



## Raadsinformatiebrief

### Raadsinformatiebrief Ontwikkelas Zuidwest HOV4 tracé

#### Voor vragen

Telefoonnummer: 14 040  
E-mail: gemeente@veldhoven.nl  
Datum B en W: 5 september 2023  
Registratienummer: 23bs00135

#### Kennisnemen van

In het onderzoek dat in opdracht van de gemeenten Eindhoven, Veldhoven en de provincie naar een voorkeurstracé voor HOV4 is uitgevoerd is vastgesteld dat in Veldhoven de Kempenbaan het enige mogelijke tracé is voor HOV4. Alleen dan sluit het tracé in Veldhoven naadloos aan op de route in Eindhoven vanaf het centraal station en biedt het de kortst denkbare route voor eventuele toekomstige doortrekking naar de Kempen. Ook is vastgesteld dat eerst een inpassingsonderzoek nodig is voordat de impact van HOV4 goed kan worden bepaald. De uitkomsten van dit inpassingsonderzoek worden eind van dit jaar aan de colleges van Eindhoven en Veldhoven voorgelegd. Daarna wordt een Voorlopig ontwerp (VO) uitgewerkt dat ook beter inzicht geeft in de noodzakelijke investeringen en dat zal in de tweede helft van volgend jaar ter besluitvorming bij Eindhoven en Veldhoven worden voorgelegd.

#### Inleiding

In het kader van BO-MIRT<sup>1</sup> zijn er afspraken tussen de regio en het rijk gemaakt voor onder meer de realisatie van een HOV4 traject tussen Eindhoven CS en de Run en eventueel verder naar de Kempen. Eind 2022 zijn daarover in de Brainportdeal afspraken vastgelegd tussen de betrokken partijen. De financiële bijdrage van Veldhoven daaraan wordt u op 24 oktober voorgelegd.

Er is op basis van de uitkomsten van het in opdracht van de gemeenten Eindhoven, Veldhoven en de provincie uitgevoerd onderzoek naar een voorkeursrace vastgesteld dat er in Veldhoven qua route voor HOV4 maar een mogelijkheid is en dat is de Kempenbaan. De functie van de weg blijft ook hetzelfde. Zo is een deel van het tracé, dat tussen de A2/N2 en de kruising bij het MMC, na realisatie van het project Kempenbaan Oost al gereed. De komende maanden ligt de focus op nader onderzoek naar de verkeerskundige impact en de noodzaak van een vrij-liggende busbaan tussen de kruising bij het MMC en de N69/ A67 en zo ja hoe deze moet worden ingepast. Deze fase mondt uit in een inpassingsbesluit, dat is voorzien begin 2024.

Op 5 september jl. heeft het college van Veldhoven aangegeven met deze stand van zaken en de vervolgonderzoeken in te kunnen stemmen. Via deze raadsinformatiebrief wil zij u informeren over de context, het belang en de reikwijdte ervan.

#### Kernboodschap

*Waar gaat het om?*

---

<sup>1</sup> Bestuurlijk Overleg Meerjarenprogramma Infrastructuur Ruimte en Transport. Dit is een jaarlijks terugkerend bestuurlijk overleg tussen rijk (ministeries IenW en BZK) en regio (regio zuid, bestaande uit provincies Noord-Brabant en Zuid Limburg).



