

**Agendapunt 4: Informatieronde
Oordeelsvormende raadsvergadering
9 mei 2017**

Vragen vanuit: VSA
Onderwerp: Ontwikkelen vervoersplannen en dienstregelingen

VSA wil een raadvraag stellen naar aanleiding van het vervallen van buslijnen.

Aanleiding

Zowel uit Zeelst als uit de Heikant/Kelen gemopper over het vervallen van door bewoners gewaardeerde busverbindingen. Zeelst naar station Eindhoven en Heikant/Kelen de verbinding naar citycentrum en MMC.

Wij weten dit

De nieuwe dienstregeling kan voor de een nadelig uitpakken en voor de ander juist voordelig. Wij als gemeente hebben weinig invloed, want de provincie bepaalt uiteindelijk in overleg met de busvervoerder. Toch heeft de gemeente bij de totstandkoming van een nieuwe dienstregeling wel inbreng en wordt de mening doorgegeven aan de provincie. Daar wordt voor een deel naar geluisterd. Buslijnen die in de ogen van de provincie onvoldoende gebruikt worden, worden (grotendeels) geschrapt.

Mening vormen

Steeds ervaren wij als VSA dat eerst vanuit busvervoerder en provincie op basis van bij hen bekende gegevens plannen worden gemaakt en worden doorgevoerd. De gemeente kan hun mening doorgeven. Er is volgens ons vooraf geen overleg met bewoners en gebruikers. Een wijze van beleidsvoorbereiding die wij toch steeds belangrijk vinden.

Nu wordt er een plan doorgevoerd en moet er vervolgens na protest getracht worden om herstel toe te passen. Gevolg mopperen op de gemeente. De busvervoerder verwijst bij contact de bewoners ook terug naar de gemeente

We kunnen ons in oplossende sfeer ook voorstellen dat kleinere bussen worden ingezet, minder frequent wordt gereden en of slimme verbindingen worden gerealiseerd.

In het Veldhovens weekblad lezen we:

De vervoerder heeft aangegeven van de situatie een business case te maken (met het doel een rechtstreeks verbinding naar citycentrum en MMC bijvoorbeeld).

Er wordt gesproken over de busvervoerder, een tactisch ontwikkelteam, de gemeente en de provincie.

Vraag:

Worden reizigers en bewoners betrokken bij het ontwikkelen van vervoersplannen en dienstregelingen binnen onze gemeente, zo nee waarom niet en zou het bij het uitdragen van de mening een beïnvloedende mogelijk doorslaggevende factor kunnen zijn?