



FIETS

AANLEIDING

- Hoge prioriteit nationaal en regionaal
- Hoog autogebruik bij reisafstand <7,5 km
- Veldhoven is een fietsgemeente
- Onveilige kruispunten/situaties
- Toename divers verkeersbeeld op fietspaden
- Oversteekbaarheid drukke kruispunten
- Ontbrekende fietsverbindingen
- Vraag naar gratis bewaakte fietsenstalling

AMBITIE

HOOG

Veldhoven moet aantrekkelijker worden voor fietsers. Fietsstad van het jaar worden. Hoge kwaliteitseisen aan fietsvoorzieningen. Fietsen moet veilig en comfortabel zijn. Voor afstanden onder de 7,5 km moet het aandeel fiets het grootst zijn.

- Investeren in nieuwe voorzieningen.
- Alle knelpunten moeten worden opgelost.
- Hoge kwaliteitseisen aan voorzieningen.
- Stimuleren van fietsgebruik middels campagnes.
- Stimuleringsfonds voor aanschaf e-bike.
- Fiets krijgt prioriteit in het wegontwerp.

GEMIDDELD

Veldhoven is aantrekkelijk voor de fiets maar knelpunten dienen te worden opgelost. Ambitie sluit aan op de regionale en provinciale ambities. Voorzieningen moeten aan gemiddelde kwaliteitseisen voldoen. Voor afstanden onder de 7,5 km moet het aandeel fiets aanzienlijk zijn.

- Knelpunten worden op basis van prioriteit opgelost.
- Aanscherpen kwaliteitsnorm naar regionaal en landelijk niveau.
- Aansluiten op landelijke en regionale programma's voor het stimuleren van fietsgebruik.

LAAG

Er zijn geen knelpunten en huidige situatie, voldoet aan de verwachte kwaliteit. Er zijn geen investeringen nodig en we leggen de huidige uitgangspunten vast om huidige kwaliteit te waarborgen.

- Geen investeringen in tijd en geld.
- Huidige uitgangspunten worden vastgelegd om kwaliteit te waarborgen.
- Geen actieve rol in het stimuleren van fietsgebruik.

INZET

PRIORITEIT

HOOG

Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD

Bepaalde investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG

Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten



VERKEERSVEILIGHEID

AANLEIDING

- Brabant naar NUL verkeersdoden
- Behalen landelijke doelstelling
- (Subjectief) onveilige locaties
- Duurzaam Veilige weginrichting
- Stijging klachten en meldingen verkeersonveiligheid
- Beschermen kwetsbare verkeersdeelnemers

AMBITIE

HOOG

In Veldhoven mogen geen ongevallen meer plaatsvinden met slachtoffers. Veldhoven moet de veiligste en meest duidelijke infrastructuur hebben van de regio.

- Investeren in herinrichting van wegen volgens het principe van Duurzaam Veilig (aanbevelingen en maximale richtlijnen)
- Aanpak van alle verkeersonveilige knelpunten.
- Vastleggen van hoge kwaliteitseisen voor een verkeersveilige infrastructuur
- + onderstaande inzet.

PRIORITEIT

HOOG

Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD

De gemeente Veldhoven zet zich voor een verdere daling van het aantal verkeersslachtoffers en richt zich op het behalen van de doelstelling.

- Investeren in herinrichting van wegen volgens het principe van Duurzaam Veilig (gemiddelde richtlijnen)
- Knelpunten worden geprioriteerd aangepakt.
- + onderstaande inzet.

GEMIDDELD

Bepaalde investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG

In de gemeente Veldhoven is de infrastructuur verkeersveilig en behoeft geen investeringen. De gemeente volgt en sluit aan op regionale en provinciale inspanning.

- Investeren in herinrichting van wegen volgens het principe van Duurzaam Veilig (minimale richtlijnen)
- Knelpunten worden met onderhoudswerkzaamheden meegenomen.

LAAG

Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten



VERKEERSEUCATIE

AANLEIDING

AMBITIE

INZET

PRIORITEIT

HOOG

Gemeente Veldhoven moet de meest verkeersveilige gemeente van de regio worden. Het beïnvloeden van gedrag en bijbrengen van kennis heeft daarbij een hoge prioriteit.

