



Voorblad

Burgemeester en Wethouders

Algemeen

Onderwerp	: Actualisatie bebouwde kom naar aanleiding van aanleg van de Kempenbaan West	Doel: besluitvorming
Datum B en W	: 2 maart 2021	
Agendapunt	:	Afdeling : Beheer & Realisatie
Registratienummer	: 21.0000151	Auteur : P.P.E. van den Akker
Aantal bijlagen	: 3	Telefoon : 4332
Portefeuillehouder	: A.van den Oever	

Besluitvorming

Beslispunten : 1. De raad voor te stellen om de aanpassing van de bebouwde komgrens van Veldhoven, zoals vastgelegd in de Wegenverkeerswet 1994, conform bijgevoegde overzichtskaart (bijlage 3) vast te stellen, middels raadsbesluit nr. 20.026

Status : openbaar
 geheim, want

Embargo : nee
 ja

Afgestemd met : Intern afgestemd met cluster communicatie en bedrijfsvoering

Raad : ja, beeldvorming
 ja, oordeels- / besluitvorming
 ja, informeren via Informatienota in leesmap

Vermelding op openbare besluitenlijst : Het college stelt de raad voor om de grens van de bebouwde kom aan te passen in verband met het project Kempenbaan West. De komgrens moet aangepast worden omdat het wegennet aan de zuidwestzijde van Veldhoven flink verandert. De Zilverbaan wordt doorgetrokken naar de nieuwe A67 en de Locht en de Kempenbaan (westelijk deel) worden heringericht.



Datum raad	: 20 april 2021	Datum B en W	: 23 maart 2021
Agendapunt	:		
Volgnummer	: 21.0000151	Programma begroting	:
Gewijzigd voorstel	:	Taakveld	:
Portefeuillehouder	: A. van den Oever		

Adviesnota college

Actualisatie bebouwde kom naar aanleiding van aanleg van de Kempenbaan West

Beslispunten

1. De raad voor te stellen om de aanpassing van de bebouwde komgrens van Veldhoven, zoals vastgelegd in de Wegenverkeerswet 1994, conform bijgevoegde overzichtskaart (bijlage 3) vast te stellen, middels raadsbesluit nr. 20.026

Inleiding

Bij het project Kempenbaan West moet de bebouwde komgrens aangepast worden. Deze aanpassing is nodig omdat het wegennet aan de zuid-westzijde van Veldhoven flink verandert. De Zilverbaan wordt doorgetrokken naar de nieuwe A67 en de Locht en de Kempenbaan (westelijk deel) worden heringericht. Het gaat om een beperkte uitbreiding van de bebouwde komgrens bij de Zilverbaan. Bij de Locht wordt de bebouwde komgrens net na de verkeerslichten bij de N69/Westparallel in de richting van Koningshof gelegd. Binnen de bebouwde kom is de maximum snelheid normaal gesproken 50 km/uur. Het wegontwerp op de Locht en Kempenbaan is binnen de bebouwde kom ingericht op 70 km/uur. Om 70 km/uur te mogen instellen, wordt te zijner tijd nog een verkeersbesluit genomen. De Zilverbaan is binnen de beoogde bebouwde kom ontworpen op 50 km/uur en buiten de bebouwde kom op 80 km/uur. Dit voorstel is in lijn met de eerdere aanpassing van de komgrens bij de Zilverbaan (raadsbesluit 17bs00151/17.137).

Beoogd effect

Een veilig gebruik van de wegen in het project Kempenbaan West en omliggende wegen, afgestemd op de weginrichting.

Argumenten

1.1 Snelheidsregimes van 30, 50 en 70 km/uur worden volgens landelijke richtlijnen ingesteld binnen de bebouwde kom

Binnen de bebouwde kom zijn snelheidsregimes van 30, 50 en 70 km/uur mogelijk, buiten de bebouwde kom is 60 of 80 km/uur mogelijk, uitgezonderd voor auto(snel)wegen. Deze lijn is eerder gevolgd bij de verlengde Heerbaan, Oersebaan (WOR eerste en tweede fase) en Zilverbaan.

1.2 Hiermee wordt voldaan aan de ontwerpuitgangspunten Kempenbaan West

De wegen binnen het project Kempenbaan West zijn ontworpen op een bepaalde maximumsnelheid. Het aanpassen van de komgrens vormt de basis om deze snelheden mogelijk te maken.

1.3 Het is de bevoegdheid van de gemeenteraad om de bebouwde komgrens te wijzigen

De bebouwde komgrens, zoals deze nu ter vaststelling voor ligt, heeft uitsluitend betrekking op de bepalingen van de Wegenverkeerswet. In artikel 20a van de



Wegenverkeerswet, lid 1, staat dat de grenzen van de bebouwde kom of kommen van een gemeente worden vastgesteld bij besluit van de gemeenteraad.

Kanttelingen en risico's

Aan dit voorstel zijn geen kanttelingen verbonden

Financiën

Het aanpassen van de bebouwde kom heeft beperkte financiële gevolgen (< € 5.000). Het gaat hierbij om de kosten van het (ver)plaatsen en verwijderen van de verkeersborden 'bebouwde kom'. Deze kosten worden ten laste van het project Kempenbaan West (707203) gebracht.

Communicatie en samenspraak

Het aanpassen van de bebouwde komgrenzen is niet als apart samenspraaktraject gezien. Het is meegenomen in de plannen van de Kempenbaan West. Bij informatieavonden over de Kempenbaan is het ontwerpuitgangspunt van de voorgenomen maximumsnelheden uitgelegd.

Publicatie van het raadsbesluit volgt op de website en in het Veldhovens Weekblad/Gemeentenieuws. Het besluit publiceren we op de openbare besluitenlijst van het college.

Uitvoering / planning

De verkeersborden 'bebouwde kom' worden geplaatst voordat de Kempenbaan West voor het verkeer open gaat. Voor het plaatsen van deze en diverse andere verkeersborden (b.v. voorrangsborden en snelheidsborden, inclusief afwijkende maximumsnelheden binnen (anders dan 50 km/uur) of buiten (anders dan 80 km/uur) de bebouwde kom) en markeringen is een verkeersbesluit nodig. Dit verkeersbesluit wordt binnenkort in procedure gebracht. Verkeersbesluiten zijn gemandateerd aan het afdelingshoofd van Beheer en Realisatie.

Bijlagen

1. Adviesnota raad 'Actualisatie van de bebouwde kom naar aanleiding van aanleg van de Kempenbaan West';
2. Raadsbesluit 'Actualisatie van de bebouwde kom naar aanleiding van aanleg van de Kempenbaan West';
3. Plattegrond bebouwde kom, o.b.v. Wegenverkeerswet 1994 art. 20a.