20.011 Bijstellen krediet Kempenbaan West en Aansluiting A67

Besluitvormende raadsvergadering 14 april 2020

Agendapunt 8.1

Beantwoording 1e termijn

Op 14 april wordt er door uw raad een besluit genomen op het voorstel 20.011 "Bijstellen krediet Kempenbaan West en Aansluiting A67". In verband met het Coronavirus is de eerste termijn schriftelijk. Hiervoor hebben de fracties hun standpunt op papier gezet en hierbij een aantal vragen gesteld. In dit document worden de vragen beantwoord.

---

10 april 2020

Inleiding

Allereerst bedankt voor alle vragen. Wij merken dat er vanuit verschillende fracties steun is voor het voorstel, maar dat er ook nog een aantal vragen zijn. In deze notitie beantwoorden we de vragen en gaan wij in op uw zorgen.

Het project Kempenbaan west is voor een gemeente met de omvang van Veldhoven een groot project. Het project kent inmiddels een lange voorgeschiedenis met meerdere hobbels. Denk hierbij aan het onherroepelijk worden van het bestemmingsplan. Als eerste project in Nederland is het gelukt om een weg te vinden uit de stikstofdiscussie die Nederland in haar greep had/heeft. Dit is mede gelukt door de besluiten die u als raad heeft genomen.

Ook kunnen we nu melden dat we een akkoord hebben met de appelanten tegen de Wnb vergunning. Door het realiseren van een aantal extra natuurmaatregelen zijn zij bereid hun beroep in te trekken en de juridische strijd achter ons te laten. Dit geeft ook de betrokkenheid van betrokken partijen aan.

Daarnaast weten we inmiddels dat, ondanks het Corona virus, 14 april wordt gestart met de eerste werkzaamheden aan het nieuwe viaduct. De eerste ladingen zand worden op locatie aangeleverd en verwerkt in het zandbed van het viaduct. Deze startdatum staat overigens los van het raadsbesluit dat voorligt.

Uiteraard is de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run op dit moment een van de grootste opgaves die Gemeente Veldhoven kent. Het project Kempenbaan west is ook een van de maatregelen binnen deze opgave. Het verbeteren van de bereikbaarheid is voor de groei van Veldhoven van groot belang. Daarom moeten we als gemeente hier onze verantwoordelijkheid nemen.

Ik begrijp dat er op dit moment van u wordt gevraagd om een grote greep uit de kas te doen. Echter vraag ik u dit in een groter licht te plaatsen. Grofweg kunnen we stellen dat er in totaal meer dan € 100 miljoen wordt geïnvesteerd in de bereikbaarheid van Veldhoven. (maatregelenpakken € 50 miljoen & Kempenbaan west grofweg € 55 miljoen). Het aandeel dat Veldhoven betaalt in deze opgave is nog geen 30%.

Dit komt mede doordat voor Kempenbaan west ongeveer € 39 miljoen aan subsidies en bijdragen van derden is binnengehaald. Daarnaast neemt ook de regio haar verantwoordelijkheid vanuit zowel de overheid als het bedrijfsleven. Onze partners zijn zeer betrokken bij de opgave voor Veldhoven.

Tot slot, in verschillende bijdragen wordt ingegaan op de zorgen rondom de financiële positie en exploitatielasten van onze gemeente. Als college delen wij deze zorgen. Gedurende het gehele project zullen we natuurlijk blijven sturen op een sober en doelmatig project.

Portefeuillehouder

Ad van den Oever

Senioren Veldhoven

U geeft aan dat de er een fors bedrag wordt gevraagd terwijl de bodem van de Veldhovens schatkist in zicht is. Ons college heeft begrip voor de zorg van de raad over de financiën in dit dossier. Wij zullen de kredietaanvraag verwerken in de begroting. Hierin wordt zoals altijd een integrale afweging gemaakt.

Daarnaast geeft u aan dat er mogelijk ook meevallers zijn (bijvoorbeeld de Dieselprijs). Uw vraag is of deze verrekend worden. Bij het afsluiten van de faseovereenkomst is hiervoor een aparte bijlage opgenomen waar is vastgesteld hoe wordt omgegaan met verrekenen van wijzigingen van lonen, sociale lasten, prijzen, huren en vracht. De wijziging in eenheidsprijzen voor de uitvoeringsfase worden verrekend op grond van de prijsindices van het Centraal Bureau voor de Statistiek. De cijfers van het CBS houden rekening met zowel prijsstijgingen als prijsdalingen.