- Veldhoven zet vol in op educatie voor alle doelgroepen van jong tot oud.
- Gedragsbeïnvloedingcampagnes worden breed ingezet en met regelmaat herhaald
- Investerings gaan vooral naar materialen, personeel en campagne budgetten.
- Beleidsuitgangspunt: Mensgerichte maatregelen gaan voor infra maatregelen.

HOOG

Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD

De gemeente Veldhoven zet zich voor een verdere daling van het aantal verkeersslachtoffers en richt zich op het behalen van de doelstelling. Veldhoven sluit zich aan bij regionale en provinciale initiatieven.

- Veldhoven blijft educatie ondersteunen voor jongere doelgroepen en doelgroepen die aandacht vragen. Daarnaast ondersteunt het initiatieven van lokale belangengroepen.
- Beleidsuitgangspunt: Afweging tussen mensgerichte maatregelen en infra maatregelen.

GEMIDDELD

Beperkte investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG

In de gemeente Veldhoven is de verkeersveiligheid op orde. Investerings in campagnes en educatie is onnodig.

- Initiatieven van de regio en de provincie worden gevolgd en ondersteund afhankelijk van de relevantie voor Veldhoven.
- Educatie op (basis)scholen en initiatieven van lokale belangengroepen worden ondersteund.

LAAG

Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten en minimale inspanningen en investeringen

- Landelijke trend minder infra, meer mensgericht
- Verkeersgedrag belangrijk aandeel in verkeersveiligheid
- Hoge ambitie landelijk en regionaal in terugdringen slachtoffers
- Klachten en meldingen verkeersgedrag
- Verantwoordelijkheid ook bij weggebruiker



LEEFBAARHEID

AANLEIDING

- Geluidsoverlast en trillinghinder
- Terugdringen van uitstoot verkeer
- Verbeteren luchtkwaliteit
- Landelijke en regionale milieudoelstellingen
- Toename van autoverkeer
- Slechte doorstroming en sluipverkeer

AMBITIE

HOOG

In Veldhoven mag verkeer geen aantasting van de leefbaarheid zijn. Alle knelpunten op het gebied van geluid, stank en milieu in relatie tot verkeer moeten worden opgelost. Veldhoven stelt hierbij hogere eisen dan andere gemeente in de regio.

GEMIDDELD

In de gemeente Veldhoven is de leefbaarheid belangrijk. Knelpunten worden geprioriteerd aangepakt en sluit haar ambitie aan op die van de regio en provincie.

LAAG

In de gemeente Veldhoven is de leefbaarheid op gewenst niveau en zijn er geen aanvullende investering nodig. Om het huidige kwaliteitsniveau te behouden worden enkel beleidsuitgangspunten vastgelegd.

INZET

- Subsidies voor aanschaf/gebruik van duurzame vervoersalternatieven.
- Doorgaand autoverkeer beperken.
- Verkeersruimte mag niet ten koste gaan van openbaar groen.
- Investeren in geluidsarm wegdek.
- Vervuilende voertuigen worden geweerd
- + onderstaande inzet.

- Ondersteunen van lokale initiatieven van duurzame vervoersalternatieven.
- Regionale en provinciale initiatieven worden gevolgd.
- + onderstaande inzet.

- Huidige uitgangspunten worden vastgelegd om kwaliteit te waarborgen.
- Toetsingskader voor afhandelingen klachten en meldingen.

PRIORITEIT

HOOG

Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD

Beperkte investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG

Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten



NATIONAAL REGIONAAL BELEID

AANLEIDING

AMBITIE

INZET

PRIORITEIT

- Bereikbaarheidsagenda Brainport Duurzaam Slim Verbonden
- Grensoverschrijdende verkeersproblemen

HOOG
De gemeente Veldhoven wil een actieve rol hebben bij nationale en regionale inspanningen. Daarbij wil ze actief invloed hebben op de agenda en een trekkersrol hebben bij regionale projecten.

- Actieve rol en extra personele inzet bij regionale en nationale overlegtafels.
- Extra investeren in regionale projecten met groot belang voor Veldhoven.
- + onderstaande inzet.

