

Technische vragen Senioren Veldhoven inzake ontwikkelingen ASML 1000. Gesteld in de oordeelsvormende vergadering van 28 maart 2023.

Vragen:

1. Hoe is de norm berekend voor wat betreft het aantal werkplekken versus parkeervoorzieningen?

Bij het bepalen van het aantal benodigde parkeervoorzieningen wordt gekeken naar het aantal werkplekken en naar de wijze waarop de werknemers naar de kantoren komen. De verwachting is dat een substantieel aantal werknemers niet met de eigen auto naar kantoor komt, maar met busjes e.d. vanuit hubs of met de fiets. Het onderzoek hiernaar loopt momenteel, de resultaten worden in het nieuwe bestemmingsplan Run 1000 Fase 2 verwerkt.

2. Hoe wordt de verkeersproblematiek/verkeersdrukte opgelost?

De ontwikkeling van de kantoren aan De Run 1000 is meegenomen in het project 'Kempenbaan Oost'. Onderdeel van 'Kempenbaan Oost' is een rechtstreekse aansluiting van het bedrijventerrein De Run 1000 op de A2 /N2. De nieuwe aansluiting van 'Kempenbaan-Oost' zorgt samen met de nieuwe aansluiting 'Kempenbaan-West' en de opwaardering van de Kempenbaan zelf voor een betere afwikkeling c.q. bevordering van de doorstroming van de dagelijkse ochtend- en avondspits in combinatie met de verdere ontwikkeling van bedrijventerrein De Run.

Daarnaast is de 'modal-split' van belang. De 'modal-split' moet ervoor zorgen dat de ASML-werknemers de komende jaren in toenemende mate gebruik gaan maken van alternatieve vormen van vervoer.

In het kader van het bestemmingsplan De Run 1000 Fase 2 worden deze uitgangspunten momenteel geverifieerd en vindt zo nodig nieuw onderzoek plaats. De verwachting is dat het verkeersaspect niet voor belemmeringen zorgt voor de plannen aan De Run 1000.

3. Welke criteria (grootte van de cirkel) zijn gehanteerd voor wat betreft het betrekken van de buurt bij het project.

Op de volgende pagina is het verspreidingsgebied weergegeven. Daarnaast is het wijkplatform uitgenodigd. Er wordt gekeken om het verspreidingsgebied uit te breiden. Dit naar aanleiding van uw vraag tijdens de informatieve bijeenkomst op 14 maart 2023. Gemeente en ASML staat hier zeker voor open.

