



Maarten Prinsen
Dorpstraat 22C
5504 HH Veldhoven

Aan het College van burgemeester en wethouders
van de gemeente Veldhoven

Betreft: Airportparkeren op terrein Schippersstop
Refererend aan: Artikel 42 reglement van orde, namens VVD
Datum: 24 augustus 2015
C.c.: raad, griffie, pers

Geacht college,

Onlangs verscheen een artikel in het ED over Airportparkeren op het terrein van Schippersstop aan de Habraken in Veldhoven. Volgens uw college zou deze activiteit strijdig zijn met het daar geldende bestemmingsplan. Om die reden zou Schippers deze activiteit moeten staken.

Wij als Veldhovense VVD zijn van mening dat uw college in deze roomser is dan de paus. Ook in omliggende gemeenten wordt er Airportparkeren aangeboden, zoals in Oirschot op bedrijventerrein Westfields en in Eindhoven op bedrijventerrein De Hurk. Schippersstop is ontwikkeld en gebouwd met het oog op onder andere de verdere ontwikkeling en vestiging van bedrijven op bedrijventerrein Habraken. Door met name de economische malaise van de afgelopen jaren is van deze ontwikkeling helaas weinig terecht gekomen. Mede hierdoor heeft het bedrijf Schippersstop hiervan veel nadelen ondervonden. Nu dit bedrijf inkomsten weet te verwerven uit Airportparkeren op een groot braakliggende terrein naast de vestiging wil uw college dit een halt toeroepen en zelfs verbieden vanwege strijdigheid met het bestemmingsmakerij aldaar.

Wij als Veldhovense VVD zijn van mening dat we ondernemers moeten kunnen laten ondernemen. Hierbij is creativiteit en pragmatische aanpak wat ons betreft zeer toe te juichen.

Vragen aan uw college in de zijn dan ook;

- Waarom stimuleert uw college de creativiteit en pragmatische aanpak van deze ondernemer niet?
- Waarom wil uw college roomser zijn dan de paus en Airportparkeren bij Schippersstop verbieden terwijl er in de omgeving ook op industrieterreinen zoals eerder genoemd Airportparkeren plaatsvind?
- is uw college met ons van mening dat ondernemers een goede bijdrage kunnen leveren aan de werkgelegenheid in deze gemeente en daarbij zoveel mogelijk medewerking dienen te ontvangen van gemeentezijde?

Wij zien uw reactie op onze artikel 42 brief graag spoedig tegemoet.

Met vriendelijke groet,
Namens de Veldhovense VVD,
Maarten Prinsen



VVD-fractie gemeente Veldhoven
t.a.v. de heer M. Prinsen
Postbus 219
5500 AE VELDHOVEN

datum	: 17 september 2015	behandeld door	: dhr. J. IJff
uw kenmerk	:	afdeling	: Regie & Ontwikkeling
uw brief van	: 24 augustus 2015	telefoon	: 14 040
ons kenmerk	: 15UIT09878	IBAN	: NL08BNGH 0285 0087 14
bijlage	: -		
onderwerp	: beantwoording artikel 42-vraag Airportparkeren op terrein Schippersstop		

Geachte heer Prinsen,

Onder verwijzing naar artikel 42 van het Reglement van Orde heeft u op 24 augustus 2015 ons college vragen gesteld over Airportparkeren op het terrein van Schippersstop. U vraagt naar onze houding ten opzichte van de aanpak van deze ondernemer en de reden voor het verbieden van Airportparkeren op zijn terrein, terwijl dit ook op andere industrieterreinen in de omgeving plaatsvindt. Tot slot vraagt u naar onze mening over de bijdragen van ondernemers aan de werkgelegenheid in onze gemeente.

Om met uw laatste vraag te beginnen, ook wij vinden dat ondernemers een essentiële bijdrage leveren aan de werkgelegenheid in onze gemeente. Nieuwe initiatieven in dat kader beoordelen wij met een open vizier. Daarbij wegen we de belangen van de ondernemer altijd af tegen het algemeen belang. U kunt daarbij denken aan de effecten op de omgeving en een gelijke behandeling.

Bovenstaande geeft direct ons dilemma weer bij Airportparkeren op Schippersstop. Enerzijds is er een geldend bestemmingsplan dat regels geeft waaraan iedereen zich moet houden. Ook ons college. Het bestemmingsplan biedt voor iedereen duidelijkheid en bescherming, en daarmee ook handvatten voor handhaving als regels overtreden worden. Anderzijds zien ook wij de behoefte aan Airportparkeren.

Ons college voert een bestendige lijn ten aanzien van het Airportparkeren. In die gevallen waar het niet past in het geldende bestemmingsplan is steeds gehandhaafd. Aan al deze handhavingsszaken, zo ook de situatie bij Schippersstop, ligt een verzoek tot handhaving ten grondslag. Bij dergelijke verzoeken zijn wij verplicht over te gaan tot handelen.

Ook in de buurgemeenten wordt handhavend opgetreden tegen het Airportparkeren. Afwegingen om geen medewerking te verlenen aan legalisatie waren tot nu toe beeldkwaliteit, uitstraling op de omgeving, regionale afspraken en ongewenste verkeersbewegingen.

Veldhoven werkt op afspraak

Voor alle producten en diensten waarvoor u aan de balie moet zijn, maakt u een afspraak via www.veldhoven.nl of bel 14 040. Via de site kunt u ook producten en diensten vanuit thuis regelen.

Wij signaleren echter ook een groeiend aantal initiatieven voor Airportparkeren, waaruit kan worden opgemaakt dat er een grote markt is voor 'goedkoper' parkeren. Hier ligt naar onze mening een regionaal vraagstuk, onder meer vanwege de impact op de verkeersstromen en de beeldkwaliteit rondom de luchthaven. Wij zijn bezig om hierover afstemming te zoeken met de andere gemeenten aan de westflank (Eindhoven, Best, Oirschot, Eersel).

Tot slot is ons college met de betreffende ondernemer in gesprek over zijn ondernemingsplan. Vanuit een positieve grondhouding beoordelen wij in hoeverre het aanpaste bedrijfsconcept (met parkeren als onderdeel), past binnen het door de gemeenteraad vastgestelde beleid, waaronder bestemmingsplan en beeldkwaliteitsplan Habraken. Hierbij zullen we ook de resultaten van de afstemming met de genoemde gemeenten betrekken.

Met vriendelijke groet,
het College van Burgemeester en Wethouders van Veldhoven,

H.J. de Ruiter
secretaris

drs. J.M.L.N. Mikkers
burgemeester