

## **Technische vragen VSA inzake Verkeersbesluit Citycentrum**

*n.a.v. brief college d.d. 3-8-2020 inzake Ontwerp verkeersbesluit Citycentrum*

In de raadsalert van week 34 op 17 augustus deelt het college onderstaande brief [Brief college d.d. 3-8-2020 inzake Ontwerp verkeersbesluit Citycentrum](#)

In zowel de brief aan de ondernemers als aan de bewoners van het Citycentrum staat in de eerste twee zinnen het volgende aangegeven: " *De gemeente, bewoners en ondernemers werken samen aan een toegankelijk en levendig Citycentrum. Daarom kunnen bezoekers binnenkort twee uur gratis parkeren, als de gemeenteraad hiermee instemt.* "

VSA wil graag uitleg over het zinsdeel "als de gemeenteraad hiermee instemt". Dit suggereert dat de raad nog een beslissing moet nemen!! Vorig jaar heeft de meerderheid van de raad toch besloten tot heeft invoeren van de blauwe zone en afschaffing van het betaald parkeren tijdens de algemene beschouwingen op 12 November? Of vergissen wij ins. Dan is het nu toch een uitvoeringsbesluit voor het college, en toch niet meer voor de gemeenteraad.

Ons inziens wordt er een verwarrend beeld gegeven in deze brief van het college. Daarom onze technische vraag:

[Komt de raad nu wel of niet meer aan bod?](#)

- [Als de raad wel aan bod komt, dan op welk moment?](#)

- [Als de raad niet meer aan bod komt, dan willen we graag weten waarom dat het zo verwarrend in deze brief is verwoord?](#)

### **Antwoord:**

Uw raad heeft inderdaad op 17 december 2019 ingestemd met het advies van het review panel om een blauwe zone in te voeren. Het zinsdeel "als de gemeenteraad hiermee instemt" kan bij nader inzien inderdaad tot verwarring leiden. Deze passage is echter in de bewoners- en ondernemersbrief opgenomen omdat de raad nog de parkeerverordening 2020 en parkeerbelastingverordening 2020 moet vaststellen waarbij gelijktijdig de Parkeerverordening 2018 en de Parkeerbelastingverordening 2018 ingetrokken worden. Dit gebeurt door een nog te nemen raadsbesluit. De nieuwe verordeningen worden tijdens de besluitvormende raad van 27 oktober 2020 behandeld. Dit is nodig om de blauwe zones definitief te kunnen invoeren.