HOOG
Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD
De gemeente Veldhoven volgt actief nationale en regionale inspanningen. De gemeente werkt actief samen met regionale partners om regionale knelpunten aan te pakken.

- Investerings van regionale projecten worden naar draagkracht gedeeld.
- Tijd wordt vrijgemaakt voor het volgen en onderhouden van regionale en nationale relaties.
- + onderstaande inzet.

GEMIDDELD
Bepaalde investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG
De gemeente Veldhoven neemt geen actieve rol bij regionale, provinciale en nationale inspanningen. De gemeente bekijkt per initiatief welke bijdrage zij kan geven.

- Belangrijkste beleidsuitgangspunten worden vastgelegd.
- Investerings worden per project afgewogen.

LAAG
Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten



GEMOTORISEERD VERKEER

AANLEIDING

AMBITIE

INZET

PRIORITEIT

- Doorstromingsproblemen
- Ontwikkeling technieken
- Bereikbaarheid van toplocaties
- Ongewenste verkeersroutes
- Veel grootschalige maatregelen gerealiseerd
- Realisatie N69

HOOG
 De bereikbaarheid van Veldhoven verdient een kwaliteitsimpuls. Autobereikbaarheid is van vitaal belang voor de ontwikkeling van Veldhoven. Investeren in nieuwe wegen en oplossen van knelpunten is daarom een topprioriteit. Daarnaast wil Veldhoven voorbereid zijn op de toekomst door te investeren in smart-car oplossingen.

- Investeren in oplossen knelpunten infrastructuur.
- Investeren in nieuwe infrastructuur.
- Investeren in pilots voor o.a. slimme wegen en kruispunten.
- + onderstaande inzet.

HOOG
 Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD
 De autobereikbaarheid van Veldhoven is goed maar verdient blijvende aandacht. Knelpunten worden geprioriteerd aangepakt. Ontwikkelingen in de regio met betrekking tot zelfrijdende voertuigen worden gevolgd.

- Knelpunten in het netwerk geprioriteerd oplossen.
- Aansluiten bij regionale en nationale initiatieven.

GEMIDDELD
 Beperkte investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG
 Autobereikbaarheid in Veldhoven is goed en behoeft geen investeringen.

- Vastleggen van basisbeleidsuitgangspunten.

LAAG
 Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten



VOETGANGER

AANLEIDING

AMBITIE

INZET

PRIORITEIT

- Knelpunten op looproutes
- Kwetsbare doelgroep
- Vergrijzing
- Klachten en meldingen oversteekvoorzieningen
- Onlogische inrichting voetgangersgebied
- Verkeersonveiligheid schoolomgevingen
- Toegankelijkheid openbare voorzieningen

HOOG
 Lopen is de belangrijkste wijze van verplaatsen. Veldhoven onderstreept dat en investeert in voorzieningen om lopen comfortabel en veilig te maken. Bij conflicterende belangen maakt Veldhoven keuzes in het voordeel van de voetganger.

- Investeren in ongelijkvloerse verbindingen van drukke verkeerswegen.
- Investeren in veilige schoolomgevingen.
- Investeren in toegankelijkheid van openbare ruimte.
- Aanvullende kwaliteitseisen voor voorzieningen.
- +onderstaande inzet.

HOOG
 Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD
 In Veldhoven zijn voorzieningen op orde maar knelpunten dienen te worden opgelost. Lopen is een belangrijke manier van verplaatsen en dient zo veilig en comfortabel mogelijk te zijn.

- Geprioriteerde aanpak van knelpunten.
- + onderstaande inzet.

GEMIDDELD
 Beperkte investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG
 Voorzieningen voor voetgangers in Veldhoven zijn goed en hebben geen investeringen nodig. Om het huidige kwaliteitsniveau te waarborgen worden beleidsuitgangspunten vastgelegd.

- Vastleggen van beleidsuitgangspunten en ontwerpeisen van voetgangersvoorzieningen.

