



Gemeente Belangen Veldhoven
T.a.v. de heer J. van der Velden
Zittardsestraat 27
5507 LV VELDHOVEN

datum	: 25 juli 2023	ons kenmerk	: 23UIT02465/23.612862
uw brief van	: 6 juli 2023	uw kenmerk	: -
bijlage	: -	IBAN	: NL08BNGH 0285 0087 14
onderwerp	: art. 42 brief HOV4		

Geachte heer Van der Velden, beste Jurre,

Samen met de VVD-fractie heeft u namens GBV op 6 juli een brief naar ons gestuurd. In uw brief vraagt u aandacht voor de HOV (hoogwaardig openbaar vervoer) route Eindhoven Centraal Station – bedrijventerrein De Run via de Kempenbaan. Het lijkt u verstandig deze HOV-route aan te leggen vanwege de groei van De Run. U maakt zich, net als het Veldhovens Ondernemers Contact, zorgen over de doorstroming op deze route en de bereikbaarheid van De Run. U geeft aan dat volgens het ED wij pas aan oplossingen denken als (eventuele) negatieve consequenties zich aandienen. Maar is dat niet te laat, vraagt u zich af. In Eindhoven worden nu al ongelijkvloerse kruispuntoplossingen bekeken. Concreet vraagt u aan ons het volgende: *Bent u bereid om in overleg met alle betrokken partijen alsnog actief de mogelijkheden te verkennen om voor bepaalde kruispunten subvarianten in de route te overwegen, zoals ook in Eindhoven gedaan wordt?* Hieronder gaan wij in op uw brief. De VVD-fractie ontvangt overigens dezelfde antwoordbrief.

Onderzoek naar doorstroming Kempenbaan

Vanwege de groei van De Run in de nabije toekomst is de aanleg van een HOV-lijn noodzakelijk. Net als u delen wij de zorg om te waarborgen dat bedrijventerrein De Run, na aanleg van een HOV4-route en ingebruikname ervan, bereikbaar blijft voor bedrijven en ander verkeer. In de inmiddels afgeronde verkennende fase van het project is vooral gekeken welke route(s) het meest haalbaar en realistisch zijn. In Veldhoven is dat slechts één optie: via de Kempenbaan. In de volgende fase (inpassingsfase) wordt onderzocht hoe deze route zodanig in te richten is dat onder andere de bereikbaarheid van De Run op orde blijft. Daarbij werken we nauw samen met Eindhoven, zoals ook tot nu toe het geval was. In de inpassingsfase wordt onder meer voor alle kruispunten op de route in Veldhoven onderzocht: *'wat zijn verkeerskundige, en ook andere ruimtelijke, consequenties van de toevoeging van een HOV-route?'* We onderzoeken daarbij een aantal verschillende uitvoeringen, zoals het mogelijk ongelijkvloers maken van een aantal kruispunten voor bepaalde doelgroepen (zoals bijvoorbeeld busverkeer en/of langzaam verkeer). Ook wordt gekeken naar de (mogelijke) frequentie van de bussen over de route.

Veldhoven werkt op afspraak

Voor alle producten en diensten waarvoor u aan de balie moet zijn, maakt u een afspraak via www.veldhoven.nl of bel 14 040. Via de site kunt u ook producten en diensten vanuit thuis regelen.

In deze fase gaan we ook het gesprek met de ondernemers en andere stakeholders aan. We handelen daarbij volgens de 'participatienota onder de omgevingswet'. Op basis van de uitkomsten van het onderzoek en de gesprekken, worden plannen uitgewerkt om de route in te (kunnen) passen. We verwachten dat we een voorstel over de HOV4-route in de loop van 2024 op de agenda van het college kunnen zetten. Waarschijnlijk volgt -uiterlijk in 2025- ook behandeling van het onderwerp in de raad, als bijvoorbeeld een omgevingsplan nodig is.

Met deze brief vertrouwen wij erop dat wij een aantal zorgen weggenomen hebben. Verkeersonderzoek vindt dus nog plaats, evenals gesprekken met ondernemers en andere stakeholders. Ze vormen belangrijke input voor het vervolg van het project HOV4.

Met vriendelijke groet,
het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

Jeroen Sanders
secretaris

Marcel Delhez
burgemeester