

AMENDEMENT

Onderwerp	Wegcategorisering Sondervick
Datum	17 september 2019
Ingediend door	BurgerPartij Veldhoven, Lokaal Liberaal, VSA, D66, CDA en Senioren Veldhoven
Naar aanleiding van	Agendapunt 8.01, raadsbesluit 19.067 Vaststellen van het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP)

De raad van de gemeente Veldhoven in openbare vergadering bijeen op 17 september 2019,

kennis genomen hebbend van:

- ◆ De bijlage 19.065: Nota Gemeentelijk Verkeers- en vervoersplan (GVVP) en de eerdere concepten van het GVVP van februari en april 2018;
- ◆ De bijlage 19.065: Nota van Zienswijzen GVVP 2019 en de zienswijzen op het oorspronkelijke GVVP;
- ◆ De bijdragen van de sprekers tijdens de oordeelsvormende vergadering van 27 augustus 2019;
- ◆ Het Verkeerscirculatieplan 2007;

overwegende dat:

- ◆ Één van de uitgangspunten van het GVVP is: "geen doorgaand verkeer door centrumgebieden en woongebieden, maar zoveel mogelijk er omheen";
- ◆ Het verkeer dat gebruik maakt van de Sondervick niet past bij de huidige inrichting van de Sondervick;
- ◆ Samenspraak een belangrijk uitgangspunt is. Vanuit het zorgvuldigheidsbeginsel is het belangrijk de belangen van alle partijen tegen elkaar af te wegen. Dit is een cruciale en noodzakelijke stap bij samenspraak;
- ◆ In het VCP de problematiek over de Sondervick ruimschoots aan bod komt. Er wordt gesproken over verkeersremmende maatregelen, een mogelijke inrichting als 30 km-zone voor Sondervick-noord, beschadiging van bomen door vrachtwagens en dat een beter gebruik van de westelijke ontsluitingsroute er voor zorgt dat de Sondervick autoluw wordt;
- ◆ De realisatie van de Zilverbaan en de toekomstige aansluiting op de A67 van invloed zijn op de verkeersintensiteit en verkeersafwikkeling op de Sondervick en in het VCP van 2007 er al sprake was het aanpassen van de Sondervick;
- ◆ De verantwoordelijke wethouder bevestigt heeft dat de situatie De Plank-Nieuwstraat pas zinvol te beoordelen is wanneer de Zilverbaan volledig operationeel is en dit ook van toepassing is op de situatie op de Sondervick;

spreekt uit het RAADSBESLUIT nr. [19.066] als volgt te wijzigen:

1. Het volgende beslispunt toe te voegen:
 - Overeenkomstig de gekozen aanpak bij De Plank-Nieuwstraat ook bij de Sondervick af te wachten wat de impact is van de aansluiting op de A67. Daarna in een samenspraaktraject de wegcategory van de Sondervick, inclusief een tijdspad met betrekking tot de realisatie hiervan, nader te bepalen en dit voor te leggen aan de raad. Figuur 11.5 aan te passen waarbij de doorgetrokken lijn op de Sondervick vervangen wordt door een stippellijn.

en gaat over tot de orde van de dag.

Stemming	26 stemmen - (GESTAAKT)
Voor	13 stemmen (GBV, VVD, PvdA)
Tegen	13 stemmen (BPV, LL, VSA, D66, CDA, SV)