

**Let op:
2016 betreft voorlopige ongevallencijfers!**



BLIQ

Focus op veilig en vlot verkeer
in Metropoolregio Eindhoven

Verkeersveiligheidsrapportage

Periode Q1 2014 - Q4 2016

19 januari 2017

**METROPOOL
REGIO
EINDHOVEN**

BLIQ

Focus op veilig en vlot verkeer in Metropoolregio Eindhoven
BLIQ is dé verkeersveiligheidsrapportage die u een goed en actueel beeld geeft van de verkeersveiligheid in uw regio. Via slimme data (IQ) krijgt u als bestuurder een op feiten gebaseerd inzicht (een blik) in de actuele situatie op de weg. Met actuele en objectieve cijfers worden de belangrijkste beleidsonderwerpen besproken. U ontdekt de aandachtspunten en verbeterkansen in uw regio, hiermee kunt u gericht focussen op veilig en vlot verkeer.

Waar komt de data vandaan?

Deze BLIQ op uw regio is het resultaat van de samenwerking tussen de regio, wegbeheerders en politie. Uw regio beschikt over een software & data abonnement van VIA (zie ook via.nl) en daar maakt deze rapportage een onderdeel van uit. Voor het verzamelen van de best beschikbare en meest actuele data is VIA actief binnen het STAR initiatief en heeft VIA een samenwerking met HERE.

STAR (Smart Traffic Accident Reporting) is een initiatief van de Nationale Politie, Verbond van Verzekeraars en VIA. Het STAR initiatief geeft een nieuwe impuls aan verkeersveiligheid, gericht op een efficiënte ongevallenregistratie voor betrouwbare ongevallenanalyse.

Help ons de app MobielSchadeMelden.nl te promoten voor nog meer inzicht in verkeersongevallen in uw eigen werkgebied.

Voor meer informatie: star-verkeersongevallen.nl.

HERE is de grootste specialist op het gebied van autonavigatie, wegenkaarten en verkeersdata. In de Traffic Analytics Speed Data staan de actuele 'Floating Car Data' die via de in-car en portable navigatiesystemen en de apps van HERE zijn verzameld. De data biedt informatie over snelheid, V85, reistijd en files.

Voor meer informatie over HERE: 360.here.com.

VIA Software maakt het voor alle partners mogelijk om zelf actuele en accurate detailanalyses en evaluaties op elk gewenst moment uit te voeren met de beschikbare VIA Software. De regio heeft toegang tot:

- VIA Statistiek met historische ongevallen data
- VIA Signaal met actuele ongevallen data
- VIA Signaal met actuele snelheden data

De BLIQ rapportage is hierdoor compleet.

Disclaimer

BLIQ is gebaseerd op de VIA Software. De rapportage is volledig geautomatiseerd samengesteld, hierdoor is het mogelijk dat onjuistheden in de rapportage voorkomen.

Begrippenlijst bij deze BLIQ

- **Verkeersongevallendata:** de STAR database is samengesteld uit de data van de politie en het BRON-bestand van RWS. Alle bij de meldkamer gemelde ongevallen worden opgenomen. Alleen van de ongevallen waarbij, gezien de toedracht van het ongeval, politieassistentie heeft plaatsgevonden zijn gedetailleerde gegevens bekend. Meldingen van ongevallen bij verzekeraars zijn nog niet in deze rapportage opgenomen.
- **Verkeersongeval:** ongevallen op de openbare weg waarbij geen opzet in het spel is. Bij een ongeval kunnen meerdere verkeersslachtoffers zijn betrokken.
- **Verkeersslachtoffer:** iemand die bij een verkeersongeval of gewond is geraakt of is overleden.
- **Gewonde:** iemand die gewond is geraakt bij een verkeersongeval; er is geen nadere uitsplitsing naar ernst van verwonding uit de politieregistratie op te maken.
- **Dode:** iemand die ter plekke of binnen 30 dagen door een verkeersongeval is overleden. Noot: zelfdoding en onwel wording wordt niet als verkeersongeval geregistreerd.
- **Aandachtlocatie:** een locatie die opvalt door een bundeling van ongevallen al of niet in combinatie met te hard rijden. Er is geen landelijke norm. Wel is rekening gehouden met het feit dat niet alle ongevallen een exacte locatie hebben.
- **Betrouwbaarheid:** naar schatting wordt van 25% van alle ongevallen door de politie een registratie gemaakt. Dit zijn vooral de 'zwaardere' ongevallen. Ongevallen met fietsers worden minder goed geregistreerd. Het werkelijke aantal gewonden en doden ligt hierdoor hoger. Door herlevering van de ongevallen over 2014 & 2015 én de verbeterde inleesmodule, wordt met de STAR database vanaf 1 januari 2014 een consistent en actueel beeld verkregen van de verkeersongevallen en verkeersslachtoffers geschikt voor monitoring en analyses. De STAR-database is daardoor uitgebreider dan de BRON-database van RWS.
- **Snelheidsdata:** snelheidsgegevens verzameld via de GPS van navigatiesystemen.
- **Snelheidsoverschrijding:** als de snelheidslimiet door 15% van de motorvoertuigen wordt overschreden, aangeduid met 'V85'.
- **Betrouwbaarheid:** de snelheidsresultaten in deze rapportage zijn getoetst op betrouwbaarheid en minimaal aantal metingen; vergelijkend onderzoek met vaste snelheidsmeetpunten tonen een verschil van slechts een paar procent.



Verkeersveiligheidsbeleid

BLIQ sluit aan op het landelijke verkeersveiligheidsbeleid dat is gericht op Duurzaam Veilig en een integrale aanpak van Engineering, Education & Enforcement (de 3 E's). Het doel: terugdringen van het aantal doden (maximaal 500 in 2020 in NL) en ernstig gewonden (maximaal 10.600 in 2020 in NL). In deze BLIQ rapportage ligt de focus op het totaal aantal doden en gewonden, een onderscheid naar ernstig gewonden kan niet meer worden gemaakt.

<Mogelijk eigen input vanuit regionaal beleid>

Daarnaast vormt de Leidraad Handhavingsplan Verkeer 2016-2018 van het Openbaar Ministerie, Pakket CVOM, en politie een uitgangspunt voor de rapportage. Ook hierin speelt snelheid een belangrijke rol.

