

Aan het College van B&W  
van de gemeente Veldhoven  
p/a Postbus 10101  
5500 GA Veldhoven



Datum: 17-11-2017

Betreft: Artikel 42 vragen 'Aanpassen plan Zilverbaan'.

Geacht college,

Op 14 november heeft u de raad kennis laten nemen, middels een informatienota, van de aanpassingen op het ontwerp van de Zilverbaan vanwege verkeers- en sociale veiligheid. U schrijft in deze informatie nota: *"In 2010 is een schetsontwerp voor de Zilverbaan opgesteld waarin diverse kunstwerken waren opgenomen. Later is echter door uw raad besloten dat het ontwerp voor de weg moest worden versoepeld, waardoor er een ontwerp voor een sobere en doelmatige weg tot stand kwam. Op basis van dit kader is een nieuw voorontwerp voor de Zilverbaan vastgesteld"*

De gemeenteraad staat op de vooravond om kennis te kunnen nemen van het concept gemeentelijk verkeers- en vervoersplan (GVVP). Het GVVP zal vervolgens begin 2018 in de raad besproken worden en in februari 2018 ter besluitvorming worden voorgelegd.

Het ambitieniveau van het GVVP is op 12 juni jl. vastgesteld.

Recent heeft het CDA art. 42 vragen gesteld over mobiliteit en De Hoge Boght en aansluitend heeft Samenwerkend Veldhoven een technische vraag gesteld over de uitvoeringsvorm van de bushaltes langs de Zilverbaan. Uit het antwoord blijkt dat er drie busstroken niet worden gerealiseerd.

Het bevreemdt Samenwerkend Veldhoven dat onder het mom van *bezuinigingen én sober en doelmatige inrichting* in het voorontwerp voor de Zilverbaan een drietal busstroken zijn komen te vervallen. Samenwerkend Veldhoven stelt met een beroep op art.42 RvO de volgende vragen aan het college:

- Past het niet realiseren van de busstroken langs de Zilverbaan in het ambitieniveau van het GVVP?
- Wat zijn de kosten voor het aanleggen van de drie "weggestreepte" busstroken ?

Samenwerkend Veldhoven kijkt uit naar de beantwoording van bovenstaande vragen.

Met vriendelijke groet,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Herman Kootkar', written over a blue horizontal line.

Herman Kootkar

Kopie: ED en VW, fractievoorzitters van CDA, D66, GVB, PVDA, VSA en VVD.



Samenwerkend Veldhoven  
T.a.v. de heer Kootkar  
Kleine Vliet 4  
5507 PX Veldhoven

datum	: 9 januari 2018	behandeld door	: Malou van Woerkum
uw kenmerk	:	afdeling	: Regie & Ontwikkeling
uw brief van	:	telefoon	: 14 040
ons kenmerk	: 17UIT10038	IBAN	: NL08BNGH 0285 0087 14
bijlage	: -		
onderwerp	: Beantwoording Artikel 42 vragen 'Aanpassen plan Zilverbaan'		

Meiveld 1  
5501 KA Veldhoven  
postbus 10101  
5500 GA Veldhoven

E [gemeente@veldhoven.nl](mailto:gemeente@veldhoven.nl)  
T 14 040

Beste heer Kootkar,

Op 17 november 2017 hebben wij uw brief met vragen over het aanpassen van het plan Zilverbaan ontvangen. Het bevreemdt u, met het oog op het Gemeentelijk Verkeers- en Vervoersplan (GVVP), dat in het voorontwerp voor de Zilverbaan drie busstroken zijn komen te vervallen. Hieronder gaan wij puntsgewijs in op uw gestelde vragen over dit onderwerp.

*Past het niet realiseren van de busstroken langs de Zilverbaan in het ambitieniveau van het GVVP?*

De concept-mobiliteitsambitie van het GVVP en het procesvoorstel samenspraak zijn op 12 juni 2017 door uw raad vastgesteld. Het streven is dat het gehele GVVP rond mei 2018 in de raad wordt behandeld. In het GVVP is een apart thema opgenomen over Openbaar Vervoer. In de mobiliteitsambitie over openbaar vervoer is aangegeven, dat wordt gekeken naar verbetering van de uitvoering en ligging van bushaltes.

Het (concept-) ambitieniveau heeft niet de hoogste prioriteit op het thema Openbaar Vervoer. Vasthouden aan het ambitieniveau, ongeacht het niveau, is volgens ons college minder aan de orde als bezuinigingen worden opgelegd. Dit is bij de Zilverbaan gebeurd. Er is vooral gekeken of de verkeersveiligheid en doorstroming van het verkeer niet in het gedrang komen. Omdat bij de Zilverbaan voldaan moet worden aan een taakstellend budget, is het oorspronkelijke ontwerp van de Zilverbaan versoberd. Eén van de bezuinigingsmaatregelen was het schrappen van korte busstroken (in combinatie met een bushalte).





*Wat zijn de kosten voor het aanleggen van de drie "weggestreepte" busstroken?*

De kosten voor het aanbrengen van een extra bushalte bedragen ca. € 30.000,- (materiaalkosten) + ca. € 20.000,- (opslag en aanleg) = ca. € 50.000,- exclusief BTW per bushalte. De kosten voor het aanleggen van drie bushaltes zijn geraamd op € 150.000,- exclusief BTW.

Wij vertrouwen erop u hiermee voldoende te hebben geïnformeerd over het wegvallen van de drie busstroken.

Met vriendelijke groet,  
het college van burgemeester en wethouders van Veldhoven,

Erik de Ruiter  
secretaris

Letty Demmers – van der Geest  
burgemeester