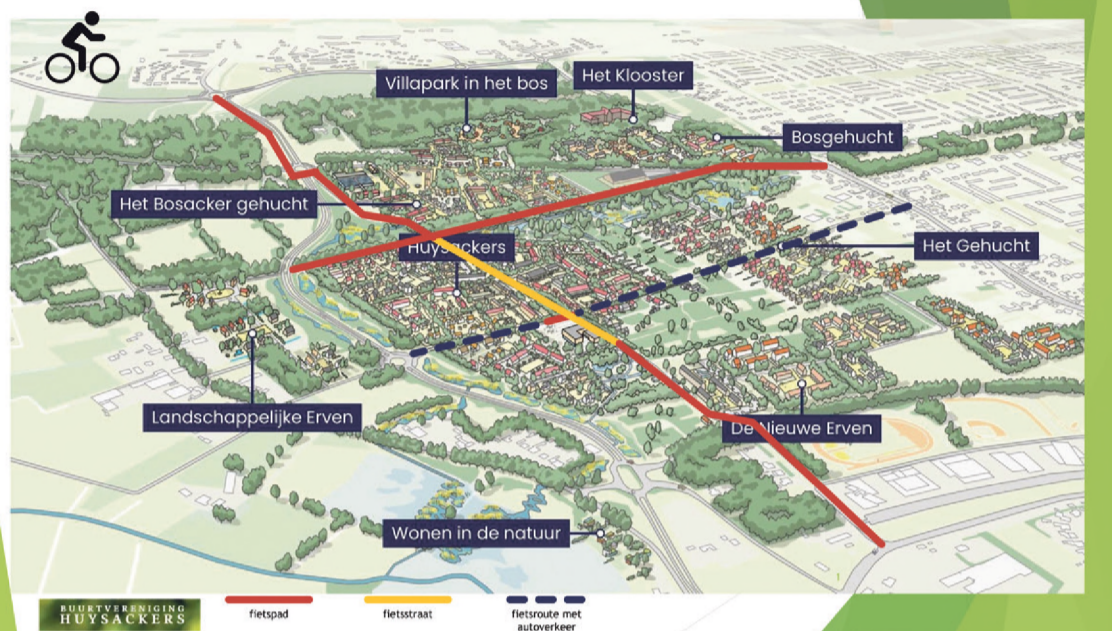




‘Graag nieuw overleg met ’t Look en Zonderwijk’

Bewoners Zilverackers hopen op veilig fietspad door park



De belangrijkste fietsverbinding van Zilverackers met de rest van Veldhoven komt uit op de Sondervick ter hoogte van park Vogelzang. Volgens inwoners van de nieuwe wijk is een fietspad door het park dan een logische voortzetting richting Citycentrum.

Bron: de heer Jacobs, buurtvereniging Huysackers

Het heeft even geduurd, maar de inwoners van de nieuwe wijk in aanbouw Zilverackers hebben zich nadrukkelijk gemengd in de discussie over de fietsverbinding tussen Sondervick en Sterrenlaan. Johan Jacobs, voorzitter van buurtvereniging Huysackers, sprak zich als inspreker in de besluitvormende raad nadrukkelijk uit voor een fietspad dwars door park Vogelzang.

Dat is volgens hem de veiligste en snelste fietsverbinding naar het Citycentrum voor bewoners van de nieuwe westelijke wijk. Tegelijk verontschuldigde Jacobs zich dat hij niet eerder zijn voorkeur heeft uitgesproken in de al langer lopende discussie over de fietsroute. “Wij waren destijds met andere zaken bezig, zoals het regelen van de hypotheek of tegels voor de badkamer. Bovendien is ons niets gevraagd en zijn we niet bij de klankbordgroep betrokken.” Vanuit de gemeenteraad confronteerde Maarten Prinsen (Hart voor Veldhoven) de inspreker direct met de raadsbreed aangenomen motie bij de begroting 2023, afgelopen november. “Daarin is als beste alternatief vastgelegd om vanuit de nog aan te leggen rotonde aan de Sondervick het eerste stukje fietspad door het park te leiden, en na de dahliatuin af te buigen naar De Sitterlaan. Wat vindt u daarvan?”

Nogmaals in gesprek

Dit heeft dus niet de voorkeur van buurtvereni-

ging Huysackers, waar inmiddels 107 leden bij zijn aangesloten. Johan Jacobs stelde voor nogmaals in gesprek te gaan met bewoners van ’t Look en Zonderwijk. “Een fietspad dwars door park Vogelzang maakt voor inwoners van Zilverackers, die voor iedere boodschap of doktersbezoek hun wijk uit moeten, ook de laatste 850 meter richting Sterrenlaan tot een logische en veilige route.”

Daarnaast pleit de inspreker uit Zilverackers voor een extra ontsluiting voor het autoverkeer tussen Huysackers en de zuidelijk gelegen buurtschappen De Nieuwe Erven en Het Gehucht. Dit om onnodige verkeersbewegingen in andere straten te voorkomen.

Aan de enige directe autoverbinding tussen Zilverackers en de Sondervick (via rotonde bij park Vogelzang) wordt door de buurtvereniging niet getornd. Via de Roskam kunnen alleen fietsers naar de Sondervick. Verder is de automobilist aangewezen op de Zilverbaan.

