eindhoven

### **8.03 22.011\_Vaststellen Omgevingsvisie Veldhoven (AvdO)**

*Hoofdstuk 2. Veldhoven: van toen naar 2040; 2.2 Veldhoven in 2040: stad van dorpen*

*Met name in en rondom het Citycentrum, Burgemeester van Hoofflaan ... heeft Veldhoven een nieuw gezicht gekregen.*

*Hoofdstuk 3. Kernopgaven; 3.1 Kernopgave 1: Investeren in stedelijke en dorpse kwaliteiten*

*Strategische keuses 1. Een sterke stedelijke structuur*

*... Met de verdichting op de genoemde plekken voorzien we niet alleen in de woningbehoefte maar zorgen we ook voor draagvlak voor voorzieningen en voldoende dichtheid voor hoogwaardig openbaar vervoer. Samen draagt dat dan ook weer bij aan de mobiliteitstransitie, waarbij er minder gebruik wordt gemaakt van de auto en meer van actieve mobiliteit (wandelen, fietsen) en het OV.*

**Bron:** Omgevingsvisie Veldhoven, Stad van dorpen in het hart van de Brainport – augustus 2021

### **8.05 22.015\_Vaststellen kaders programma Citycentrum (VvW)**

*Samenvatting; De hiërarchie van fiets en auto*

*Gastvrijheid voor de fiets is uitgangspunt in deze verkenning. Dat betekent concreet dat fiets -en loopverbindingen vanuit het Citycentrum naar omliggende buurten en de aantakking vanuit de buurten van en naar het Citycentrum aandacht verdienen om tevens opgepakt te worden bij de transformatie van het Centrum.*

*De 15 minuten stad*

*Opvallend is dat, waar je ook woont in het stedelijkgebied van Veldhoven, het Citycentrum in 15 minuten fietsen te bereiken is.*

*Extra kansen & vervolgstappen*

*Ook de Burgemeester van Hoofflaan heeft een belangrijke relatie met het centrum. ... De inrichting van de Burgemeester van Hoofflaan zelf, maar ook de manier waarop deze uitkomt bij het Centrum is niet optimaal. ... Het noordelijk deel is aangemerkt als aanloopgebied. ... Aan de burgemeester van Hoofflaan is ook een (voor Veldhovense begrippen) flink plein gelegen.*

**Bron:** Verkenning naar de toekomst van het CityCentrum – juli 2021