



Datum besluitraad	: 6 juni 2023	Datum oordeelraad	: 9 mei 2023
Agendapunt	:	Datum B en W	: 18 april 2023
Volgnummer	: 23bs00052/23.067	Programma begroting	:
Gewijzigd voorstel	:	Taakveld	:
Portefeuillehouder	: J. Rooijackers		

Adviesnota raad

Korte Termijn Maatregelen Randweg A2 Eindhoven

Beslispunten

1. Akkoord te gaan met de Korte Termijn Maatregelen Randweg A2 Eindhoven, inclusief financiering, volgens raadsbesluit nr. 23.068;
2. De meerjarenbegroting bij te stellen met de financiële consequenties van de Korte Termijn Maatregelen (KTM) Randweg A2 Eindhoven.

Inleiding

De bereikbaarheid van de Brainportregio staat al langere tijd onder druk en zonder aanvullende maatregelen is deze niet goed te borgen. Daarom heeft de projectorganisatie, SmartwayZ.NL¹, op 6 september 2022 een presentatie aan uw raad gegeven over het KTM (Korte Termijn Maatregelen) Randweg A2. Tijdens de presentatie is uw raad geïnformeerd over zowel de urgentie, als over de inhoud van het pakket en de daarvoor noodzakelijke investeringen.

De druk op de bereikbaarheid van de Brainportregio komt in de eerste plaats omdat het Ministerie vorig jaar heeft laten weten dat de grote infrastructuur projecten in de Brainportregio, waaronder de verbreding van de A58 en A67, verdere vertraging oplopen als gevolg van de stikstofproblematiek. Daarnaast vormt de verkeerscongestie op de A2 Randweg Eindhoven een direct probleem. Uit de probleemanalyse Randweg A2 (uit 2019) blijkt dat al in 2025, vijf jaar eerder dan verkeersmodellen hadden voorzien, de groei van het autoverkeer leidt tot structurele filevorming. Dit zet de bereikbaarheid en de leefbaarheid van de totale Brainportregio onder druk. De korte termijn maatregelen zorgen voor een positief effect op de bereikbaarheid en leefbaarheid in de regio. In de verstedelijkingsstrategie van de Metropoolregio Eindhoven is richting 2040 sprake van een woningbouwopgave van minimaal 62.000 woningen en een toename van circa 72.000 arbeidsplaatsen. Dat maakt de noodzaak nog groter om de korte termijn maatregelen te nemen.

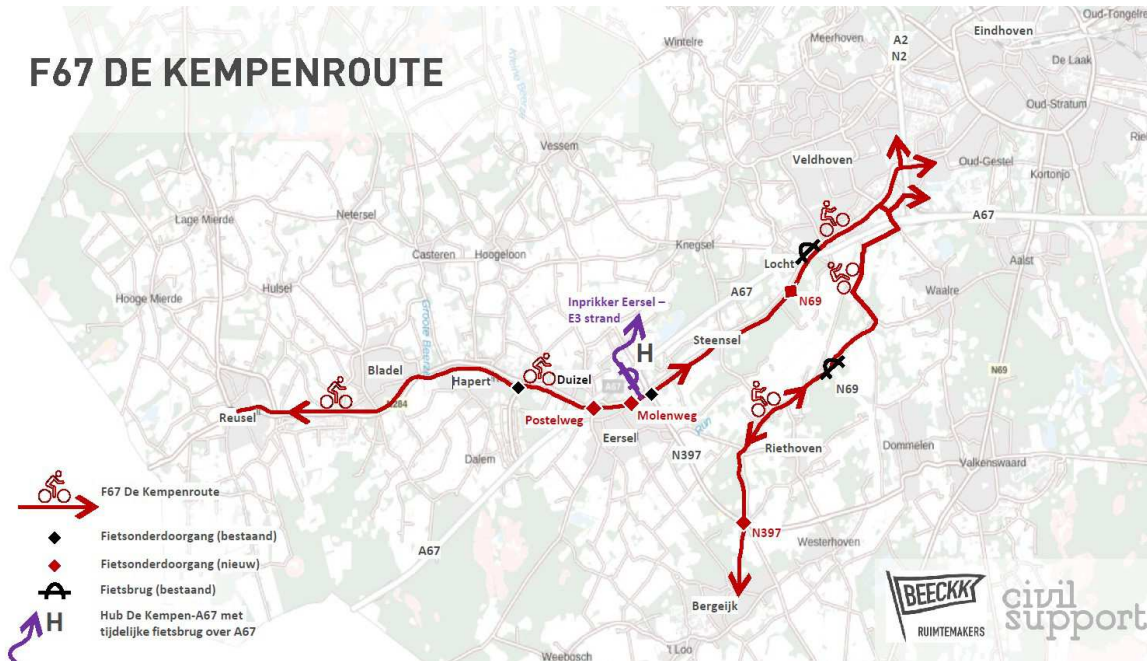
De Korte Termijn Maatregelen die specifiek voor Veldhoven gelden, gaan om twee belangrijke fietsroutes (zie afbeelding 1):