BZK voorschrift

Het Ministerie van Binnenlandse Zaken & Koninkrijkrelaties (BZK) heeft 24 maart 2016 een voorschrift opgesteld voor het opnemen van beleidsindicatoren in de begroting en verantwoording van gemeenten en provincies. Doel hiervan: de begrotingen inzichtelijker maken voor raadsleden die niet met financiën zijn belast en een betere onderlinge vergelijkbaarheid van de gemeentebegrotingen mogelijk maken.

Voor verkeersveiligheid zijn twee indicatoren vastgesteld:

1. Ziekenhuisopname na verkeersongeval met een motorvoertuig
2. Overige vervoersongevallen met een fietser

In onderstaande tabel zijn beide indicatoren, conform voorschrift uitgedrukt in percentages, voor Metropoolregio Eindhoven opgenomen:

Tijdperiode	Ziekenhuisopname* na verkeersongeval met een motorvoertuig	Overige vervoersongevallen met een fietser
vanaf Q1 2014	79%	4%
2015	78%	3%
tot en met Q4 2016	78%	8%

© 2017 VIA, Verkeersveiligheid Indicatoren

De vervoerswijze van 34% van de verkeersslachtoffers is onbekend en is niet in deze tabel verwerkt. Verder moeten we ook rekening houden met de onderregistratie van ongevallen met fietsers en voetgangers (niet al die ongevallen worden dus geregistreerd).

* Aangezien het onderscheid naar ziekenhuisopname niet mogelijk is, is het aandeel gewonde hier opgenomen



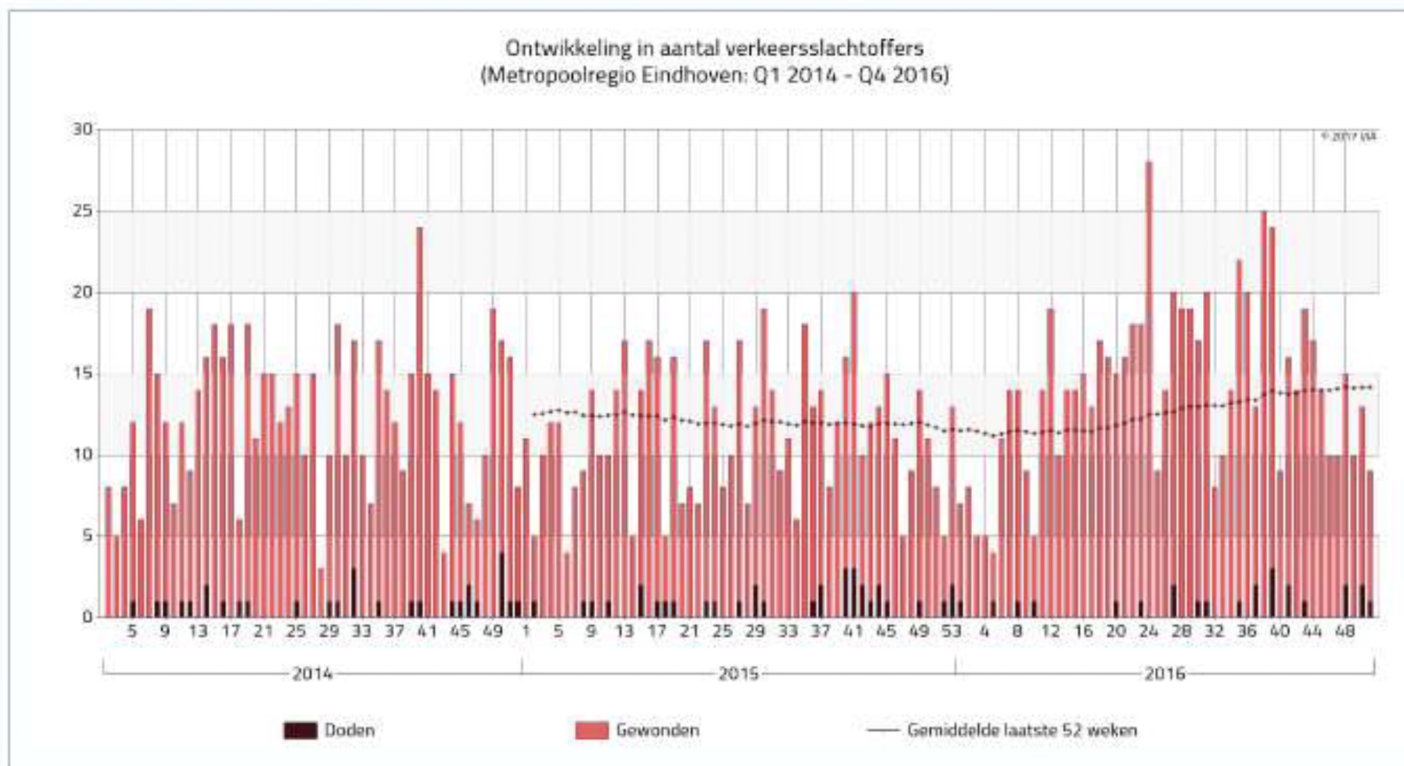
BLIQ op verkeersslachtoffers

In de tabel zijn de aantal verkeersongevallen in de Metropoolregio Eindhoven opgenomen, inclusief het aantal gewonden en doden die daarbij zijn gevallen.

Tijdperiode	Verkeersongevallen	Gewonden	Doden
vanaf Q1 2014	5.158	618	30
2015	5.355	563	34
tot en met Q4 2016	5.020	704	24
Totaal	15.533	1.885	88

© 2017 VIA, Overzicht verkeersongevallen en -slachtoffers per tijdperiode

De eerste grafiek brengt het aantal verkeersslachtoffers per week in beeld, uitgesplitst naar doden en gewonden. De lijn in de grafiek geeft het voortschrijdend gemiddelde van het aantal verkeersslachtoffers van de meest recente 52 weken aan ('het zwevende gemiddelde'). Hierdoor is de meetperiode telkens één jaar en geeft de grafiek de meest actuele stand van zaken vanaf 2014.



Wat is de veiligste gemeente?

Door het aantal verkeersslachtoffers per 10.000 inwoners in grafiek weer te geven krijgen we een goed beeld als we de gemeenten, van groot tot klein, onderling willen vergelijken. Naast het aantal inwoners hebben lokale omstandigheden en de samenstelling van het wegennet invloed op het aantal en de geografische spreiding van de verkeersslachtoffers.