LAAG
 Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten



OPENBAAR VERVOER

AANLEIDING

AMBITIE

INZET

PRIORITEIT

- Nieuwe concessie openbaar vervoer
- Bereikbaarheid OV-haltes afgenomen
- Minder vraag voor traditioneel openbaar vervoer
- Meer vraag naar vervoer op maat
- Voorzieningen minder goed bereikbaar met openbaar vervoer

HOOG
Iedere inwoner, werknemer of bezoeker van Veldhoven moet een volwaardig openbaar vervoersalternatief hebben voor het bereiken van zijn bestemming. Openbaar vervoer moet helpen knelpunten in de doorstroming op te lossen. Veldhoven zet daarbij in op innovatieve oplossingen.

- Investeren in innovatieve OV-oplossingen zoals OV op afroep.
- Investeren in OV diensten voor grote werkgevers.
- Fietsverhuur op veelgebruikte haltes.
- Investeren in OV-lijnen die zijn vervallen maar worden gemist.
- + onderstaande inzet.

HOOG
Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD
In Veldhoven moet een degelijk aanbod voor openbaarvervoer zijn. Haltes moeten toegankelijk zijn en de bereikbaarheid en voorzieningen op orde. Initiatieven vanuit de regio of samenleving worden ondersteund.

- Burger initiatieven van OV-projecten (bijvoorbeeld: dorptaxi) steunen.
- Bereikbaarheid en toegankelijkheid OV haltes verbeteren (fietsstallingen, verhoogde platformen).
- + onderstaande inzet.

GEMIDDELD
Bepaalde investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG
Openbaar vervoer bereikbaarheid is goed in Veldhoven. Aanvullende investeringen zijn niet nodig. Om de kwaliteit op niveau te houden worden beleidsuitgangspunten vastgelegd.

- Vastleggen van basisuitgangspunten.
- Bij aanbesteding concessie OV-bereikbaarheid zo goed mogelijk waarborgen.

LAAG
Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten



RUIMTELIJKE ONTWIKKELING

AANLEIDING

AMBITIE

INZET

PRIORITEIT

- Ruimtelijke ontwikkelingen zijn vertraagd
- Ontsluiting van ruimtelijke ontwikkelingen
- Geen vastgestelde werkwijze parkeernormen

HOOG
Om ruimtelijke ontwikkelingen te stimuleren wordt de benodigde (nieuwe) infrastructuur gerealiseerd. Veldhoven zoekt actief naar oplossingen om ruimtelijke ontwikkelingen mogelijk te maken.

- Investeren in infrastructuur ten behoeve van ruimtelijke ontwikkelingen.
- Voor verkeerseffecten van ruimtelijke ontwikkelingen worden oplossingen gezocht.
- + onderstaande inzet.

HOOG
Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD
Bij ruimtelijke ontwikkelingen wordt zoveel mogelijk bestaande infrastructuur benut. Gezocht wordt naar slimme ontsluitingen en kleinschalige oplossingen.

- Investeren in optimalisaties van kruispunten, aansluitingen en parkeermogelijkheden bij ontwikkelingen.
- + onderstaande inzet.

GEMIDDELD
Bepaalde investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG
In Veldhoven zijn geen (grootschalige) ontwikkelingen die verkeersmaatregelen behoeven. Veldhoven legt alleen beleidsuitgangspunten vast het huidige kwaliteitsniveau te bewaken.

- Vastleggen van randvoorwaarden en kaders voor ruimtelijke ontwikkelingen.

LAAG
Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten

PARKEREN

AANLEIDING

AMBITIE

INZET

PRIORITEIT

- Hoge parkeerdruk in bepaalde wijken
- Hoge parkeerdruk bij grote werkgevers in Veldhoven
- Hoge parkeerdruk bij kleine winkelcentra
- Overlast door parkeergedrag
- Geen vastgestelde werkwijze parkeernormen

HOOG
 Veldhoven moet goed bereikbaar zijn voor iedereen en investeert in het verbeteren daarvan. Parkeerknelpunten moeten worden opgelost door het uitbreiden van capaciteit, beprijzen of innovatieve oplossingen.

- Investeren in capaciteitsuitbreiding.
- Investeren in parkeren aan randen van Veldhoven met pendeldiensten
- Onderzoek naar uitbreiding betaald/ vergunning parkeren.
- +onderstaande inzet.