- Het fietspad van de Hovenring naar De Run via de Peter Zuidlaan
- De F67, die bestaat uit (a) een route vanuit Reusel, Bladel, Hapert en Eersel naar Eindhoven via de Locht-Kempenbaan in Veldhoven en (b) een route vanuit Bergeijk naar Eindhoven via Veldhoven (Volmolenweg-Witvenseweg-Dommelstraat-Onze Lieve Vrouwedijk).²

Daarnaast wordt in regionale hubs geïnvesteerd. Dit komt onder andere ten goede aan de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run en het hoofdwegennet in de regio. Uw raad wordt nu middels dit raadsadvies en bijgevoegd raadsbesluit gevraagd akkoord te gaan met de Korte Termijn Maatregelen Randweg A2 Eindhoven, inclusief de bijbehorende financiering.

¹ Meer dan 200 partners werken binnen het programma samen, waaronder Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat, Rijkswaterstaat, provincies Noord-Brabant en Limburg, diverse gemeente, bedrijven en kennisinstellingen.

² Deze fietsroutes passen binnen de wensbeelden van het fietsnetwerk, vastgelegd in het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan 2019



Afbeelding 1

Beoogd effect

Het op korte termijn verbeteren van de doorstroming op de A2/N2 (en een deel van de A50) door in te zetten op een door de regio bedacht en ondersteund maatregelenpakket ter versterking van alternatieven voor de auto.

Argumenten

1.1 Bereikbaarheid staat al lange tijd onder druk en is al jaren een opgave van regionaal belang, onderkend in de regionale Bereikbaarheidsagenda.

Op het gebied van Mobiliteit/Verkeer is de afgelopen jaren door provinciale en regionale partners onderzoek gedaan naar bereikbaarheid en doorstroming in de regio. In het najaar van 2015 is bijvoorbeeld het bidbook 'Bereikbaarheid Zuid-Nederland' opgesteld. Hieruit is het huidige programma SmartwayZ.NL ontstaan, waarin acht deelopgaven beschreven staan om de bereikbaarheid van Zuid-Nederland op een slimme en robuuste wijze te verbeteren. Een van de deelopgaven is de Bereikbaarheidsagenda Zuidoost-Brabant. Op 18 oktober 2016 heeft uw gemeenteraad deze Bereikbaarheidsagenda bekrachtigd.

1.2 Bereikbaarheid is een urgent probleem

Naast de Bereikbaarheidsagenda, is de Randweg A2 Eindhoven een andere deelopgave van SmartwayZ.NL. Voor de Randweg A2 (en een deel van de A50) is in 2019 een probleemanalyse uitgevoerd en is aansluitend onderzoek gedaan naar oplossingen voor de periode tot en met 2030. Dit heeft geleid tot het KTM Randweg A2 Eindhoven. Filevorming op de Randweg A2 Eindhoven vormt een groot probleem, is in 2019 uit een probleemanalyse gebleken. Niet in 2030, maar vijf jaar eerder dan verkeersmodellen hadden voorzien, leidt de groei van het autoverkeer tot structurele filevorming. Dit zet de bereikbaarheid en leefbaarheid van de regio onder druk en leidt tot structurele economische verlieskosten. Volgens de raming van de Nationale Markten Capaciteitsanalyse gaat het om verlieskosten van € 75 miljoen per jaar. Het belang van deze problematiek wordt versterkt door het feit dat in de studie van 2019 nog geen rekening is gehouden met de Woondeal³. Daar komt bij dat het Ministerie in de MIRT⁴-brief van juni 2022 heeft aangekondigd dat de grote infraprojecten in de

³ in de periode tot 2040 is het streven om 62.000 woningen in het Stedelijk Gebied Eindhoven erbij te bouwen en 72.000 extra arbeidsplaatsen. Nu wordt zelfs al gesproken over meer dan 100.000 woningen.