Als we naar de onderstaande tabel kijken is te zien welke gemeenten verhoudingsgewijs meer verkeersslachtoffers kennen en boven het regio gemiddelde liggen. Het aantal verkeersslachtoffers per 10.000 inwoners ligt in de eerste gemeente in de lijst ongeveer 2,9 keer hoger dan de laagste gemeente.

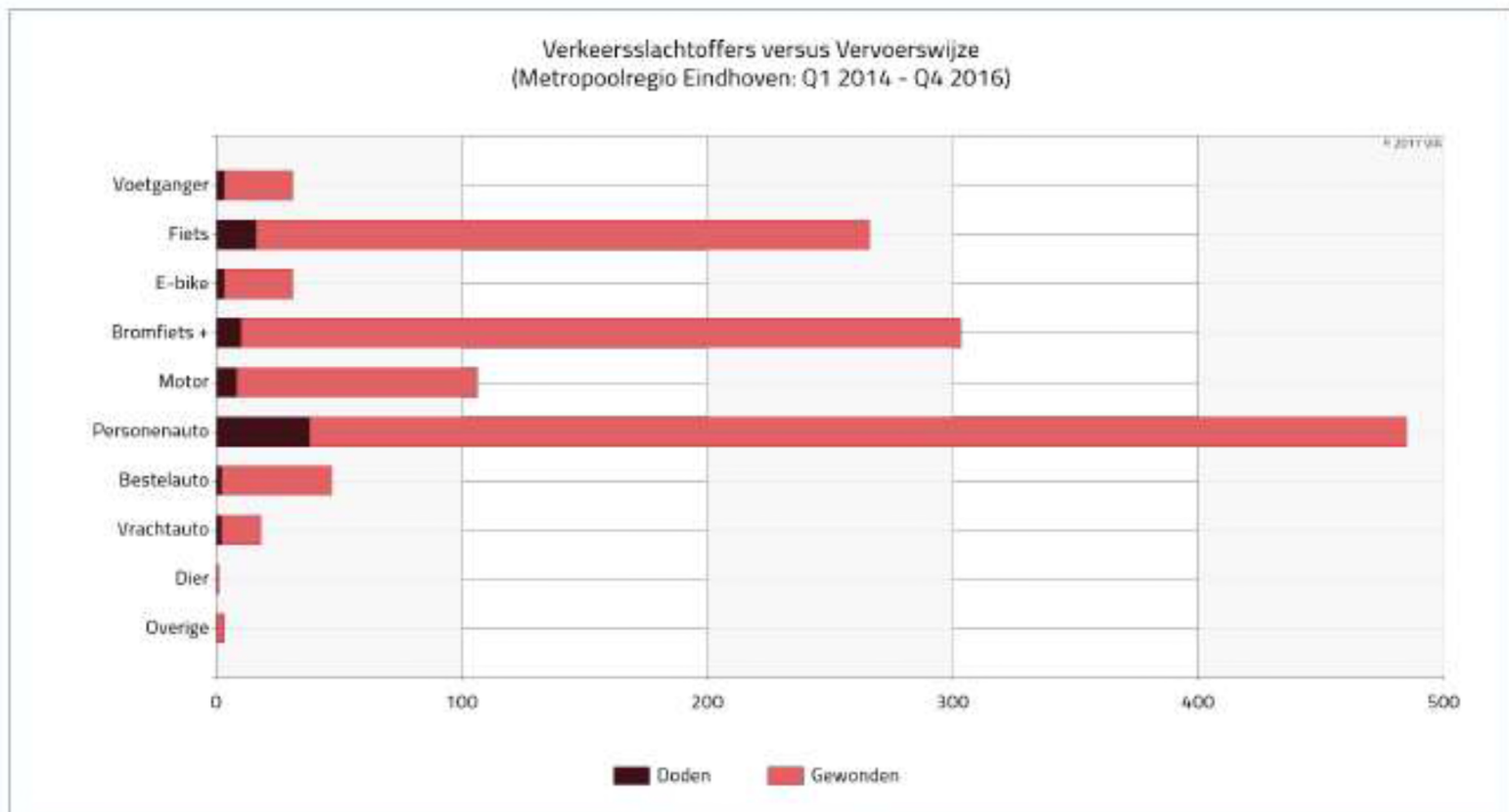
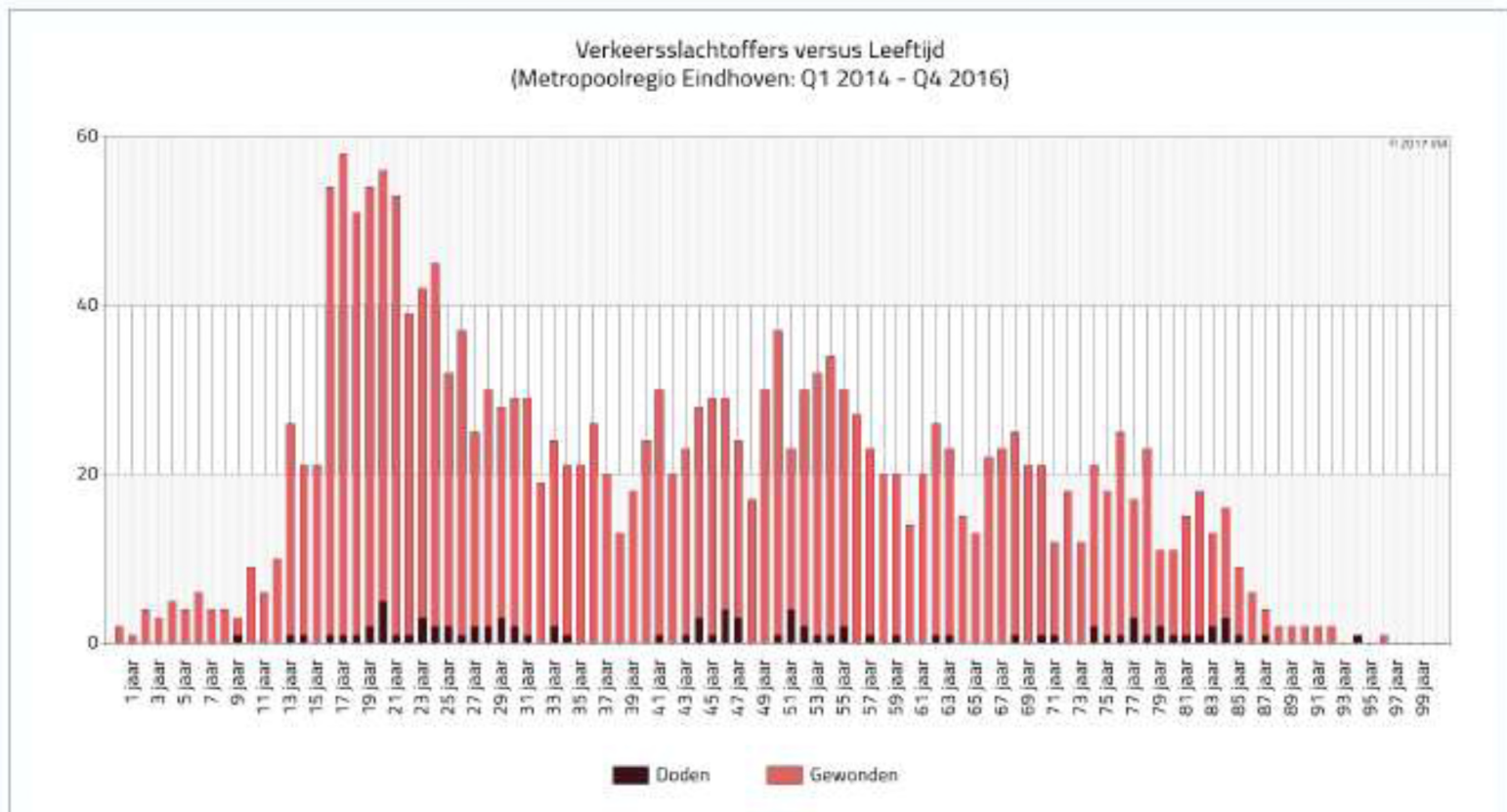
Naam	Doden	Gewonden	Verkeersslachtoffers per 10.000 inwoners
1 Eersel	4	80	
2 Bladel	5	83	
3 Deurne	10	126	
4 Heeze-Leende	1	62	
5 Bergeijk	6	57	
6 Laarbeek	3	71	
7 Someren	4	59	
8 Valkenswaard	3	96	
9 Asten	5	49	
10 Oirschot	1	56	
11 Cranendonck	3	51	
12 Metropoolregio Eindhoven	88	1.885	
13 Gemert-Bakel	2	74	
14 Nuenen c.a.	5	48	
15 Eindhoven	18	501	
16 Best	6	56	
17 Son en Breugel	3	31	
18 Waalre	1	33	
19 Veldhoven	4	84	
20 Helmond	2	176	
21 Geldrop-Mierlo	2	72	
22 Reusel-De Mierden	0	20	

