

## AMENDEMENT

<b>Onderwerp</b>	Bijstelling parkeerbelasting
<b>Datum</b>	13 november 2018
<b>Ingediend door</b>	D66, Lokaal Liberaal
<b>Naar aanleiding van</b>	Algemene Beschouwingen / Programmabegroting 2019-2022
<b>Programma</b>	Programma 2.1.0 Bestuur en ondersteuning, 2.2.1 Lokale heffingen

De raad van de gemeente Veldhoven in openbare vergadering bijeen op 13 november 2018,

### kennis genomen hebbend van:

- ◆ De programma begroting 2019 van de gemeente Veldhoven, programma nummer 2.1.0, taakveld 0.63, p.17;
- ◆ 12 15.142 Aanpassing raadsbesluit nr. 15.045 'Actualiseren betaald parkeren';
- ◆ Het college voor onderzoek naar de diverse mogelijkheden het jaar 2019 wil gebruiken, blijkens blz. 18 en 27 van de Programmabegroting;
- ◆ Er in de begroting een mindering van parkeergelden is opgenomen, voor 2019 €200.000,- en voor de jaren daaropvolgend €400.000,-;

### overwegende dat:

- ◆ In 2015 op basis van de input van bewoners, culturele instellingen, winkeliers, horeca en vastgoedeigenaren in het City Centrum een eerder aangenomen besluit 'Actualisatie betaald parkeren City Centrum (15.044);
- ◆ Er geen aanleiding is om dit breed gedragen besluit al na drie jaar te herijken;
- ◆ Het onnodig is reeds nu een mindering van parkeergelden op te nemen in de begroting, zolang je nog niet weet wat de uitkomsten van het onderzoek zijn;
- ◆ Diverse onderzoeken hebben aangetoond dat het wel of niet betaald parkeren bezoekers niet tegenhoudt of extra stimuleert om te komen (o.a. onderzoek uit Kerkrade -zie toelichting\*- en Velp);
- ◆ De aantrekkelijkheid van het winkelgebied wel zorgt voor extra bezoekers;
- ◆ We door moeten gaan met investeren in het City Centrum om dit aantrekkelijker te maken en te houden;

### spreekt uit het RAADSBESLUIT nr. 18.116 als volgt te wijzigen:

1. Taakveld 0.63 "Verlaging opbrengst parkeerbelasting", zijnde €200.000 in 2019 en €400.000 in de daaropvolgende jaren alsmede de bijhorende teksten m.b.t. het herijken van het parkeerbeleid, uit de begroting te halen, evenals de opgenomen verlaging van de opbrengst parkeerbelasting van €200.000,- in 2019 en €400.000,- in de daaropvolgende jaren;
2. Aan programma 2.1.3 Economie, toe te voegen: "Aantrekkelijkheid City Centrum": "In overleg met de ondernemers en eigenaren per jaar te bekijken welke onderdelen in het City Centrum aangepakt kunnen en moeten worden, zodat de aantrekkelijkheid van het City Centrum vergroot wordt. De financiering hiervan gevonden wordt in de inkomsten van de parkeergelden met cofinanciering van de ondernemers en eigenaren,

**en gaat over tot de orde van de dag.**



<b>Stemming</b>	26 stemmen – VERWORPEN
<b>Voor</b>	9 stemmen (VSA, BPV, D66, CDA en Lokaal Liberaal)
<b>Tegen</b>	17 stemmen (VVD, GBV, SENIOREN VELDHOVEN en PvdA )

**\*Toelichting:**

Passage uit de conclusie in de Evaluatie parkeren Kerkrade centrum, door Antrea Group en gemeente Kerkrade  
conclusie op pagina 5

Een aantal gemeenten heeft het betaald parkeren in het centrum afgeschaft of onderzoekt de mogelijkheden van het afschaffen van betaald parkeren. Vaak is het doel van het afschaffen van betaald parkeren het aantrekkelijker maken van het winkelgebied voor bezoekers. In het reeds aangehaalde onderzoek van CROW KpVV in samenwerking met de Erasmus Universiteit blijkt dat gratis of goedkoop parkeren een marginale bijdrage levert aan het winkelbezoek en de omzet van winkels niet structureel toeneemt. Bezoekers kijken bij de keuze voor een winkelgebied vooral naar de aantrekkelijkheid van het gebied. Het parkeren is daarbij een weerstandsfactor.

Het afschaffen van betaald parkeren leidt tot extra kosten voor de gemeente, zonder dat daar inkomsten tegenover staan. Bij de overgang van betaald parkeren naar een parkeerschijfzone gaan de inkomsten door boetes niet meer naar de gemeente, maar naar het Rijk. Dit betekent dat deze extra kosten door de gemeenschap (hogere belastingen voor de eigen bewoners, minder subsidiemogelijkheden voor andere zaken e.d.) moeten worden gedragen.