⁴ MIRT: Meerjarenprogramma Infrastructuur, Ruimte en Transport.



Brainportregio, waaronder de verbreding van de A58 en A67, verdere vertraging gaan oplopen als gevolg van de stikstofproblematiek.

1.3 Investerings op korte termijn zijn noodzakelijk om onze regio bereikbaar te houden.

Het MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven 2040 (uitgevoerd in 2020)⁵ heeft geleid tot het brede besef dat mobiliteit anders en meer in samenhang met verstedelijking benaderd moet worden. Inzet op een vergaande, duurzame mobiliteitstransitie is noodzakelijk, met minder afhankelijkheid van de privéauto en meer inzet op een duurzame, slimme en multimodale ontwikkeling van het mobiliteitssysteem, waarin lopen, fietsen en OV centraal staan. Dit past bij de uitgangspunten in het coalitieakkoord.

Met het Korte Termijn Maatregelenpakket Randweg A2 Eindhoven (KTM Randweg A2) wordt als regio een eerste stap hierin gezet. Het doel van het KTM Randweg A2 is om het 'kantelpunt', het moment waarop structurele filevorming ontstaat, te verschuiven van 2025 richting 2030-2035.

1.4 Het KTM Randweg A2 maakt onderdeel uit van de MIRT onderhandelingen die regio met succes heeft gevoerd ten aanzien van de 'Verstedelijking- en Bereikbaarheidsopgave Brainportregio 2040'

Het Rijk en onze regio gaan in totaal circa 1,6 miljard euro investeren in het verbeteren van de bereikbaarheid en het versnellen van de woningbouw in regio Brainport Eindhoven tot aan 2030. De KTM maakt hier onderdeel van uit en is van nationaal en regionaal belang. Het gaat, ook bij de KTM, om een combinatie van maatregelen aan de 'aanbodzijde' (het met inframaatregelen beter benutten van asfalt) en 'vraagzijde' (het vermijden van autoverkeer door inzet op fiets, mobiliteitshubs en gedragsbeïnvloeding in samenwerking met werkgevers). Zo blijft Brainport, met haar economische toplocaties, ook in de komende jaren bereikbaar, zo is de inzet. De 21 gemeenten van de Metropoolregio Eindhoven, Rijk, Provincie en bedrijfsleven dragen hierin een gezamenlijke verantwoordelijkheid en hebben een gezamenlijke financieringsopgave.

1.5 KTM Randweg A2 is noodzakelijk en heeft effect op korte en lange termijn.

Om het 'kantelpunt', het moment waarop structurele filevorming ontstaat, te verschuiven van 2025 richting 2030-2035 is het noodzakelijk om het KTM Randweg A2 te realiseren. Dit programma bevat primair maatregelen die moeten zorgen voor een verschuiving van autogebruik via de realisatie van regionale hubs en het verbeteren van de faciliteiten voor ov en de fiets. Uitwerking en realisatie van robuuste en structuurversterkende/ -veranderende oplossingen nemen minimaal 10 tot 15 jaar in beslag (denk hierbij aan lange termijn onderzoeken & projecten zoals HOV4, Brainport-/Tangentlijn en Knoop XL Eindhoven). Het KTM is een eerste stap in de zogenaamde duurzame mobiliteitstransitie. Het gaat om een samenhangend pakket dat effect heeft op de korte termijn, maar ook op de lange termijn.

1.6 Het KTM Randweg A2 Eindhoven past binnen Veldhovens mobiliteits- en verkeersbeleid.

Belangrijk onderdeel van het KTM is inzetten op meer fietsgebruik, parkeren op afstand mogelijk maken, werkgeversaanpak en daarmee de groei van autoverkeer verminderen. Dat past binnen het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (vastgesteld op 29 oktober 2019). Het sluit aan bij het coalitieakkoord. Ook in de nog op te stellen Mobiliteitsvisie (wordt naar verwachting eind 2023 ter behandeling aan uw raad voorgelegd) krijgt het stimuleren van duurzame(re) vervoerswijzen de nodige aandacht. De privéauto blijft van belang. Maar de auto is niet meer zomaar de belangrijkste vervoerswijze, zoals vroeger vaak wel het geval was.