© 2017 VIA, Verkeersslachtoffers per 10.000 inwoners versus Gemeente



Wie zijn er betrokken?

De volgende grafieken geven de verdeling weer van het aantal verkeersslachtoffers voor de verschillende leeftijden en vervoerwijzen. Onder de jongeren, in de leeftijd van 12 tot en met 24 jaar, vallen 27% van de slachtoffers. In de groep kwetsbare vervoerswijze (voetgangers, fietsers+ en bromfietsers+) vallen ongeveer 49% van de verkeersslachtoffers.

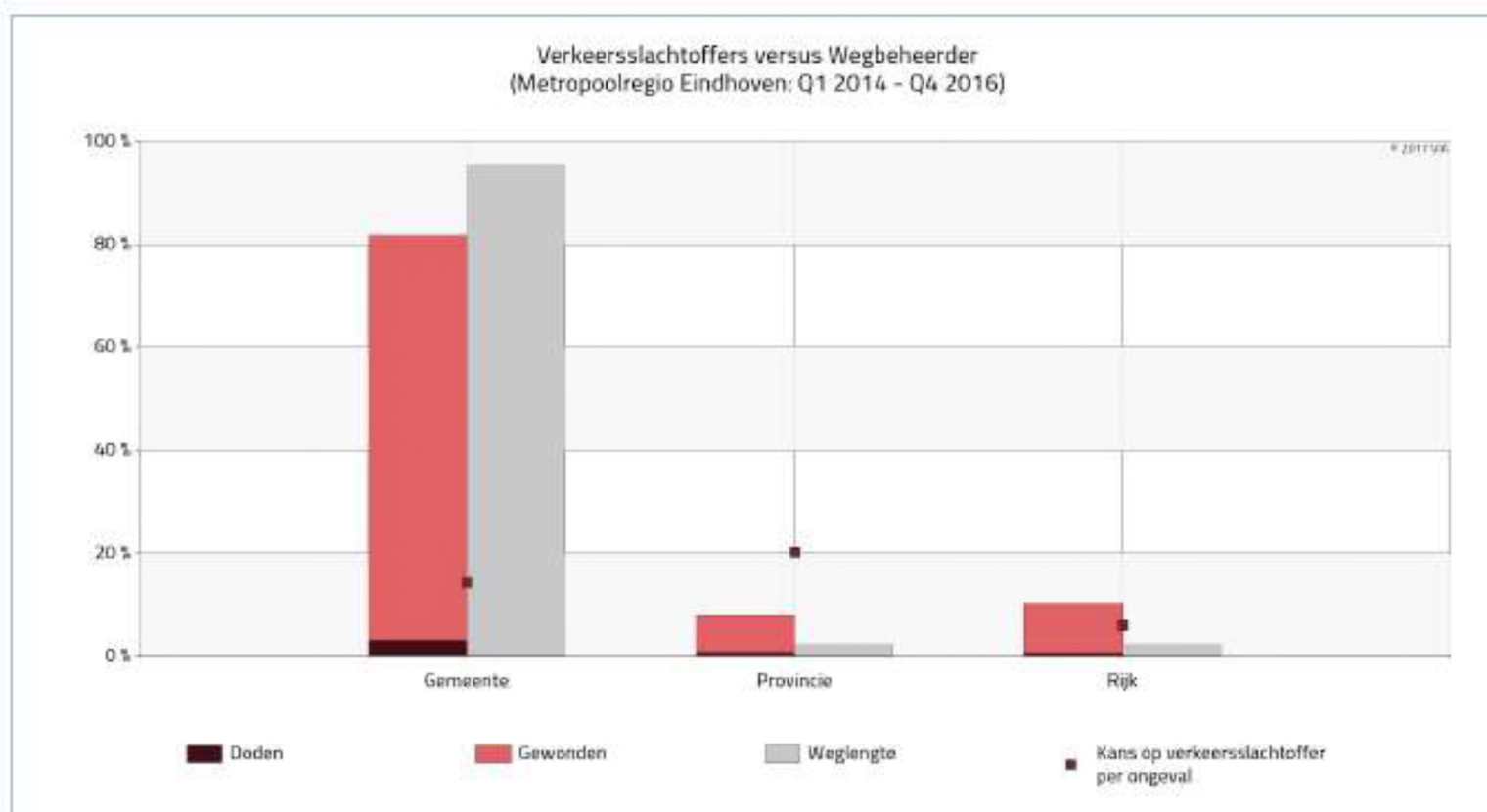


De vervoerswijze van 34% van de verkeersslachtoffers is onbekend en niet in deze grafiek opgenomen. Verder moeten we ook rekening houden met de onderregistratie van ongevallen met fietsers en voetgangers (niet al die ongevallen worden dus geregistreerd).



Waar gebeurt het?

