

Veldhoven krijgt nóg slimmere laadpalen

Alle laadpalen die door Vattenfall in Noord-Brabant en Limburg zijn geplaatst worden omgebouwd naar een nóg toekomstbestendigere laadpaal. Dat geldt dus ook voor de gemeente Veldhoven. De vernieuwde laadpaal is voorzien van actuele software. Daarmee kan in de toekomst elektriciteit van de auto - via de laadpaal - terug worden geleverd aan het elektriciteitsnet. Deze manier van slim laden voedt het elektriciteitsnet bij op momenten dat er weinig aanbod, maar veel vraag naar elektriciteit is.

Laden zonder laadpas

Daarnaast beschikt de vernieuwde laadpaal over het zogenaamde *Plug & Charge*. Daarmee kan een E-rijder de auto laden zonder een laadpas te gebruiken. De laadpaal herkent de auto na het inpluggen van de laadkabel en start automatisch met laden.

Belangrijk om te weten: auto's moeten voor deze toepassingen geschikt zijn. Dat komt nu nog bijna niet voor. De verwachting is dat vanaf 2025 steeds meer auto's op de markt komen die deze software ondersteunen.

Uitvoering ombouw

Leverancier Vattenfall start vanaf 5 juni met het ombouwen van zo'n 500 laadpalen per maand. Bijna het hele binnenwerk wordt vervangen. Het ombouwen van één laadpaal duurt 1 tot 2 uur. Men hoopt in november 2023 klaar te zijn met de werkzaamheden.

Auto's af- en aankoppelen

Als er tijdens het ombouwen een auto aan de laadpaal gekoppeld is, ontkoppelt de monteur de laadkabel. Na het ombouwen hervat de monteur de laadsessie als dat mogelijk is en laat een flyer achter onder de ruitenwisher. Hierop staat een QR-code naar een website, waar veel gestelde vragen worden beantwoord. Ook vindt men daar een telefoonnummer voor persoonlijk contact met de Vattenfall-klantenservice.

Noot voor de redactie

- ♦ Neem voor meer informatie contact met ons op. Stuur een e-mail naar communicatie@veldhoven.nl of bel het algemene telefoonnummer 14 040.

