

## *Onderwerp: Mobiliteit en ook groen? Het kan!*

Geacht College, Geachte Raad,

Met dit schrijven willen wij u informeren en een aantal bevindingen met u delen. Wij zijn van plan om dit met enige regelmaat te doen en daarbij staan wij natuurlijk altijd open voor een inhoudelijk gesprek met iedereen.

Wij zijn betrokken Veldhovenaren die onszelf al eens eerder onder de noemer "Mooi Veldhoven" hebben uitgesproken. Wij zien dat ondanks ongetwijfeld de beste bedoelingen de gemeente Veldhoven blijft stoeien met participatie rondom onderwerpen die een grote impact hebben op de leefomgeving van de inwoners van de gemeente Veldhoven. We hebben geconcludeerd dat het nog veel beter moet en ook beter kan. Met onze transparante aanpak willen wij u hier in meenemen.

Deze keer gaan we het hebben over de Mobiliteitsvisie (/ het Mobiliteitsprogramma), de volgende keer wellicht over het Masterplan Citycentrum Veldhoven en/of de zogenoemde Woningbouwversnelling.

### *De Mobiliteitsvisie*

De verantwoordelijke wethouder Rooijackers is blij met brede steun voor de op 12 december 2023 unaniem aangenomen Mobiliteitsvisie en de twee moties over het stimuleren van het openbaar vervoer en het fietsgebruik, welke ook allebei unaniem zijn aangenomen. Eind goed, al goed, toch? Dat zou je kunnen denken, maar dat is in onze ogen hier echt niet het geval. Tijdens de twee betreffende gemeenteraadsvergaderingen ging het debat vooral over mensen die niet zonder auto kunnen, dat het veranderen van het gedrag van mensen moeilijk zal zijn en dat de verantwoordelijkheid van het openbaar vervoer / de bus toch echt bij de provincie ligt en niet bij de gemeente Veldhoven.

Het is de verantwoordelijkheid juist van het college en de raad om hier een standpunt over in te nemen en zeker wat deze onderwerpen betreft met enige lef en durf.

Dus niet alleen gesprekken voeren met ondernemers en winkeliers en hun inbreng serieus nemen maar zeker ook die van de inwoners van de gemeente Veldhoven. Duidelijk is geworden dat het gedrag van de inwoners van de gemeente Veldhoven het probleem niet is (uit participatie blijkt dat inwoners open staan voor verandering). Bovendien blijkt dat men aangeeft bewust te kiezen voor het gebruik van de fiets, het openbaar vervoer en de auto. (zie grafiek 1)

De inwoners van de gemeente Veldhoven zijn geïnformeerd over de Mobiliteitsvisie. De gemeente Veldhoven heeft een enquête en "Gesprek met Veldhoven" laten opzetten door een extern bureau en ook de resultaten hiervan zijn gedeeld. Maar wat heeft men nu concreet gedaan met de inbreng van de inwoners van de gemeente Veldhoven? Uit de unaniem aangenomen moties van de Raad blijkt dat het College onvoldoende heeft geluisterd naar de inwoners van de gemeente Veldhoven.

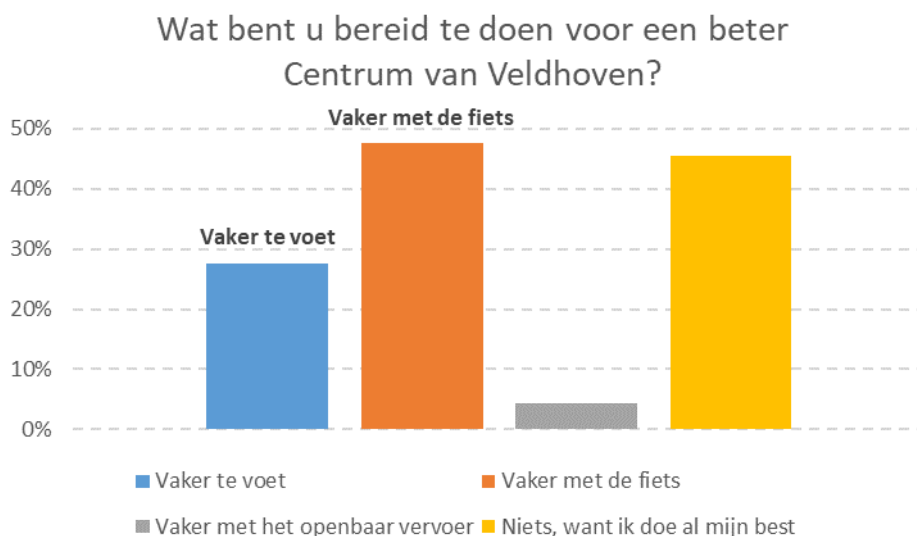
Punt is of deze Mobiliteitsvisie (inclusief de twee moties), in combinatie met onder ander de woningbouwopgave, wel voldoende ruimte maakt voor kwalitatief groen (en blauw), in en rondom en niet beperkt tot, het Citycentrum Veldhoven. (zie grafiek 2)

Het resultaat is een aangenomen Mobiliteitsvisie maar deze is helaas niet ambitieus en niet concreet genoeg om groen en leefbaarheid voor de toekomst te borgen!