De wegen kennen een verschillend gebruik en eigenschappen met bijpassende wegbeheerders. Dit is te zien in de volgende grafiek door het aandeel weglengte per wegbeheerder te vergelijken met het aandeel verkeersslachtoffers. De kans op verkeersslachtoffers per ongeval is op provincie wegen het grootste.



Aandachtlocaties verkeersongevallen

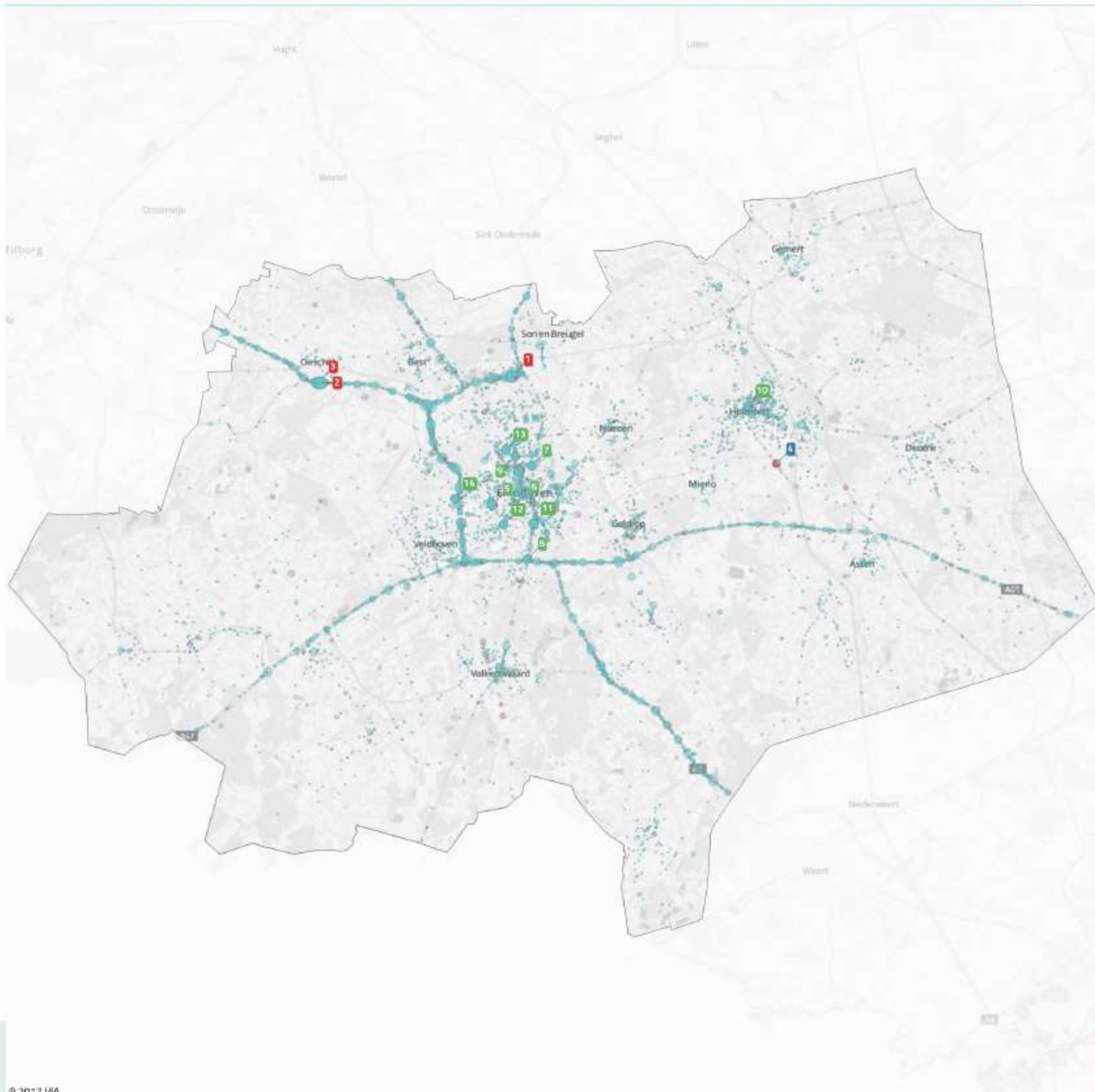
Onderstaande tabel geeft de aandachtlocaties weer voor situaties met 3 of meer ongevallen in Q1 2014 - Q4 2016. De positie in de lijst wordt als volgt bepaald: ongevallen met enkel schade tellen 1 keer, met gewonden 2 keer en doden 3 keer. De tabel combineert de top 10 van gemeentelijke wegen met de eerste drie locaties van rijks- en provinciale wegen met de overige wegbeheerders, mits deze binnen de top 10 van gemeentelijke wegen valt.