Betreffende de onderdoorgang bij de Moormanlaan geeft u aan dat deze ook wordt gebruikt voor het woon-werk verkeer per fiets vanuit de Kempen. Uw vraag is of er wordt gekeken naar medefinanciering vanuit de Kempengemeentes en/of werkgevers. Vanuit het rijk en Provincie wordt er via subsidies veel bijgedragen aan het project. Dit is geld dat bedoeld is voor de hele Brainportregio en dus vanuit de regio is toegekend aan het project.

Verder geeft u aan dat een onderdoorgang bij sommige mensen angstgevoelens kunnen oproepen. Dit signaal nemen we natuurlijk serieus. Er is al gekeken naar het toevoegen van verlichting en vormgeving van de tunnel om de sociale veiligheid te borgen. Dit is opgenomen in het budget dat hiervoor wordt aangevraagd.

CDA Veldhoven

Uw fractie geeft aan dat Kempenbaan west en de nieuwe aansluiting op de A67 een belangrijke schakel in de lokale en regionale verbinding verbindingen is. Ons college deelt dit standpunt en vindt de ontwikkeling ook als van groot belang voor de toekomst van Veldhoven.

Er wordt inderdaad geld gevraagd voor een investering met de kapitaallasten van ongeveer € 500.000,- per jaar vanaf 2023. Het college heeft begrip voor de zorg van de raad over de financiën in dit dossier. Ook ons college had dit liever anders gezien.

U vraagt zich ook af of de juiste maatregelen worden getroffen met betrekking tot watermanagement. Het waterplan, dat onderdeel is van het ontwerptraject, is herijkt. Hierdoor is rekening gehouden met de laatste normen. Dit plan is vervolgens verwerkt in het ontwerp van de wegen en afgestemd met het Waterschap.

Verder zit bijlage 1 bij de stukken. Dit is het voorliggende concept raadsbesluit.

Lokaal Liberaal

Uw fractie geeft aan geschrokken te zijn van de bedragen die volgens het voorstel van het college extra nodig zijn om Kempenbaan West en de aansluiting op de A67 uit te kunnen voeren. En het in uw ogen late informeren hierover. U vraagt zich dan ook af wanneer duidelijk is geworden dat de kosten van de uit te voeren werkzaamheden zouden gaan stijgen.

Het college heeft begrip voor de zorg van de raad over de financiën in dit dossier. Echter is in de informatienota van 1 oktober 2019 aangegeven, dat er bij de gunning voldoende middelen beschikbaar waren, maar dat er nog wel meer kosten werden verwacht. Ook is aangegeven, dat het college bij uw raad zou terugkomen als er een tekort zou zijn.

Eerder informeren was niet mogelijk, omdat pas op moment van gunning op 13 november 2019 de aannemer marktpartijen aan zich kon binden. Daarnaast zou het niet wenselijk/gebruikelijk zijn om zonder goede onderbouwing in een eerder stadium bedragen te noemen. Hiermee zouden we de raad niet goed in positie brengen.

Het is echter niet mogelijk om in projecten van deze omvang precies te weten wat je tegen gaat komen. Door de complexiteit in het project kan een kleine wijziging leiden tot meerdere aanpassingen. Ondanks dat vinden we dit het juiste moment om bij u te komen voor aanvullend krediet, omdat we op de hoogte zijn van de grootste wijzigingen.

Uw fractie vraagt daarnaast waarom het college in dit voorstel aangeeft dat de Moormanlaan een populaire route is en waarom hier eerder bij de voorbereiding geen rekening mee gehouden is. Bij het opstellen van het ontwerp is er voor gekozen om de Moormanlaan te onderbreken, vanwege financiële redenen. Echter is bij het verder uitwerken van het ontwerp, in het kader van samenspraak, reactie ontvangen vanuit belanghebbenden (nota van zienswijzen op het DO en verschillende informatiebijeenkomsten). Naar aanleiding van deze terugkomende reacties is besloten hier toch nog een keer naar te kijken en dit uiteindelijk bij uw raad voor te leggen.

Verder vraagt uw fractie waarom in dit voorstel wordt gevraagd om de rotonde Zilverbaan in beton uit te voeren. Is hier niet vanaf het begin van het proces rekening mee gehouden, terwijl de andere rotondes van de Zilverbaan in beton zijn uitgevoerd. Toen het ontwerp voor het project Kempenbaan West, met bijbehorende ontwerpkeuzes, is opgesteld was het ontwerp van de Zilverbaan nog niet gemaakt. Echter heeft het project Kempenbaan west vertraging op gelopen door de discussie rondom de PAS. Hierdoor is project Zilverbaan uiteindelijk eerder uitgevoerd dan Kempenbaan West. Op basis van duurzaamheidsoverwegingen die zijn verwerkt in de rotondes bij de Zilverbaan zijn deze in beton uitgevoerd. Naar aanleiding hiervan is vervolgens ook dezelfde keuze gemaakt bij het project Kempenbaan west.