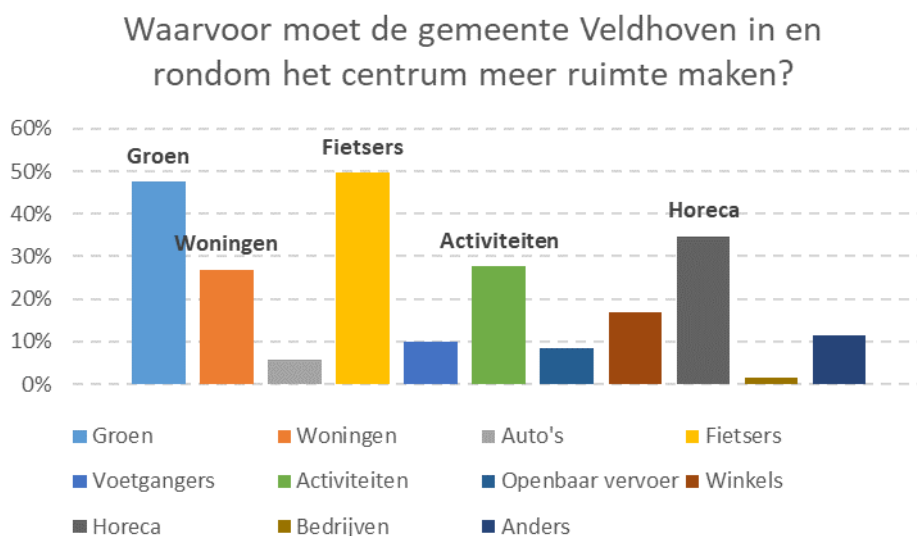
Met vriendelijke groet,

Jan de Bonth en Joep Roijers

Grafiek 1



Grafiek 2



Uit de bijlagen van de Mobiliteitsvisie:

#### *Participatie bewoners*

Over het algemeen zijn de inwoners van Veldhoven positief over de huidige situatie in Veldhoven. Ze staan ook open voor verandering. Veel mensen zijn zich al bewust van de kansen en uitdagingen waar de gemeente mee te maken krijgt op verkeers- en mobiliteitsgebied. Ze gaven aan bereid te zijn hun mobiliteitsgedrag hierop aan te passen, mits er goede, gemakkelijke alternatieven geboden worden.

#### *Stakeholders*

Over het algemeen zien verschillende stakeholders de schaa sprong in de regio en begrijpen dat dit op korte, maar vooral lange termijn, impact heeft op de mobiliteit in Veldhoven. Echter, met verschillende stakeholders, komt Mobiliteitsvisie Veldhoven ook een verscheidenheid aan belangen samen. De oproep is daarom ook met hen in gesprek te blijven over de uitwerking van de mobiliteitsvisie.

#### *Ambtelijke projectgroep*

Vanuit de verschillende beleidsdomeinen is gedurende het hele proces feedback ontvangen. Tijdens de bijeenkomsten is gebleken dat de dynamiek waarin Veldhoven zich bevindt, de schaa sprong in de regio, leidt tot visievorming waarin de ambities van de verschillende beleidsdomeinen invloed hebben op elkaar. Zo heeft de mobiliteitsvisie bijvoorbeeld ook invloed op de manier waarop andere beleidsdomeinen omgaan met de openbare ruimte, niet alleen voor de auto, maar ook wat betreft inrichting.

#### 2.4. Bewoners 26 September 2023

Er was een minimale opkomst van bewoners (3).

#### *Samenvatting*

Bewoners op de bijeenkomst zijn zich bewust van de transitie die nodig is. Het belang van visies en plannen voor de toekomst van duurzame mobiliteit in Veldhoven, Nederland, met een specifieke focus op mobiliteit en de rol van de auto wordt begrepen. Bewoners dachten graag mee.

Door een bewoner is de hoop uitgesproken dat de gemeente de ambitie van de omgekeerde mobiliteitspiramide heeft en die stip op de horizon heeft staan. Het is noodzakelijk, want als we doorgaan zoals nu, loopt het vast. Zowel lokaal als regionaal. Vooral inzetten op fietsen en OV. De auto blijft een belangrijke rol spelen, maar de mate hiervan is per wijk verschillend. Ook zijn er ideeën gedeeld voor collectief bedrijfsvervoer. Op de avond is ook gediscussieerd over hoe parkeernormen en wat mogelijkheden zijn vanuit de gemeente.

*Bron:* <https://gemeenteraad.veldhoven.nl/Vergaderingen/Gemeenteraad-Oordeelsvormend/2023/21-november/19:30/Vaststellen-Mobiliteitsvisie/23b-001617-Bijlage-D-Participatie-V4.pdf>