	Straatnaam (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Gemeentenaam	Wegbeheerder	Ongevallen met		
				enkel schade	gewonden	doden
1	A50 97.0 L	Eindhoven	Rijk	21	3	0
2	A58 19.0 R	Oirschot	Rijk	25	1	0
3	A58 19.2 R	Oirschot	Rijk	20	0	0
4	N612 82.7	Someren	Provincie	2	7	0
5	Limburglaan	Eindhoven	Gemeente	13	1	0
6	Kruisstraat	Eindhoven	Gemeente	12	1	0
7	John F Kennedylaan, Onze Lieve Vrouwestraat	Eindhoven	Gemeente	12	0	0
8	Aalsterweg	Eindhoven	Gemeente	10	1	0
9	Dr Cuyperslaan, Europalaan	Eindhoven	Gemeente	9	1	0
10	Torenstraat	Helmond	Gemeente	9	1	0
11	Aalsterweg, Boutenslaan, Leostraat	Eindhoven	Gemeente	11	0	0
12	Franz Leharplein	Eindhoven	Gemeente	10	0	0
13	Barrierweg, Dr Berlagelaan	Eindhoven	Gemeente	10	0	0
14	Noord Brabantlaan	Eindhoven	Gemeente	10	0	0

© 2017 VIA, Aandachtlocaties ongevallen (Q1 2014 - Q4 2016)



Totaal aantal verkeersongevallen & de aandachtlocaties



© 2017 VIA

Op de kaart zien we alle verkeersongevallen. De grootte van de cirkel staat voor het aantal ongevallen.

De prioriteit van de aandachtlocaties is met labels gemarkeerd (zie tabel vorige pagina). Eventuele locaties met provinciale wegen (blauw) en rijkswegen (rood) zijn apart aangegeven.

De locatie van 46% van de verkeersongevallen is niet exact bekend en niet in deze kaart opgenomen.

Legenda

- Ongevallen met doden
- Ongevallen met gewonden
- Ongevallen met enkel schade

Ongevallen in de periode: Q1 2014 - Q4 2016



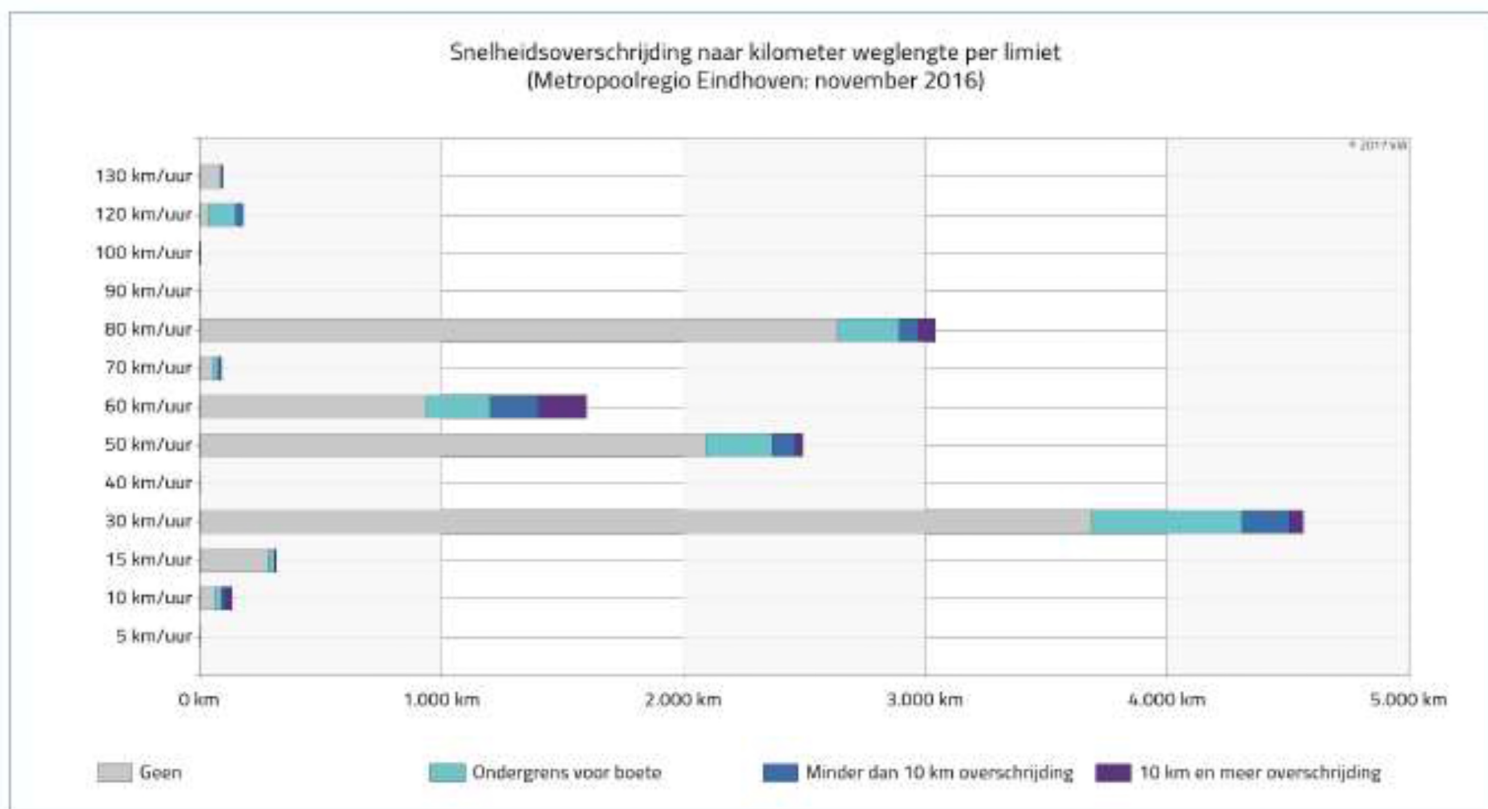
BLIQ op snelheid

Snelheid heeft een sterke relatie met verkeersveiligheid. Een beleid gericht op het terugdringen van de overschrijding van de geldende snelheidslimieten leidt tot het afnemen van het aantal ongevallen en de ernst van verkeersongevallen. In de Leidraad Handhavingsplan Verkeer 2016-2018 is snelheid een belangrijk speerpunt.