2.1 Het KTM Randweg A2 kent een breed draagvlak en cofinanciering vanuit andere overheden.

⁵ Achtergronddocumenten MIRT-onderzoek Verstedelijking en Bereikbaarheid Brainport Eindhoven zijn te vinden op <https://www.smartwayz.nl/nl/infrastructuur/mobiliteit-en-verstedelijking-brainportregio/>



De totale omvang van de KTM Randweg A2 bedraagt €185 miljoen. De kosten worden gelijk verdeeld: Rijk 25%, Provincie 25%, Regio 25% en derden/Bedrijfsleven 25%. Voor de Regiogemeenten in de Metropoolregio gaat het om €46,25 miljoen. Deze cofinanciering, door de 21 MRE-gemeenten op te brengen, wordt verdeeld op basis van de verwachte impact en effect van de maatregelen. De cofinanciering van de regio richt zich op de realisatie van een aantal mobiliteitshubs (naar rato van inwonersaantal over de 21 gemeenten) en regionale fietsroutes (naar rato van kilometers aan fietsroute en kunstwerken in de negen gemeenten waar de fietsroutes komen te liggen). Qua uitvoering (in tijd en aanwending middelen) wordt prioriteit gegeven aan de onderdelen die het meest bijdragen aan de beoogde transitie naar duurzame mobiliteit; de mobiliteitshubs, de snelfietsroutes (en/of snelle fietsroutes) en de werkgeversbenadering.

2.2 Gemeentes dragen alleen bij aan fietsroutes op eigen grondgebied.

Bij de uitwerking van het KTM Randweg A2 is nauwkeurig gekeken naar de verdeling van de kosten over de 21 gemeenten. Voor fietsroutes geldt dat Veldhoven uitsluitend bijdraagt aan de (delen van de) fietsroutes gelegen op ons grondgebied. Dat zijn de in het voorgaande genoemde F67 en de route Hovenring – De Run via de Peter Zuidlaan. Voor iedere fietsroute afzonderlijk is een initiële raming opgesteld inclusief verdeelsleutel tussen Rijk, Provincie en betrokken gemeenten. Dit overzicht vindt u terug in bijlage 2.

De verdere uitwerking van de financiering vindt plaats in de bestuursovereenkomst die voor de F67-fietsroutes worden opgesteld en de basis vormt voor de daadwerkelijke realisatie. Net voor de zomervakantie 2023 is de verwachting dat deze bestuursovereenkomst door uw college gesloten wordt, in samenwerking met de Kempen-gemeenten, Provincie en SmartwayZ.NL. De F67-fietsroutes vormen een samenhang met elkaar (ze zijn gemeente-overstijgend). Daarom is het ook van belang om een bestuursovereenkomst te sluiten.

Kanttekeningen en risico's

1.1 25% van het KTM A2 Randweg is nog niet officieel gedekt.

Op dit moment hebben Rijk, Provincie en Regio in principe een bijdrage toegezegd van 25% aan het KTM A2 Randweg Eindhoven. Voor de resterende 25% van de benodigde middelen wordt ingezet op medefinanciering vanuit de bredere regio (die meeprofiteert van de effecten van de maatregelen) en het bedrijfsleven. Als deze dekking niet tijdig geheel geregeld is, dan wordt dit risico beheerst door qua uitvoering (in tijd en aanwending middelen) prioriteit te geven aan de onderdelen die het meest bijdragen aan de beoogde mobiliteitstransitie, namelijk de mobiliteitshubs met bijbehorende (door)fietsroutes en OV-verbindingen en de werkgeversbenadering. Dat zorgt voor extra zekerheid in de realisatie van de opgaves (mobiliteitshubs en fietsroutes) waar de regio (en gemeenten) een bijdrage aan leveren.