BurgerPartij Veldhoven

Uw fractie geeft aan blij te zijn met Kempenbaan west en de nieuwe aansluiting op de A67 en begrijpt dat er een prijskaartje aan de vertraging van het project zit. Dit zorgt voor extra druk op de exploitatie, maar is met het oog op de bereikbaarheid van Veldhoven in de toekomst acceptabel. Ons college deelt dit standpunt, maar heeft ook begrip voor de zorg van de raad over de financiën in dit dossier.

Daarnaast stelt uw fractie dat de onderdoorgang in het verlengde van de Moormanlaan voor- en nadelen heeft. U vraagt extra aandacht voor de overlast die wordt ervaren op de genoemde locatie. En is het college bereid om extra preventieve controles te houden, zeker op de tijdstippen dat de overlast aanwezig is?

Allereerst hebben wij hiervoor navraag gedaan bij de politie. Zij geven aan dat rondom de Moormanlaan geen incidenten zijn gemeld van criminele aard. Daarnaast is de verwachting dat er minder ontmoetingen zullen plaatsvinden in het gebied, omdat het viaduct er doorheen komt te liggen. Vanuit Handhaving en Toezicht is deze locatie bekend. Wij zullen dan ook alert reageren op zorgen uit de omgeving.

D66

Uw fractie geeft aan het belang van een verbeterde bereikbaarheid van de westkant van Veldhoven en De Run te zien. U begrijpt ook de redenen en achtergronden van de noodzaak van de aanvullende kredietaanvraag. Uw fractie maakt echter een uitzondering voor de voorgestelde aanvullingen van de doorgang in het verlengde van de Moormanlaan. De financiële situatie van de gemeente biedt voor deze toevoeging in uw ogen op dit moment, en in de nabije toekomst, geen enkele ruimte voor. Zeker als er een alternatief is. Ons college heeft begrip voor de zorg van de raad over de financiën in dit dossier.

Uw fractie heeft naar aanleiding hiervan een amendement voorbereid, dat voorziet in het verwijderen van de geplande doorgang in het verlengde van de Moormanlaan, als zijnde niet noodzakelijke investering, uit de kredietaanvraag. Het amendement is bijgevoegd bij deze eerste termijn. Ons college heeft begrip voor het standpunt van uw fractie.

VSA

Uw fractie geeft aan dat het verbeteren van de bereikbaarheid, waar project Kempenbaan west een maatregel in is, een opgave is die Veldhoven overstijgt. U bent daarom van mening dat de financiële verdeling anders moet. Volgens uw fractie is het niet vanzelfsprekend dat alleen de Veldhovense burger dit betaalt. Daarom wordt gevraagd om extra inspanning om voor de financiële middelen ook bij andere betrokken partijen (nationaal, regionaal en bedrijfsleven) aan te kloppen.

Ons college is zich ervan bewust dat de bereikbaarheid van bedrijventerrein De Run op dit moment een van de grootste opgaves die regio en Gemeente Veldhoven kennen. Het project Kempenbaan west is ook een van de maatregelen binnen deze opgave. Het verbeteren van de bereikbaarheid is voor de groei van Veldhoven van groot belang. Daarom moeten we als gemeente hier onze verantwoordelijkheid nemen.

Wij begrijpen dat er op dit moment van u wordt gevraagd om een grote greep uit de kas te doen. Echter vraag ik u dit in een groter licht te plaatsen. Grofweg kunnen we stellen dat er in totaal meer dan € 100 miljoen wordt geïnvesteerd in de bereikbaarheid van Veldhoven. (maatregelenpakken € 50 miljoen & Kempenbaan west grofweg € 55 miljoen). Het aandeel dat Veldhoven betaalt in deze opgave is nog geen 30%.

Dit komt mede doordat voor Kempenbaan west ongeveer € 39 miljoen aan subsidies en bijdragen van derden is binnengehaald. Daarnaast neemt ook de regio haar verantwoordelijkheid vanuit zowel de overheid als het bedrijfsleven. Onze partners zijn zeer betrokken bij de opgave voor Veldhoven.