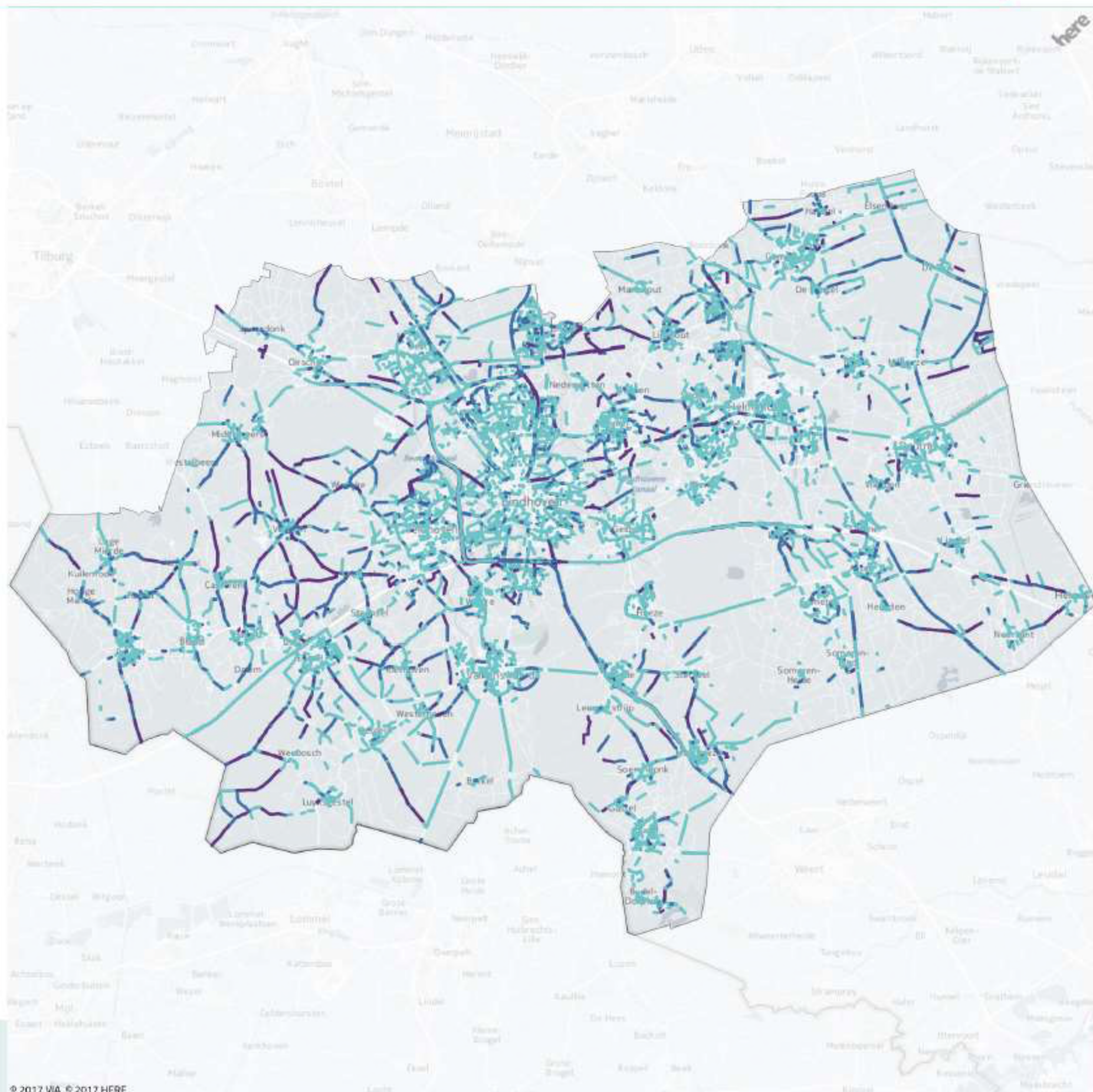
Waar wordt te hard gereden?

Dankzij de actuele snelheidsgegevens van alle wegen kunt u zien op welke locaties te hard wordt gereden. Dit zijn locaties waarvoor geldt dat minimaal 15% van het verkeer harder rijdt dan de geldende snelheidslimiet. Voor de aanpak van hardrijders werkt de regio samen met de Politie Eenheid Oost-Brabant. De klasseindeling in de kaart is daarom afgestemd op de werkwijze bij de Nationale Politie.

De volgende grafiek toont dat snelheidsovertredingen, uitgedrukt in weglengte per rijrichting, vooral op de 30 km/uur en 60 km/uur wegen voorkomt.



Snelheidsoverschrijding volgens controle richtlijn politie



Op de kaart zijn snelheid gegevens (V85) per wegvak weergegeven. Hier ziet u dat snelheidsoverschrijding (zonder correctie) in de hele regio voorkomt. Dit is vaak een gevolg van de combinatie weginrichting en de geloofwaardigheid van de snelheidslimiet. Dit is ook de reden dat niet alle locaties geschikt zijn voor snelheidshandhaving, maar andere maatregelen noodzakelijk maakt.

Legenda

- Ondergrens voor boete
- Minder dan 10km overschrijding
- 10km + overschrijding

Snelheden in de periode: november 2016



Aandachtlocaties snelheid & ongevallen

Snelheden- en ongevalldata leveren veel informatie op, helemaal wanneer ze worden gecombineerd. Hiervoor is een methodiek ontwikkeld om aandachtlocaties te selecteren waar én te hard wordt gereden én verkeersongevallen met gewonde of dode (kunnen) voorkomen.

De methode zoekt eerst naar trajecten waar door 15% van het verkeer harder wordt gereden dan de wettelijk geldende snelheidslimiet. Vervolgens worden de ongevalgegevens erbij gezocht. Om de prioriteit te bepalen wordt gekeken naar zowel de mate van snelheidsoverschrijding als naar de ernstgraad van de verkeersongevallen per kilometer weglengte. Voor het bepalen van de prioriteit is een gewonde voor 2 en dode voor 3 geteld.