Op dinsdag 6 juni vond de besluitvormende raadsvergadering plaats in de raadszaal. Er was een inspreker van de buurtvereniging Huysackers en Senioren Veldhoven diende een motie in.

Met ‘Raadsnieuws’ heeft de gemeenteraad van Veldhoven een eigen medium. De artikelen bevatten een impressie van de raadsvergadering, geschreven door een onafhankelijk journalist in opdracht van de gemeente.

Over de vele zienswijzen om de verkeersdruk op de Sondervick te verlagen zei Jacobs: “Het lijkt erop dat de bouw van Zilverackers is aangegrepen om de verkeersdruk op die weg te verminderen. Dit resulteert wél in meer autoverkeer door Zilverackers dan gepland. Ook zijn in onze wijk hierdoor reistijden en reisafstanden verlengd.”

De fietsroute door òf langs park Vogelzang stond, afgezien van de insprekbeurt, niet op de raadsagenda, maar zal waarschijnlijk dit jaar opnieuw in de raad worden besproken.

‘Kosten Omgevingsdienst lopen uit de klauw’

Vanuit de raad is verontrusting uitgesproken over de Omgevingsdienst Zuidoost-Brabant (ODZOB), die met zijn snel oplopende kosten regionaal behoorlijk uit de pas loopt. Het college van B&W weet hier alles van. Wethouder Mariëlle Giesbertz (D66), die Veldhoven in het algemeen bestuur van ODZOB vertegenwoordigt, spreekt van ‘zware vergaderingen’.

“Er is bij de dienst inderdaad veel aan de hand, dat valt niet te ontkennen. Zoals een te grote overhead, veel uitbesteed werk en een hoog ziekteverzuim. Ik heb duidelijk aangegeven dat deze begrotingsoverschrijding wat mij betreft eenmalig is.”

In 2022 boekte de omgevingsdienst een negatief resultaat van 1,8 miljoen euro.

De ODZOB kent namens de 21 regiogemeenten een omvangrijk takenpakket, met onder meer handhaving op complexe omgevingsvergunningen en milieuzaken. Jurre van der Velden (GBV) wees op een landelijk rapport waaruit blijkt dat de omgevingsdiensten niet goed functioneren. Zo ontbreekt extern toezicht en is er te weinig controle van gemeenteraden. “Houd ons op de hoogte van verdere ontwikkelingen bij de ODZOB”, vroeg hij dringend aan het college.

Zijn betoog kreeg bijval van VVD, D66 en CDA. Hun woordvoerders vroegen de wethouder om ‘kort op de bal’ te zitten. Charlie Engelen (Hart voor Veldhoven): “Je kunt niet zomaar de tarieven blijven verhogen om financieel rond te komen. En de exorbitante salarisverhogingen bij de top van de dienst kunnen we niet verkopen aan de belastingbetaler.”

Met de kritische zienswijze van het college op de nieuwe ODZOB-begroting was de raad het hartgrondig eens. En wethouder Giesbertz belooft er namens Veldhoven ‘bovenop te blijven zitten’.

Senioren Veldhoven op de bres voor duo-fietsers

“Dit is een heel sympathieke motie.” Als raadsfracties of wethouders zo op een voorstel reageren, is het oppassen geblazen! Het overkwam de fractie Senioren Veldhoven, die het college opriep om eventuele blokkades op fietspaden, waar duo-fietsers op stuiten, op te sporen.

De tot wel anderhalve meter brede duo-fietsen verschijnen steeds vaker in het straatbeeld, vooral door toedoen van Severinus en Oktober die ze voor hun bewoners aanschaffen. Met een vrijwilliger naast hen aan het stuur kunnen mensen met een beperking toch lekker naar buiten de (fiets)paden op.

Woordvoerder Gerrit Coppens had na een ronde Veldhoven geconstateerd dat de brede driewielers bijna overal onbelemmerd doorgang hebben. Toch had hij ook ’n paar knelpunten

ontdekt waar de fiets niet doorheen kan: in Pegbroeken bij de Rosep (paaltje in de weg) en bij een oversteek van de onverharde Antwerpsebaan over de Zilverbaan (keien).

Onderzoek naar blokkades

Zijn verzoek om overal in Veldhoven blokkades voor duo-fietsen op te sporen en te verwijderen, stuitte echter op onvermoede weerstanden. “Sympathieke motie”, trapte voormalig verkeerswethouder Hans van de Looij (GBV) af,

“maar hoe groot is het probleem eigenlijk? Zijn er klachten bekend? Sommige paaltjes hebben een duidelijk doel om auto’s te weren. Een onderzoek in heel Veldhoven kost geld en vooral ambtelijke capaciteit. Is die beschikbaar?”

Toen andere fracties op soortgelijke wijze reageerden, sprong fractieleider Jolanda van Hulst haar fractiegenoot te hulp. “Een paaltje verzetten kan al voldoende zijn.”

D66-wethouder Mariëlle Giesbertz toverde gelukkig de gewenste wijze oplossing uit de hoed. “Voor het nalopen van het complete Veldhovense fietspadenplan is geen capaciteit. Bovendien zijn al veel paaltjes weggehaald. Maar ik wil wel vragen aan Severinus en Oktober of bij hen fietsknelpunten bekend zijn voor hun duo-fietsen.”

Op die toezegging wilde Senioren Veldhoven wel vertrouwen. De motie werd niet meer in stemming gebracht.