HOOG
 Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD
 Veldhoven is goed bereikbaar maar knelpunten moeten geprioriteerd worden opgelost. Private initiatieven worden ondersteund.

- Investeren in gedragsbeïnvloedingcampagne voor het tegen gaan van overlast door parkeergedrag.
- Geprioriteerde aanpak van parkeerproblemen.
- +onderstaande inzet.

GEMIDDELD
 Bepaalde investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG
 De parkeercapaciteit is voldoende. Om het huidige kwaliteitsniveau te waarborgen worden beleidsuitgangspunten vastgelegd.

- Vastleggen van beleidsuitgangspunten zoals parkeernormen en toetsingskaders voor parkeerproblemen.

LAAG
 Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten



VRACHT- EN LANDBOUWVERKEER

AANLEIDING

AMBITIE

INZET

PRIORITEIT

- Grotere landbouwvoertuigen
- Conflicten met snel verkeer
- Conflicten met fietsverkeer
- Toename van vrachtverkeer

HOOG
 In Veldhoven moeten conflicten met landbouw- en vrachtverkeer tot het verleden behoren. De bereikbaarheid voor vrachtverkeer is van groot economisch belang voor de gemeente. Veldhoven investeert in het oplossen van deze conflicten.

- Stimuleren van klein distributie vervoer.
- Realiseren van voorzieningen voor vrachtwagenparkeren.
- Landbouwroutes worden verbreed.
- Instellen en handhaven gebiedsverboden.
- + onderstaande inzet.

HOOG
 Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD
 Knelpunten met vracht- en landbouwerkeer moeten worden opgelost. Huidige uitgangspunten voor het waarborgen van bereikbaarheidskwaliteit worden aangescherpt.

- Knelpunten worden op basis van prioriteit opgelost.
- Opstellen van landbouwverkeersrouten netwerk en vrachtverkeersrouten netwerk.
- +onderstaande inzet.

GEMIDDELD
 Beperkte investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG
 Er geen knelpunten in Veldhoven welke om (grote) investeringen vragen. Het vastleggen van bestaande uitgangspunten is voldoende om de veiligheid en bereikbaarheidskwaliteit te waarborgen.

- Huidige uitgangspunten worden vastgelegd om kwaliteit te waarborgen.

LAAG
 Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten



HULPDIENTEN

AANLEIDING

AMBITIE

INZET

PRIORITEIT

HOOG

In Veldhoven moeten de hulpdiensten ten alle tijden tijdig op locatie zijn. Bestaande knelpunten moeten zo snel mogelijk worden opgelost en het bereikbaarheidsplan moet gedetailleerd worden uitgewerkt.

- Alle knelpunten moeten worden opgelost
- Hoge kwaliteitseisen aan voorzieningen
- Campagnes gericht op tegen gaan parkeergedrag.
- Hulpdiensten krijgen prioriteit in het wegontwerp.
- + onderstaande inzet.

HOOG

Grote investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

GEMIDDELD

Aanrijtijden van hulpdiensten moeten voldoen aan de norm. Knelpunten die er zijn moeten geprioriteerd worden aangepakt. Bereikbaarheidsplan wordt gedetailleerd uitgewerkt.

- Knelpunten worden op basis van prioriteit opgelost.
- Aanscherpen kwaliteitsnorm naar regionaal en landelijk niveau.
- Uitwerken van een bereikbaarheidsplan.
- + onderstaande inzet.

GEMIDDELD

Beperkte investering in tijd en geld en ambitie vastleggen in beleidsuitgangspunten

LAAG

Het huidige bereik van hulpdiensten is goed. Knelpunten worden met werk aangepakt. Huidige richtlijnen en bereikbaarheidsplan worden opgenomen in GWVP.

- Huidige uitgangspunten worden vastgelegd om kwaliteit te waarborgen.

LAAG

Alleen vastleggen van beleidsuitgangspunten

- Aanrijtijden garanderen
- Inrichting uitrukroutes
- Hinder door parkeergedrag en/of files
- Bij het ontwerpen van infrastructuur wordt onvoldoende rekening gehouden met hulpdiensten