



## AMENDEMENT

<b>Onderwerp</b>	Actualiseren parkeerbeleid
<b>Datum</b>	14 april 2015
<b>Ingediend door</b>	VVD, CDA, PvdA, SV
<b>Naar aanleiding van</b>	Agendapunt 15 actualiseren betaald parkeren City Centrum

De raad van de gemeente Veldhoven in openbare vergadering bijeen op 14 april 2015

### kennis genomen hebbend van:

de van het voorstel actualiseren betaald parkeren City Centrum voorstel 15.044;

### overwegende dat:

- Het streven in het centrum 'gastvrij parkeren' is: parkeren moet laagdrempelig, eenvoudig en klantvriendelijk zijn en moet een langere verblijftijd in het centrum stimuleren;
- Het moderniseren/actualiseren van het betaald parkeren met spoed aan de orde is, omdat er veel ongenoegen is over de huidige situatie en de levensvatbaarheid van het centrum op het spel staat;
- De gemeente Veldhoven hieraan voldoet door vervanging van betaalautomaten en het invoeren van belparkeren;
- Mensen niet gestimuleerd hoeven te worden om belparkeren te gaan gebruiken. Prikkel van gepast en achteraf betalen is op zichzelf al groot genoeg;
- Het onacceptabel is dat de gemeente Veldhoven op dit moment grote investeringen doet bijvoorbeeld in de aanschaf van slagbomen;
- Er betaald parkeren is ingevoerd om bouw en onderhoud van de parkeergarage te kunnen betalen;
- Voor het vervreemden (verhuren, verpachten, verkopen) van de parkeergarage nog geen mogelijkheid gevonden is;
- Het City Centrum op korte termijn een stimulans nodig heeft om weer een aantrekkelijk winkelgebied voor alle huidige en toekomstige kernen van Veldhoven te blijven/worden;
- Gratis parkeren als stimulans van het winkelen wordt gezien;
- Gratis parkeren niet kostenneutraal mogelijk is;
- Het streven naar goedkoper parkeren het meest in de buurt komt van gratis parkeren;

- In principe geldt dat alle gebruikers moeten meebetalen aan de voorzieningen voor parkeren d.w.z. bewoners, bezoekers, ondernemers en eigenaren;
- Bij het verlengen van de betaaltijd van 8.00-24.00 uur alle gebruikers betalen en het uurtarief omlaag kan;
- Hierdoor een positieve prikkel richting bezoekers ontstaat om langer en vaker in het City Centrum te gaan winkelen;
- Andere ondernemers aangetrokken zullen worden om zich in het City Centrum te vestigen en zij daarmee de aantrekkelijkheid als winkelvoorziening voor alle Veldhovenaren vergroten;
- Om precedentwerking te voorkomen er geen blauwe zone ingevoerd dient te worden;

**spreekt uit het RAADSBESLUIT nr. 15.045 als volgt te wijzigen**

**beslispunt 1. te vervangen door:**

1. Betaald parkeren voort te zetten middels scenario 2A: betaald parkeren met PIN automaten in combinatie met belparkeren op alle terreinen.

**beslispunt 3. te vervangen door:**

3. De uitvoering van de aanpassingen binnen de exploitatie van het parkeerbedrijf op te vangen.

**beslispunt 4a. aan te vullen met :**

4a. [...] De betaaltijden voor alle terreinen te verruimen naar 8.00-24.00 uur.

**beslispunt 4b te laten vervallen**

(4b. Belparkeren te stimuleren door in het eerste jaar het tweede uur gratis te laten parkeren voor belparkeeders.)

**beslispunt 4d te laten vervallen**

(4d. Een blauwe zone in te stellen bij de noordentree van het centrum (De Schalm/AH).)

**beslispunt 4f te vervangen door:**

- 4f. Het uurtarief, starttarief en prijs van een dagkaart te verlagen binnen de mogelijkheden van de exploitatie van het parkeerbedrijf.

**en gaat over tot de orde van de dag.**