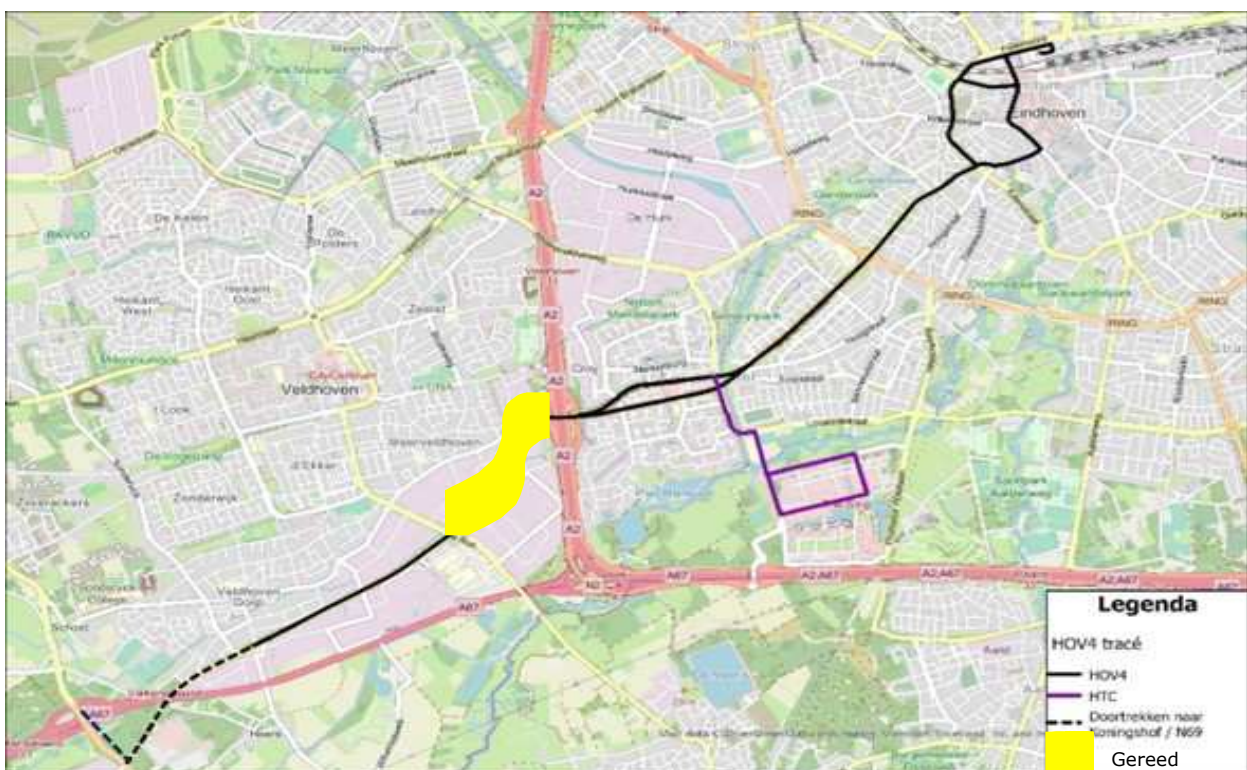
Veldhoven en de regio worden geconfronteerd met een significante groei van de economie, wat zich vertaalt in veel meer banen, woningen, maatschappelijke voorzieningen en daarmee ook veel meer verplaatsingen van mensen en goederen dan nu. Het is een gegeven dat voorlopig weinig aanpassingen aan het hoofdwegennet kunnen plaatsvinden. Het is daarom noodzakelijk de toename van verkeer ook op andere manieren dan met de auto op te vangen, om welke reden de MRE-regio veel belang hecht aan de 'mobiliteitstransitie'. In het coalitieakkoord van Veldhoven is al een voorschot op het transitie-pad naar duurzame mobiliteit genomen. Het belang van lopen, fietsen en OV is daarbij evident. HOV4 is een belangrijk hulpmiddel om de toename van het aantal verplaatsingen in een duurzame richting te kunnen organiseren. Daarom is ook door het BO-MIRT een substantiële financiële bijdrage toegezegd aan dit project. Het maakt de bouw van woningen langs de as van Eindhoven Centrum naar de Run mogelijk, maar deze bouw is omgekeerd ook een harde voorwaarde vanuit het rijk voor de toegezegde middelen. Ook is HOV4 een hoogwaardig alternatief voor de auto voor inwoners van Eindhoven en Veldhoven en voor werknemers van bedrijven die aan deze route zijn gelegen. Dat komt de bereikbaarheid van de Run en overig Veldhoven en de regio ten goede.

HOV4 is in Veldhoven in de eerste plaats relevant voor de langs of nabij deze weg gelegen woningen en werkgevers. De mogelijke betekenis reikt veel verder, want het zal ook andere delen van Veldhoven ten goede komen, o.a. doordat het de bereikbaarheid van een veel groter gebied positief beïnvloedt.

