

**MOTIE**

<b>Onderwerp</b>	Motie vreemd aan de agenda - Geluidscontour Eindhoven Airport
<b>Datum</b>	8 februari 2022
<b>Ingediend door</b>	VSA, Lokaal Liberaal
<b>Naar aanleiding van</b>	Discussie rondom de toegestane geluidscontour
<b>Programma</b>	

De raad van de gemeente Veldhoven in openbare vergadering bijeen op 8 februari 2022,

**kennis genomen hebbend van:**

- ◆ geluidsoverlast impact kan hebben op de fysieke en mentale gezondheid van mensen waarbij de meest relevante ziektebeelden volgens het RIVM in 2019 zijn: hart- en vaatziekten, hinder, effecten op de slaap, cognitieve stoornissen, slechthorendheid en oorsuizen (tinnitus)<sup>1</sup>; 1
- ◆ in april 2019 het Advies Van Geel "Opnieuw Verbonden" over Eindhoven Airport naar buiten kwam, dat in de raad van 11 juni 2019 unaniem is onderschreven;
- ◆ In dit advies een doelstelling van 30% minder geluidbelasting in 2030 ten opzichte van 2019 is opgenomen, uitgedrukt in een gelijke vermindering van de 35 Ke contour;
- ◆ dit advies in verschillende kamerbrieven aan de orde is geweest, waaronder die van juli 2020<sup>2</sup>, waarin wordt aangegeven dat de in 2019 maximaal toegestane geluidscontour van 10,3 km<sup>2</sup> geleidelijk zal worden teruggebracht;
- ◆ Pieter van Geel in november 2020<sup>3</sup> heeft geadviseerd, om ondanks actuele ontwikkelingen in de luchtvaartsector vast te houden aan de geformuleerde doelstelling;
- ◆ in de praktijk is gebleken dat er weliswaar minder vliegbewegingen zijn geweest in 2019 dan de vergunde 43.000, maar dat dit mindere aantal in geluid negatief werd gecompenseerd door grotere en zwaardere vliegtuigen, waarbij ook de startprocedures nog eens ongunstig voor de geluidshinder werden aangepast;
- ◆ daardoor de maximaal wettelijk toegestane geluidsruimte van 10,3 km<sup>2</sup> in 2019 is overschreden en Eindhoven Airport in dat jaar dus niet voldeed aan de in het luchthavenbesluit 2014 opgenomen begrenzing;
- ◆ deze overschrijding ca. 15% is geweest met de vliegtuigen en de startprocedure die in dat jaar echt is gevlogen;
- ◆ de bezorgdheid onder inwoners van Veldhoven en omliggende gemeenten rondom het vliegveld over de geluidsoverlast is toegenomen, wat zich onder meer heeft vertaald in een substantieel toegenomen aantal klachten;
- ◆ er nu een discussie is ontstaan in het Luchtvaart Eindhoven Overleg (LEO) waarbij door sommige partijen wordt voorgesteld om uit te gaan van de feitelijk gebruikte geluidsruimte in 2019, als basis voor de toekomstige 30% vermindering;
- ◆ daardoor een overschrijding van de maximaal wettelijk toegestane contour in 2019 ten onrechte wordt gelegaliseerd en dreigt te gaan doorwerken naar de toekomst,

<sup>1</sup> <https://www.rivm.nl/bibliotheek/rapporten/2019-0201>

<sup>2</sup> <https://open.overheid.nl/repository/ronl-5c6e7b2d-b8d0-4437-9d0c-b73311fb818d/1/pdf/eindhoven-airport-2020-2030-uitvoering-advies-proefcasus-eindhoven-airport.pdf>

<sup>3</sup> <https://open.overheid.nl/repository/ronl-c60557c6-36d1-485c-8709-9eed5d6145dc/1/pdf/bijlage-1-aanvullend-advies-van-geel-geluidsreductie-eindhoven-airport.pdf>

waardoor de geluidsruimte eerst met ca. 15% zou worden verhoogd, om daarna in 10 jaar met 30% te worden verlaagd;

- ♦ dit niet strookt met het advies Van Geel en tevens niet uitlegbaar en verdedigbaar is naar de inwoners van Eindhoven Noord en de omliggende gemeenten,

#### overwegende dat:

- ♦ door de unanieme steun binnen de raad en het grote draagvlak voor het advies Van Geel er niet getornd moet worden aan de afspraken en dat de in het luchthavenbesluit 2014 opgenomen maximaal toegestane geluidsruimte van 10,3 km<sup>2</sup> voor 2019 uitgangspunt moet blijven voor de na te streven 30% vermindering in 2030.
- ♦ overschrijding van de toegestane geluidsruimte in 2019 dus nooit een argument kan zijn om de geluidscontour naar de toekomst te verhogen;
- ♦ we als raad en college een verantwoordelijkheid moeten nemen, vanwege de negatieve effecten van geluid, om geluidshinder waar we kunnen te beperken; Het is immers een effectindicator in onze jaarstukken die jaarlijks niet gehaald wordt;
- ♦ er richting 2030 toegewerkt moet worden naar een geluidscontour van maximaal 70% van 10,3 km<sup>2</sup> zijnde 7,21 km<sup>2</sup> (inclusief meteomarge);
- ♦ er gehandhaafd moet worden op de toegestane geluidsruimte in 2022 en de daarop volgende jaren;
- ♦ er recht gedaan moet worden aan de opgestelde overlegstructuren, waaronder het LEO, en dat daar de discussie moet worden beslecht;

#### verzoekt het college om:

- ♦ In alle relevante overlegstructuren m.b.t. Eindhoven Airport (waaronder het LEO, Ministerie van I&W en Defensie aandeelhoudersvergadering Eindhoven Airport, Provincie Noord Brabant, betrokken randgemeenten, etc.)
  - het standpunt in te nemen dat de maximale geluidscontour voor 2019 de 10,3 km<sup>2</sup> 35 Ke- contour is en dat dit als maximale startwaarde moet worden gehanteerd voor de geluidsreductie van 30% in 2030 t.o.v. 2019;
  - daarbij te benadrukken dat de vergunde geluidscontour jaarlijks niet overschreden mag worden en dat daar ook strikt op gehandhaafd dient te worden.
- ♦ Deze motie en het stemgedrag kenbaar te maken bij alle relevante overlegstructuren, randgemeenten en de formeel betrokken organen rondom Eindhoven Airport.
- ♦ De raad actief te informeren over de discussie en conclusies rondom de geluidscontour.

**en gaat over tot de orde van de dag.**

<b>Stemming</b>	.. stemmen – (AANGENOMEN / VERWORPEN)
<b>Voor</b>	.. stemmen ( )
<b>Tegen</b>	.. stemmen ( )