1.2 Uitvoering van een aantal maatregelen uit de KTM is soms mede afhankelijk van andere ontwikkelingen.

De daadwerkelijke uitvoering (tempo, ontwerp en/of kosten) van een aantal maatregelen is mede afhankelijk van andere infrastructurele, ruimtelijke en/of stedelijke projecten. Bijvoorbeeld de HOV4-studie kan invloed hebben op de F67-route tussen Eersel-Veldhoven. Als een samenhang tussen bepaalde projecten aanwezig is, dan wordt gekeken of efficiëntie behaald kan worden cq. of slimme keuzes gemaakt kunnen worden.

2.1 Prijsstijgingen en leveringsproblemen zorgen voor financiële onzekerheid en planningsrisico's.

Inflatie, toenemende grondstofprijzen en personeelstekorten zorgen voor toenemende kosten van projecten en onzekerheid in de planning. De initiële SSK-ramingen die zijn opgesteld voor de fietsroutes (zie bijlage 2 voor de fietsroute) zijn gebaseerd op prijspeil 2021. Hoewel het aannemelijk is dat de kosten bij verdere detaillering en planuitwerking toenemen, is het op dit moment niet mogelijk om het gevolg van



prijsfluctuaties en planningsrisico's precies aan te geven. Meer duidelijkheid hierover volgt bij de uitwerking van bestuursovereenkomsten, waarin betrokken gemeenten en provincie met elkaar concrete afspraken maken over bijvoorbeeld de uitvoering en realisatie van de fietsroutes.

Financiën

Voor Veldhoven wordt regionaal voorgesteld om conform pagina 8 bijlage 1 "Voorstel financiering kortetermijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven – SmartwayZ.NL" voor een bedrag van € 5.180.000 inclusief BTW (van in totaal € 46.250.000) bij te dragen aan deze opgave. Op basis van de huidige uitvoeringsplanning vinden de werkzaamheden plaats op (eigen) gemeentelijk grondgebied, waardoor de BTW terug te vragen is en investeringen exclusief BTW worden opgenomen in de begroting. Dat is een bedrag van € 4.281.000. Dit bedrag is een saldo van uitgaven (uitvoering) en inkomsten (bijdrage Rijk/provincie).

In onze begroting hebben we al rekening gehouden met de uitgaven van de fietsroute Hovenring-De Run (€ 1.983.000). Dit raadsvoorstel bevat de volgende investeringsbijstellingen:

Bijstellingen	2023	2024	2025	2026	Totaal	
Uitgaven mobiliteitshubs	0	384.000	0	0	384.000	+
Uitgaven F67	100.000	1.969.000	1.970.000	1.970.000	6.009.000	+
Bijdrage Rijk/provincie F67	51.000	1.009.000	1.010.000	1.009.000	3.079.000	-/-
Bijdrage Rijk Hovenring-De Run	1.016.000	0	0	0	1.016.000	-/-
Totale bijstellingen	-967.000	1.344.000	960.000	961.000	2.298.000	
Opgenomen in begroting						
Uitgaven Hovenring-De Run	1.983.000	0	0	0	1.983.000	+
Totaal	1.016.000	1.344.000	960.000	961.000	4.281.000	

De bijstelling van kapitaallasten bedraagt -/- € 33.800 in 2024, -/- € 4.800 in 2025, -/- € 4.700 in 2026 en € 86.600 vanaf 2027. De saldi in de meerjarenbegroting worden met deze bedragen aangepast.

Communicatie en samenspraak

De projectorganisatie van het KTM (SmartwayZ.NL) voert de coördinatie over de communicatie rondom besluitvorming en uitvoering van de maatregelen. Dit in nauwe afstemming met betrokken gemeenten.

Voor een aantal maatregelen moeten nog procedures doorlopen worden (zoals het opstellen van een definitief ontwerp en/of aanpassing van bestemmingsplan). Als dat een aangelegenheid tussen gemeenten onderling is, dan is het aan de desbetreffende gemeente(n) om -in samenwerking met SmartwayZ.NL- haar eigen procedures te volgen qua samenspraak. Ook kan het zijn dat een aanvullende adviesnota aan college en (eventueel) raad volgt bij verdere uitwerking van een maatregel. Bijvoorbeeld als blijkt dat een bestemmingsplanwijziging nodig is.

Specifiek bij de F67-fietsroutes wordt nog een inloopavond georganiseerd voor belanghebbenden en belangstellenden. Na deze inloopavond wordt een voorkeursroute voorgelegd aan het college van B&W en in de bestuursovereenkomst (onder 2.2 Argumenten genoemd) verankerd.