#### *Het tracé*

HOV4 is een snelle en hoogwaardige bus-route tussen Eindhoven Centrum en de Run en mogelijk verder naar de Kempen. Anders dan in Veldhoven staan in Eindhoven staan nog enkele keuzes open ten aanzien van het te volgen tracé. In Veldhoven is het tracé tussen de A2/N2 en de kruising bij het MMC na oplevering van de Kempenbaan Oost in principe gereed. De volgende fasen in het onderzoek richten zich qua tracé daarom primair op het gedeelte tussen de kruising bij het MMC en de N69/A67.

In de afbeelding hieronder is dat op kaart weergegeven.





De scope van dit project is beperkt tot de verbinding tussen Eindhoven Centraal en de 'economische hot-spots' High Tech Campus en bedrijventerrein De Run omdat daar afspraken met het rijk over konden worden gemaakt (het rijk zag daar een rijksbelang). Onderzoek naar aanvullende verbindingen is daarom ook niet mogelijk. Overigens maken de beperkte toezegde middelen en het overeengekomen tijdspad dit ook onmogelijk. Het college heeft wel nadrukkelijk aandacht gevraagd om bij het ontwerp van het kruispunt bij het MMC zoveel mogelijk rekening te houden met een eventuele toekomstige Noord-zuid verbinding.

### **Vervolg**

Bepaling van het tracé is niet het eindpunt van het proces tot realisatie van HOV4, maar in beginsel pas de start ervan. In het vervolg zijn eerst navolgende stappen aan de orde:

- Een inpassingsontwerp en vervolgens -besluit door de colleges van Eindhoven en Veldhoven (beoogd in december 2023)
- Een Voorlopig Ontwerp (VO) en vaststelling daarvan door de gemeenteraden van Eindhoven en Veldhoven (Q3 2024)

Het inpassingsbesluit is nodig als tussenstap naar de VO-fase, omdat er nog veel onbeantwoorde vragen zijn, zoals de noodzaak van doortrekking van een vrij liggende busbaan tot aan de N69, de impact van het tracé op ruimte en op het verkeer, met een omvangrijk aantal bussen in met name de ochtend- en de avondspits en verkeerskundige gevolgen voor de kruisingen met ander verkeer. In de komende periode wordt aan dergelijke zaken gewerkt. Als deze vragen zijn beantwoord zal uiterlijk in Q1 2024 een inpassingsbesluit worden voorgelegd aan het college.

Na het inpassingsbesluit zal de uiteindelijke inrichting van het tracé pas verder worden uitgewerkt en dan zullen ook de te verwachten investeringen concreet op tafel komen. De uitkomsten van deze fase worden opgenomen in een voorlopig ontwerp (VO) dat naar verwachting in Q3/Q4 van 2024 aan de raad wordt voorgelegd.

In beide fasen zal intensief met de relevante stakeholders worden afgestemd. HOV4 moet een positieve oplossing worden voor alle partijen. Een participatie- en communicatieplan maakt deel uit van beide vervolgfasen.

### **Communicatie en samenspraak**

Er heeft al uitvoerige communicatie en participatie met aanwonenden, werkgevers en andere stakeholders plaatsgevonden in Eindhoven en Veldhoven

Uit de participatie tot nu blijkt enerzijds erkenning van het belang van de verbinding voor o.a. Veldhoven, maar anderzijds ook zorgen over leefbaarheid en bereikbaarheid van werkgevers op de Run. Dat is ook voor het college een belangrijk aandachtspunt en ook u als raad heeft daar vragen over gesteld. Om die reden wordt in het vervolgonderzoek in de komende maanden uitgebreid stilgestaan bij hoe tot een zodanige inpassing te komen dat ook de belangen van die werkgevers geborgd blijven in de toekomst. Daarover zal ook weer intensief met de relevante stakeholders in gesprek gegaan worden.

### **Financiën**

Over de financiële bijdrage van de gemeente Veldhoven aan HOV4 zijn in het kader van de Brainportdeal afspraken gemaakt, waarover u als raad in oktober gevraagd wordt een besluit te nemen in het kader van de bekostigingssystematiek. Daarnaast wordt een aanvullende bijdrage gevraagd voor de VO-fase die niet wordt afgedekt door die afspraken.

### **Bijlagen**



Geen