

Aan de raadsleden en collegeleden van de 21 deelnemende gemeenten

Bezoekadres
Raiffeisenstraat 18
5611 CH Eindhoven
Postadres
Postbus 985
5600 AZ EINDHOVEN

uw kenmerk	uw brief van	ons kenmerk	datum
		100453-3185\TPU\MEI	14 november 2023
onderwerp		e-mailadres	
Terugkoppeling uitkomsten BO-MIRT 9 november 2023		t.pulles@metropoolregioeindhoven.nl	

Geachte colleges en gemeenteraden van de 21 MRE-gemeenten,

Op 9 november 2023 vond het Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport (hierna het BO MIRT) plaats voor Landsdeel Zuid. Het BO MIRT is een jaarlijks gesprek tussen Rijk en regio (provincies, gemeenten, waterschappen) om afspraken te maken over bereikbaarheid, veiligheid en de ruimtelijke inrichting van Nederland. Hier vindt u de link naar de [kamerstukken Bestuurlijke Overleggen MIRT november 2023](#). We wijzen u in het bijzonder op de brief aan de Tweede Kamer en de Afsprakenlijst BO's MIRT 2023.

U bent ook vorig jaar met een [regiobrede brief](#) geïnformeerd over de uitkomst van het BO MIRT 2022, waarbij we tot een fors investeringspakket zijn gekomen van € 1,59 miljard. Kort samengevat stond daarin dat het kabinet het belang van onze Brainportregio en de daarbij behorende opgaven rondom wonen en mobiliteit onderschrijft en in partnerschap met onze regio en de provincie wil oppakken. De reden daartoe is de unieke positie die de Brainportregio inneemt voor Nederland en Europa.

Omdat het kabinet demissionair is, zijn nieuwe investeringsbesluiten in beginsel niet aan de orde geweest. Toch hebben we een belangrijke vervolgspraak kunnen maken: De Rijksoverheid erkent het verzoek van de Regio om haar reservering van de in 2022 afgesproken 469 mln. (prijsspeil 2022) voor de OV knoop rondom Eindhoven Centraal op te hogen met nog eens 48 miljoen euro. Dat bedrag was eerder al gevraagd door de Regio, maar maakt nu nadrukkelijk onderdeel uit van de begrotingsvoorbereiding 2025 die begin komend jaar gaat lopen. Daarmee kan de volledige dekking van het eerder geraamde budget rond worden gemaakt. Hiermee kunnen we ervoor zorgen dat deze aanvullende bijdrage tijdig gereserveerd is en de verdere voorbereiding vol tempo kan doorgaan.

METROPOOL

REGIO

EINDHOVEN

Tijdens het BO MIRT is door Rijk en Regio geconstateerd dat de uitwerkingen van de overige MIRT afspraken uit 2022 ook voortvarend worden opgepakt en op koers liggen. Er is waardering uitgesproken voor het voortvarend oppakken van de verschillende projecten. Daarbij hebben we samen met het Rijk gewerkt aan de opzet van een programmafonds, om de financiering en verantwoording van de projecten in onderlinge samenhang uit te kunnen voeren. Dat traject ronden we de komende maand af. Hiermee kunnen we ook overeenkomsten met het Rijk aangaan voor de verschillende uitvoeringsprojecten.

Verder is de afspraak gemaakt om een bus op de vluchtstrook mogelijk te maken bij de randweg Eindhoven (ook Randweg N2). De weg maakt deel uit van rijksweg 2 (A2/N2), voor een deel gecombineerd met de A67 en van rijksweg A50. Dit om de verkeersdruk richting bedrijventerrein De Run (campus ASML) te verminderen.

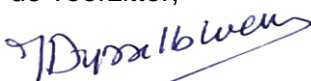
Eerder dit jaar heeft het Rijk besloten de verdere uitwerking en uitvoering van een groot aantal snelwegprojecten te pauzeren, waaronder de A67 Leenderheide-Geldrop. Deze projecten bevatten nog zogeheten restbudgetten, voor heel Noord-Brabant. In totaal gaat het om een bedrag van 168 miljoen euro. Die budgetten zijn bijvoorbeeld bedoeld voor maatregelen om de file-overlast te verminderen die ontstaat door het uitstel van de snelwegprojecten.

Daarom is in het BO MIRT afgesproken dat de komende maanden verder wordt gewerkt aan mobiliteitspakketten, ook voor de Brainportregio, met maatregelen die ervoor moeten zorgen dat deze gebieden goed bereikbaar blijven. In het eerste kwartaal van 2024 kunnen we als regio de regionale mobiliteitsvisie gebruiken als inzet vanuit de regio om afspraken te maken met het Rijk en provincie en deze te vertalen in deze Multimodale mobiliteitspakketten. De mogelijke maatregelen betreffen zowel weg-, water- als spoorwerkzaamheden, met aandacht voor alle vormen van (deel)mobiliteit én gedragscampagnes.

Hoogachtend,

het Dagelijks Bestuur
van de Metropoolregio Eindhoven,

de voorzitter,



J.R.V.A. Dijsselbloem.

de waarnemend secretaris,



J.H.A. van Dijk.