



<b>Gemeente Veldhoven</b> <i>Ingekomen</i>
<b>- 9 FEB. 2022</b>
Afdeling: <u>RORU</u>

Gemeente Veldhoven  
 Postbus 10101  
 5500 GA VELDHOVEN

Brabantlaan 1  
 Postbus 90151  
 5200 MC 's-Hertogenbosch  
 Telefoon (073) 681 28 12  
 Fax (073) 680 76 80  
 www.brabant.nl  
 IBAN NL86INGB0674560043

Bereikbaarheid  
 openbaar vervoer en fiets:  
 www.brabant.nl/route

**Onderwerp**

uw brief d.d. 20 januari 2022, nr 22UIT00267, laadtechnieken

Geachte heer Bergmeester,

Op 27 januari 2022 hebben wij uw brief ontvangen. Daarin geeft u aan dat er in uw gemeente een motie is aangenomen over de nieuwste laadtechnieken. De motie vraagt "om in overleg te treden met onze vaste leverancier van laadpalen om te bezien of er mogelijkheden zijn om de nieuwste laadtechnieken, bijvoorbeeld in combinatie met lantaarnpalen, toe te passen".

Met Vattenfall voeren wij -als gemachtigde mede namens uw en andere gemeenten- het gesprek over innovaties waaronder alternatieve laadoplossingen. Uw motie vraagt om overleg over de nieuwste laadtechnieken. Daarover kunnen wij u melden dat de nieuwste laadtechnieken met innovaties reeds in de concessie zijn opgenomen. We verwijzen daarvoor naar de gepubliceerde aanbestedingsstukken en de elf innovaties die daarin -onder meer- nader beschreven staan. De behuizing van laadpalen en het eventueel daarbij combineren van openbare functies zoals straatverlichting en opladen middels een laadlantaarn, staat niet perse gelijk aan het toepassen van de nieuwste laadtechnieken. Het betreft in dat geval enkel de verschijningsvorm in de openbare ruimte van een laadpunt voor elektrische auto's.

In het vastgestelde plan 'regionale aanpak laadinfrastructuur zuid' (RAL-Zuid) staat vermeld hoe wordt toegewerkt naar provinciale dekking van uniforme, toekomstbestendige en gebruiksvriendelijke laadinfrastructuur in de publieke ruimte voor gemeenten in Noord-Brabant en Limburg. De collectieve aanbesteding met innovatieve laadtechnieken, draagt daaraan bij. Voor de concessie geldt een programma van eisen en beschrijvend document waarin specifiek staat vermeld wat de eisen en mogelijkheden zijn voor laadpunten. Een van de belangrijke eisen die gelden zijn dat de cybersecurity deugdelijk moet zijn en functionaliteiten zoals onder meer Vehicle-To-Grid (V2G\*) en smart charging\* voor de nabije toekomst tot de mogelijkheden gaat behoren.

\*V2G d.w.z. energie terug levering vanuit auto aan het net; \*smart charging, d.w.z. toepassen van slim (ont)laden door de snelheid van de sessie op afstand te regelen t.b.v netcapaciteit.

**Datum**

8 februari 2022

**Ons kenmerk**

C2293231/5024904

**Uw kenmerk**

-

**Contactpersoon**

M.G.M. (Marcel) van Tilborg

**Telefoon**

(06) 55 68 65 52

**Email**

mgvtilborg@brabant.nl

**Bijlage(n)**

-

Alternatieve laadoplossingen, zoals wellicht laadlantaarns dienen tevens aan die concessie vereisten te voldoen mede in verband met de online veiligheid en toekomstbestendigheid. Vooralsnog zijn de huidige marktproducten, waarbij licht en laden worden gecombineerd, ongeschikt. Er kan op dit moment met laadlantaarns niet worden voldaan aan de aanbestedingseisen. Een aanvulling of wijziging in het lopende contract is helaas niet mogelijk omdat daarmee de aanbesteding zou worden veranderd wat onrechtmatig is. Bij een eventuele volgende aanbesteding wordt uiteraard rekening gehouden met de behoefte van deelnemers en gekeken naar de marktontwikkelingen.

**Datum**

8 februari 2022

**Ons kenmerk**

C2293231/5024904

Verder is technisch nog van belang om te beseffen dat de aansluitwaarde van oplaadpunten voor elektrische personenauto's (EV's) een veel hogere capaciteit vraagt, dan waarop straatlantaarns zijn aangesloten. Het eventueel vervangen van reguliere straatverlichting voor een laadlantaarn gaat gepaard met extra grondwerk en de aanleg van nieuwe kabels met bijbehorende kosten. Derhalve is in de meeste gevallen een laadlantaarn als beoogde optie slechts passend en doelmatig in nieuwbouwwijken.

De motie van de gemeente Veldhoven alsmede de vragen die ons vanuit de externe omgeving bereiken, gaan wij onder de aandacht brengen bij de concessiehouder. We voeren het gesprek om verder na te gaan, of en op welke wijze er mogelijkheden bestaan om in te spelen op uw vraag voor nu of in de toekomst.

Gedeputeerde Staten van Noord-Brabant,  
namens deze,



I.A.H.M. Cortenbach  
Programmamanager Milieu en Energie

In verband met geautomatiseerd verwerken is dit document digitaal ondertekend.