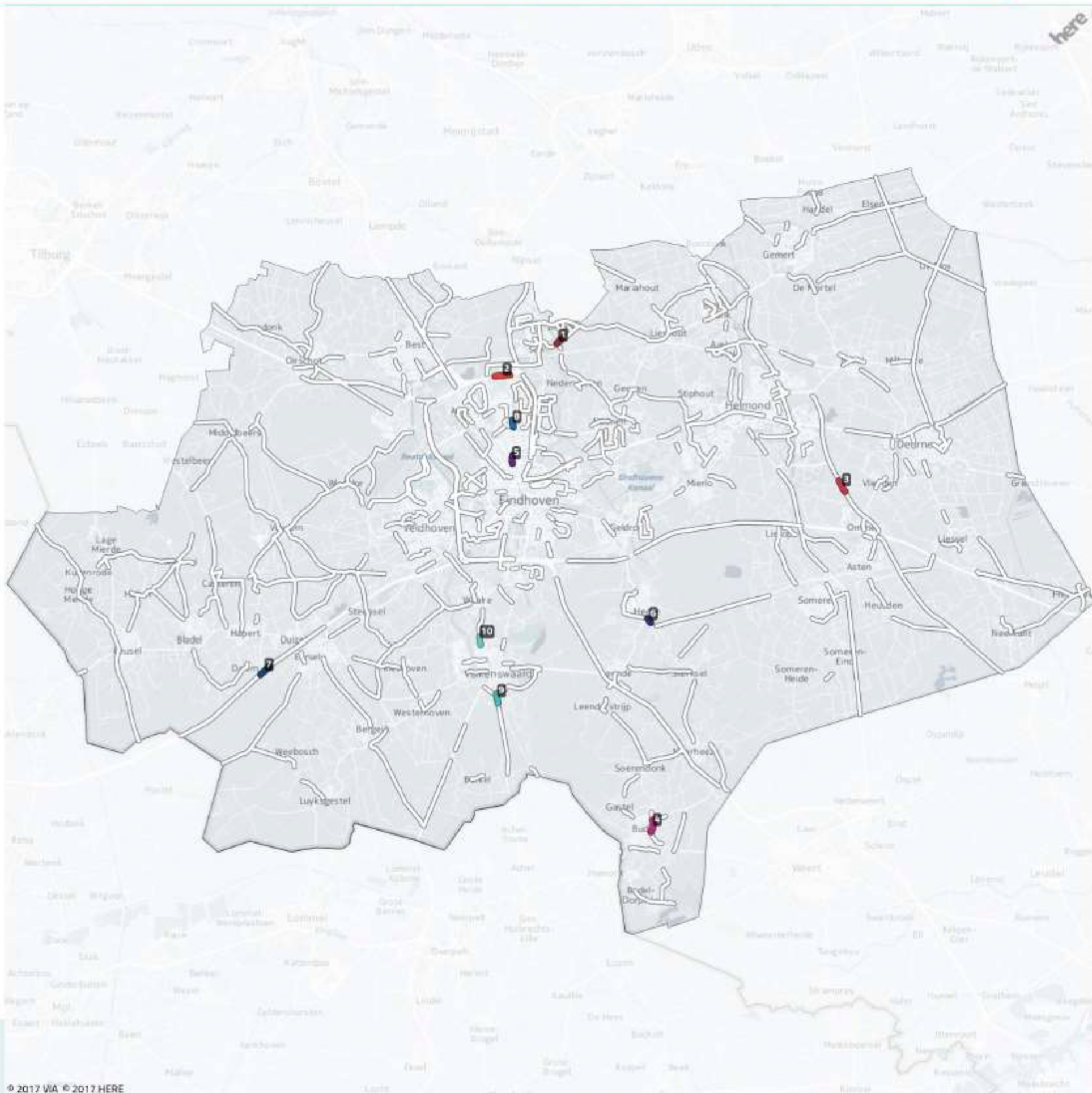
	Straatnaam (zie kaart volgende pagina voor exacte locatie)	Weglengte	Limiet	Snelheid (V85)	Gewonden	Doden
1	PIETER BRUEGHELPLEIN, VAN DEN ELSENSTRAAT	0,7 km	30	39	3	0
2	A50	0,8 km	120	125	5	0
3	N279	1,4 km	80	89	8	0
4	BURGEMEESTER VAN HOUTSTRAAT	1,4 km	50	53	4	1
5	KLOOSTERDREEF	1,0 km	30	32	4	0
6	NIEUWENDIJK	0,7 km	30	39	2	0
7	A67	0,7 km	120	126	1	1
8	GENOVEVALAAN	0,8 km	50	51	3	0
9	MAASTRICHTERWEG	1,1 km	50	58	4	0
10	NIEUWE WAALRESEWEG	0,9 km	50	54	3	0

© 2017 VIA, Aandachtlocaties o.b.v. snelheid (november 2016) en ongevallen (Q1 2014 - Q4 2016)

De locatie van 48% van de verkeersongevallen is niet exact bekend en/of is de koppeling met snelheid niet gelukt. Deze zijn niet in deze tabel opgenomen.



Top 10 Wegen met snelheidsproblemen



© 2017 VIA © 2017 HERE

Aandachtlocaties op basis van snelheidsoverschrijding (V85) van de limiet en ernstgraad van verkeersongevallen per kilometer weglengte. De prioriteit is met labels gemarkeerd (zie tabel vorige pagina). Op de kaart is geen onderscheid gemaakt naar wegbeheerder.

De locatie van 48% van de verkeersongevallen is niet exact bekend en niet in deze kaart opgenomen.

Legenda

- Kleur per traject
- Witte wegen zijn overige wegen met snelheidsoverschrijding

Snelheden in de periode: november 2016

Ongevallen in de periode: Q1 2014 - Q4 2016



Metropoolregio Eindhoven

Asten • Bergeijk • Best • Bladel • Cranendonck • Deurne • Eersel • Eindhoven •
Geldrop-Mierlo • Gemert-Bakel • Heeze-Leende • Helmond • Laarbeek • Nuenen c.a.
• Oirschot • Reusel-De Mierden • Someren • Son en Breugel • Valkenswaard •
Veldhoven • Waalre

Politie Eenheid Oost-Brabant



Bij de aanpak van de verkeersveiligheid is de samenwerking in regionaal verband cruciaal. Het is daarbij essentieel dat de partners beschikken over dezelfde verkeersveiligheidscijfers. Vandaar dat een vergelijkbare BLIQ rapportage beschikbaar is voor de gemeente, politie, regionaal samenwerkingsverband en provincie.