Het voorstel dat er nu ligt is in onze ogen een gedegen voorstel, ondanks dat we ons beseffen dat we veel vragen. Gedurende het project zullen we dan ook blijven sturen op een sober en doelmatig project.

Ook geeft uw fractie aan van mening te zijn dat de onderdoorgang aan de Moormanlaan door moet gaan voor Veldhoven. Hierbij vermeldt u wel dat er maximale aandacht moet zijn voor de overlast die wordt genoemd in de brief van omwonenden en de inspreker.

Uiteraard is er gekeken naar de sociale veiligheid in de onderdoorgang voordat we dit aan u hebben voorgelegd. Daarnaast is de onderdoorgang bedoeld voor fietsers, wandelaars en ruiters. Autoverkeer door de onderdoorgang is dan ook niet mogelijk. Dit voorkomen we door ontwerptechnische keuzes te maken met dit in het achterhoofd. Daarnaast hebben wij hiervoor navraag gedaan bij de politie. Zij geven aan dat rondom de Moormanlaan geen incidenten zijn gemeld van criminele aard. Daarnaast is de verwachting dat er minder ontmoetingen zullen plaatsvinden in het gebied, omdat het viaduct er doorheen komt te liggen.

GBV

Als eerste geeft uw fractie aan dat het aanvragen van extra financiële middelen voor het project enigszins in de lijn der verwachting ligt. Dit betekent niet dat het leuke boodschap is. Daarom is het volgens de GBV ook van belang het project zo snel mogelijk af te ronden. Daarnaast ziet uw fractie het uitvoeren van de rotonde Zilverbaan in beton als een positieve aanpassing in het project. Ons college kan zich in bovenstaande volledig vinden.

Uw fractie geeft aan ten aanzien van de onderdoorgang Moormanlaan kritischer te zijn. Vanuit veiligheid gezien begrijpt GBV dat er voor een oplossing gekozen wordt met een tunneltje i.p.v. over een rotonde te moeten fietsen. Echter begrijpt GBV niet waarom ervoor gekozen is het fietspad ook over de rotonde te laten lopen. Vanuit verkeersveiligheid twijfelt GBV sterk aan het nut van het tunneltje als de meeste fietsers een kortere fietsroute hebben via de rotonde.

Doordat er een fietsverbinding is van het Koningshof naar de Zilverbaan (dus over het nieuwe viaduct) moet er een aansluiting komen voor de fiets op de rotonde Zilverbaan. Wel zijn er aanpassingen in het ontwerp gedaan waardoor fietsers minder rijbanen die op de rotonde uitkomen tegelijk hoeven over te steken. Er is een recreatieve route vanaf de Moormanlaan naar Veldhoven dorp. Diegene die volgens deze route rijden hoeven geen gebruik te maken van de rotonde Zilverbaan als de onderdoorgang gerealiseerd is.

VVD

Uw fractie geeft aan dat na vertraging in het project Kempenbaan west het nu tijd is om door te pakken ondanks de meerkosten. Ons college deelt dit standpunt. We kunnen de huidige financiële situatie niet uit het oog verliezen.

U geeft aan dat we het in ieder geval niet kunnen permitteren om achteraf een onderdoorgang te creëren (net als bij het Stuivertje in Eersel). Daarnaast wilt u geen extra vertraging nu oplopen. Ook stelt u dat een onveilige situatie voor schoolgaande kinderen en overige doelgroepen krijgen niet te permitteren is. Ons college ziet de onderdoorgang van de Moormanlaan als een goed alternatief.

Daarnaast betreurt ons college het ook als de recreatieve route voor fietser, wandelaars en ruiters onderbroken is.

PvdA

Uw fractie geeft aan dat de aansluiting op de A67 en de Kempenbaan er nu snel moet komen. Er is volgens PvdA Veldhoven hard gewerkt aan het oplossen van de problemen die zich tijdens het traject voordeden. Echter heeft de vertraging ook gezorgd voor een flinke kostenverhoging. Ons college heeft begrip voor de zorg van de raad over de financiën in dit dossier.

Het ophogen van het krediet is voor u onvermijdelijk. Daarnaast geeft u aan dat de post onvoorzien, gelukkig minder hoog is genomen dan in de beeldvormende vergadering aan de orde was.

Ook met de rotonde in beton kunt u instemmen gezien de besparing. Ons college ziet deze besparing ook als een positieve aanpassing in het project.

Uw fractie geeft aan meer moeite hebben met de onderdoorgang in het verlengde van de Moormanlaan. U geeft hier een aantal redenen voor. Ons college heeft begrip voor dit standpunt.