Een soortgelijk college- en raadsadviesnota ligt bij de andere 21 MRE-gemeenten ook voor. Sommige hebben de KTM al vastgesteld. De Kempen-gemeenten hanteren overigens een nagenoeg gelijke college- en raadsplanning over de KTM-adviesnota, als die van Veldhoven.

Uitvoering / planning

De uitvoering van het KTM Randweg A2 vindt plaats in de periode 2023-2026. De exacte planning is nader uit te werken en maatregelafhankelijk. Er wordt een



programmatische en adaptieve aanpak gehanteerd. In de uitvoering wordt prioriteit gegeven aan de onderdelen die het meest bijdragen aan de beoogde duurzame mobiliteitstransitie: de mobiliteitshubs, de (snel)fietsroutes en de werkgeversbenadering.

Bijlagen

1. Voorstel financiering kortetermijnmaatregelen A2 Randweg Eindhoven – SmartwayZ.NL⁶;
2. Overzichtskaart KTM Randweg A2 Eindhoven;
3. Sheets van de presentatie aan uw raad op 6 september 2022;
4. Raadsbesluit nr. 23.068.

⁶ Gebleken is dat 'Deelproject A2RW-007 Verlengen weefvakken tussen Batadorp en De Hogt' en een dubbele uitvoeger bij Afrit 32 (onderdeel van 'Deelproject A2RW-008 Optimalisatie aansluitingen N2') geen korte termijn maatregelen zijn. Hier zijn Tracé-besluiten voor nodig, die jaren duren en gezien de huidige stikstofproblematiek niet uitvoerbaar zijn. De ingeschatte kosten worden verdeeld over de overgebleven korte termijn maatregelen, vooral ter compensatie van de afgelopen (bouw)kostenstijgingen.



Resultaat van de behandeling in de oordeelsvormende raad

De fractie van D66 geeft aan dat zij nog een technische vraag zal indienen. Naar aanleiding van de beantwoording van de technische vraag zal de fractie zich beraden of dit agendapunt wat hen betreft toch als hamerstuk geagendeerd kan worden voor de besluitvormende raadsvergadering. Vooral nog wil zij dit agendapunt als bespreekstuk terug zien op die agenda.

Dit geldt ook voor de fractie van Senioren Veldhoven. De heer Van Hulst zal vragen over de financiële onderbouwing schriftelijk indienen.

De oordeelsraad adviseert dit agendapunt als **bespreekstuk** te agenderen voor de besluitvormende raadsvergadering op 6 juni 2023.

Reactie college n.a.v. behandeling in de oordeelsvormende raad

Technische vragen Senioren Veldhoven inzake Korte termijn maatregelen Randweg A2

n.a.v. oordeelsvormende vergadering d.d. 9 mei 2023, agendapunt 6.02

Onderstaande budgetten voor de fietsverbindingen van de Hovenring naar de Run zijn uiteindelijk met 212 % verhoogd, van Euro 341.00,00 naar Euro 725.00,00.

730049	Hovenring - De Run (fiets)	U	193	410	0	-410
730049	Hovenring - De Run (fiets)	I	148	315	0	-315
730050	Verbinding nabij De Run 2000 (fiets)	U	288	600	0	-600
730050	Verbinding nabij De Run 2000 (fiets)	I	219	458	0	-458

Vragen:

1. Wat is hiervoor de reden?
2. Wat betekent dit voor het aangevraagde budget van 1.983.000,00; gaat dit ook wijzigen, aangezien de kosten voor de andere fietsverbindingen nabij de Run 2000 ook verhoogd zijn?

Antwoord:

Bijstellingen investeringen

Nummer	Omschrijving investering	U/I	Primitief	Na wijziging	Verwacht	Bijstelling burap
712702	Verblijfsgebied 't Look fase 4	U	1.610	1.834	484	-1.350
707211	Kempenbaan West: OV	U	0	-75	40	115
707212	Kempenbaan West: VRI	U	0	-43	23	66
707213	Kempenbaan West: aanleg verharding/viaduct/kabels	U	0	-2.843	1.526	4.369
707214	Kempenbaan West: werkzaamheden Gender	U	0	-11	6	17
707206	Rec.Kempenb.deel richting A2 (BNR)	U	23.783	24.441	25.451	1.010
707206	Rec.Kempenb.deel richting A2 (BNR)	I	20.785	21.967	22.740	773
730049	Hovenring - De Run (fiets)	U	193	410	0	-410
730049	Hovenring - De Run (fiets)	I	148	315	0	-315
730050	Verbinding nabij De Run 2000 (fiets)	U	288	600	0	-600
730050	Verbinding nabij De Run 2000 (fiets)	I	219	458	0	-458

