

Dames en heren goedenavond,

Mijn naam is Harry Bakkers en ik woon in de St. Severinuslaan. Ik spreek hier ook namens Piet de Veer (Kruisstraat), Joop Blummel (Blaarthemseweg) en Wim Baselmans (Broekweg).

Vier straten die veel overlast ondervinden van het verkeer.

Er is echter nog een probleem, maandag 3 april was ik aanwezig bij het overleg met het wijkplatvorm, daar werd door de basisschool gevraagd om een oplossing te bedenken voor de gevaren die de schoolgaande jeugd tegenkomt onderweg naar school.

De reden waarom het zo druk is, is o.a. de herinrichting naar eenrichtingsverkeer in de kom van Zeelst en de afsluiting van de op- en afrit bij de Hurk in Eindhoven naar de snelweg. De afwikkeling gaat nu via de Merenakkerweg en dat heeft nadelige gevolgen voor voornoemde straten. Dit jaar, tot 15 april, hebben er al drie geregistreeerde ongevallen plaats gevonden in de St. Severinuslaan, gelukkig alleen maar blikshade.

Ik heb hier enkele belangrijke cijfers voor wat de hoeveelheid verkeer betreft, met dank aan Paul Konings. Bij deze tellingen zijn alleen voertuigen geteld dus geen brommers e.d.

In de Broekweg rijden per dag 3.900 voertuigen door de straat, waarvan tussen 5 en 6 uur 376, dagelijks rijden er 179 harder dan 50 km. per uur.

In de St. Severinuslaan is het nog wat erger: 4.100 voertuigen waarvan tussen 5 en 6 uur 420, hier rijden er dagelijks 425 te hard dat is ruim 10%, eentje presteerde het om harder te rijden dan 80 km.

Drie jaar geleden is er in de Kruisstraat een totaaltelling gehouden dus inclusief brommers e.d. het aantal toen was 6.000.

Let wel er zijn nogal wat kinderen van de basisschool die een van deze wegen 4 maal daags moeten oversteken.

Maar er is een oplossing, maak de Julianastraat geschikt voor alle verkeer zodat de afwikkeling verder kan plaats vinden via de Peter Zuidlaan naar de rotonde op het einde van de Kruisstraat.

U dankend voor de tijd hieraan besteed verblijf ik met

Vriendelijke groet,

Harry Bakkers

tel 040-2537881