



Aan: Gemeenteraad Veldhoven
Postbus 10101
5500 GA Veldhoven

Veldhoven 6 december 2023
Betreft: Mobiliteitsvisie 2040

Geachte raadsleden,

Op 12 december staat gepland 8.04 Vaststellen Mobiliteitsvisie Veldhoven 2040
De Mobiliteitsvisie 2040 biedt kaders voor toekomstige besluiten inzake mobiliteit in en bereikbaarheid van Veldhoven.

Als raad heeft u de mogelijkheid om kaders te stellen en ook kaders mee te geven in relatie tot de uitvoering van de visie.

Het besluit geeft aan:

'Overwegende dat Veldhoven ook in de toekomst bereikbaar, duurzaam en leefbaar moet blijven gelet op de ambities in de omgevingsvisie en de verstedelijkingsopgaven met belangrijke gevolgen voor ruimte, mobiliteit, duurzaamheid en leefbaarheid'

De Seniorenraad Veldhoven en de Fietsersbond onderschrijven de visie: *Kiezen voor een leefbaar Veldhoven*. Maar we maken ons wel zorgen rondom de keuzes die gemaakt gaan worden in het gebruik van de ruimte.

Hieronder de tekst uit de nota die voor ons van essentieel belang is.

Veldhoven in beweging: gezond, veilig, duurzaam en bereikbaar

Dat alles vraagt om verandering. Niet alleen in ons denken, maar vooral in ons doen. Dat gaat niet van vandaag op morgen, daarom wordt gesproken over een transitie naar duurzame mobiliteit. En die verandering zal niet altijd even gemakkelijk zijn, maar zorgt er uiteindelijk wel voor dat Veldhoven kan blijven groeien. Dit maakt een toekomst mogelijk, waarin we kunnen blijven bewegen in een bereikbaar, gezond en groen Veldhoven

Vooraf:

Veldhoven gaat groeien qua inwonertal en bebouwing. Dat betekent meer auto's en dus een groot ruimtegebruik. In Veldhoven neemt het aantal senioren toe (44% van de inwoners) en hieronder ook steeds meer mensen waarbij gevraagd wordt om aangepaste mobiliteit. Dit vraagt om veilige en doordachte infrastructuur.

We hebben te maken met effecten van de klimaatverandering. Ondermeer temperatuur en wateroverlast. Dus zorgdragen voor groen en waterhuishouding en ook dit vraagt om aangepaste ruimte.

In relatie tot deze constatering zijn sturende kaders noodzakelijk. Juist ook in de werkelijke uitvoering. Het vraagt om een vrij radicale manier van omdenken. Hoe krijgen we de geschetste piramide als uitgangspunt. De auto neemt in verhouding tot voetgangers, fietsers en openbaar vervoer veel meer ruimte in. Er is onvoldoende ruimte en geen tijd om op de huidige voet verder te gaan. Dus dit heeft onmiddellijk consequenties voor elk nieuw bestemmingsplan. De kaders kunnen wat de Fietsersbond en Seniorenraad aansluiten op de volgende constatering:

Bijlage C: Faciliteren van de transitie naar duurzame mobiliteit, basis voor de uitwerking van het GVVP heeft vele open eindjes en schijnbaar geen tijdsdruk.

- Publieke ruimte is kostbaar
- Er is geen tijd om te wachten met omdenken.
- Pas in 2025 kan worden begonnen met de transitie (financiële paragraaf)
- Spanningsveld tussen de omgekeerde piramide en het Veldhovense trapezium geeft onmiskenbaar aan dat de auto de komende jaren nog op één staat en veel/teveel publieke ruimte zal blijven opeisen. Hier begint het noodzakelijke omdenken.
- Het beslag leggen van de auto op de publieke ruimte gaat ten koste van groen en de mogelijkheid voor meer ruimte in buurten en wijken om elkaar te ontmoeten.
- 76% van de verkeersgewonden en doden in Veldhoven betreft voetgangers en fietsers. En stijgt. Een betere infrastructuur en beheer is noodzakelijk voor een daling.
- Kwaliteit trottoirs en fietspaden is onvoldoende.
- Redeneer terug (top-down) met 5-jaren plannen met harde getallen.
- Denk en ga ook voor wezenlijk andere alternatieven voor een blijvend duurzaam en leefbaar Veldhoven.
- Elk bestemmingsplan vanaf 12-december dient te voldoen aan deze visie.

We verwachten dat de gemeenteraad voor een veilige, duurzame en leefbare toekomst kiest voor de Veldhovenaren.

Met vriendelijke groet

Willem de Bruijn
Fietsersbond Veldhoven

Ab Hofman
Seniorenraad Veldhoven