Toelichting

1. In de meerjarenbegroting 2022-2025 waren de volgende ramingen opgenomen voor de investeringen 730049 en 730050:



		2022	2023	Totaal
730049 MP De Run/Hovenring-De Run	Uitgaven	217.000	193.000	410.000
730049 MP De Run/Hovenring-De Run	Inkomsten	167.000	148.000	315.000
730050 MP De Run/verbinding nabij Run 2000	Uitgaven	312.000	288.000	600.000
730050 MP De Run/verbinding nabij Run 2000	Inkomsten	239.000	219.000	458.000

In 2022 hebben er geen uitgaven plaatsgevonden. Het restantbudget schuift vanuit de jaarrekening 2022 automatisch door naar het jaar 2023. Vandaar dat er sprake is van een verschil tussen de primitieve begroting en de begroting na wijziging. Het totaal van deze investeringen is dus niet aangepast.

2. De bijstellingen uit de bestuursrapportage hebben geen gevolgen voor het voorstel en de financiële bijstellingen KTM. Met de opmerking dat de investering van € 1.983.000 enkel betrekking heeft op fietspad Hovenring – De Run (dat intern is verdeeld over de projecten Peter Zuidlaan – Julianastraat (729022) en Kempenbaan-Oost (707206)).

Technische vragen D66 inzake Korte termijn maatregelen Randweg A2

n.a.v. oordeelsvormende vergadering d.d. 9 mei 2023, agendapunt 6.02

Vragen:

1. Volgens de adviesnota is reeds 1.983.000 euro opgenomen in de begroting voor Hovenring-De Run. Onder welke post(en) in de begroting kunnen we dit terugvinden?
2. Indien de begrotingsposten Vervanging wegen de Run 4200, 4300, en 4400 onderdeel zijn van de 1.983.000 euro, begrijpen we dan goed dat de vervanging van deze wegen wordt meegenomen in de TKM A2?
3. In BURAP 1 is er een bijstelling op de begrotingsposten Hovenring - De Run (fiets) en verbinding nabij de Run (fiets). Wat is de eventuele relatie tussen deze posten en de bijstelling ervan met de TKM A2?

Antwoord:

1. Een deel van het tracé valt onder project Kempenbaan-Oost (707206) en een deel onder het project Peter Zuidlaan-Julianastraat (729022). Financieel is dit ook als zodanig onder beide projecten verdeeld (op basis van de kostenramingen van ieder project voor de fietspaden);
2. Deze wegen maken geen deel uit van de financiële afspraken van de KTM A2. De Run 4200 (onderdeel van fietsroute De Run-HTCE) heeft een eigen begroting, waaraan ook Rijk, Provincie en bedrijfsleven aan meebetalen;
3. De begrotingsposten Hovenring-De Run (projectdeel Kempenbaan-Oost, 707206) en Verbinding nabij De Run waren opgenomen in de financiële afspraken binnen Maatregelenpakket De Run. In de bestuursrapportage I-2023 wordt voorgesteld de investering van het tracé van Hovenring-De Run, voor het deel dat valt binnen het project Kempenbaan-Oost, onder dit project te scharen. Het voorstel is om de investering voor de Verbinding nabij De Run geheel onder te brengen bij de Kempenbaan-Oost. Deze investering was en is namelijk bedoeld voor het fietspad parallel langs de N2 bij De Run 2000 naar De Run 4200. Zowel Hovenring-De Run en Verbinding nabij De Run (straks geregeld onder project Kempenbaan-Oost) hebben raakvlak met de KTM. Maar ook bij het Maatregelenpakket De Run en project Kempenbaan-Oost, net als bij De Run 4200, geldt dat hier al aparte financiële afspraken over gemaakt zijn.



Burgemeester en wethouders van Veldhoven,

Eric Bergmeester
loco-secretaris

M.J.A. Delhez
burgemeester