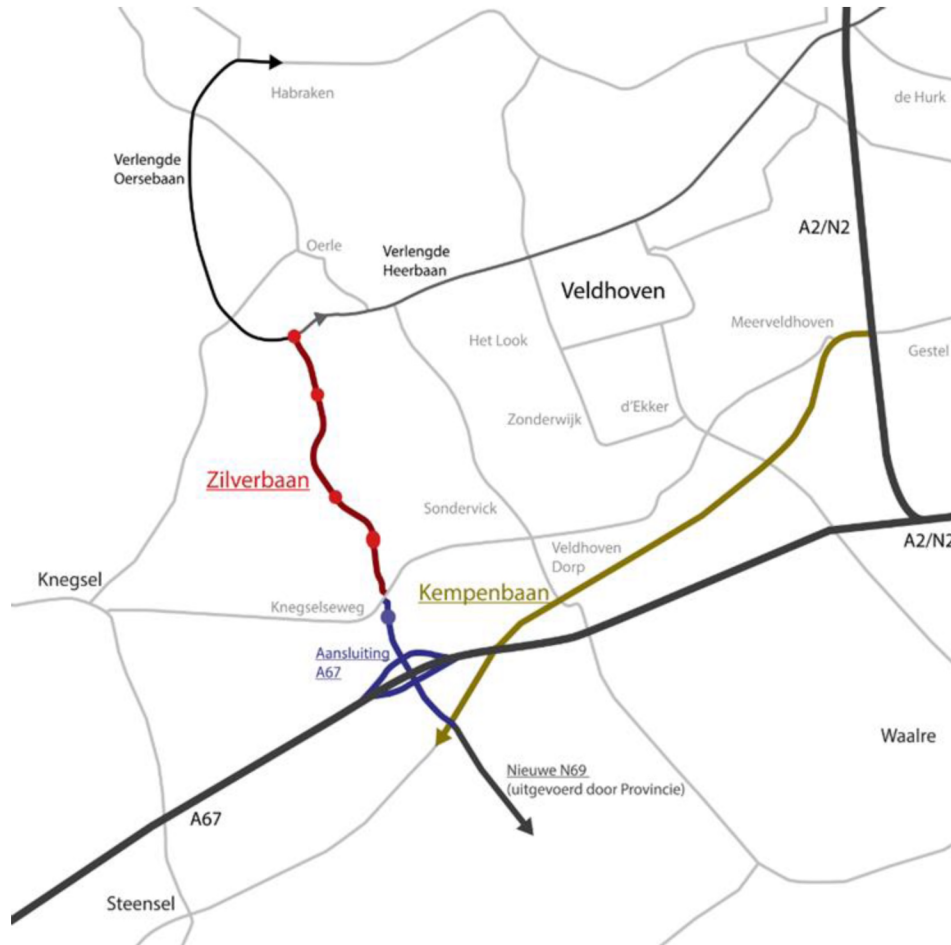


Kempenbaan West

Maatregelen realisatie Kempenbaan West





Aansluiting Kempenbaan West

Regio en Veldhoven hebben een groot belang bij het realiseren van de aansluiting op de A67 omdat dit:

- de leefbaarheid in de kernen van Waalre en Valkenswaard (N69) sterk verbetert
- een verbetering is voor de mobiliteit van de regio door aansluiting N69 op A67
- leidt tot het afronden van de westelijke ontsluitingsroute (WOR) voor Veldhoven (aansluiten Zilverbaan op A67)
- de bereikbaarheid op de Run sterk verbetert

Knelpunten procedure Kempenbaan West

- Bestemmingsplan Kempenbaan West uitspraak verwacht medio 2017
- Bestemmingsplan Kempenbaan West aangehouden in mei 2017 en betrokken in juridische discussie (Raad van State en Europees hof) omtrent Programma Aanpak Stikstof (PAS)
- Indien geen alternatief voor PAS wordt gevonden zal realisatie Kempenbaan West (o.a. aansluiting A67) nog jaren vertraging oplopen

Samenwerking

Gelet op de ontwikkelingen rondom procedure Kempenbaan West is samenwerking tussen overheden en bedrijfsleven geïntensiveerd.

Het gezamenlijk doel is om, binnen de huidige kaders, zo spoedig mogelijk te komen tot realisatie van de aansluiting op de A67 voor N69, Kempenbaan en Zilverbaan.

Besluitvorming

Gemeenteraad Veldhoven heeft tot op heden de volgende besluiten genomen:

- Maart 2015 vaststelling gemeenteraad bestemmingsplan
- Juli 2016 gewijzigde vaststelling bestemmingsplan gemeenteraad n.a.v. tussen uitspraak RvS

Maatregelen Kempenbaan West

Gelet op het belang zijn de volgende maatregelen onderzocht:

1. Wachten duidelijkheid juridisch traject
2. Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan (artikel 6:19 Awb)
3. Gefaseerde opdrachtverlening aannemer

1. Wachten duidelijkheid juridisch traject

- 17 mei 2017 bericht RvS prejudiciële vragen aan het Europees Hof
- 7 augustus 2017 bericht prioritaire behandeling pilotzaken
- Bezwaren Gemeente Veldhoven tegen aanhouding bestemmingsplan ongegrond verklaart door RvS (september 2017)
- 25 juli 2018 concept advies Advocaat Generaal Europees hof m.b.t. nationale wetgeving PAS
- Conclusie verwachting is dat het Programma Aanpak Stikstof (PAS) aangepast moet worden. Dit leidt tot nog meer vertraging in de huidige procedure

2. Gewijzigde vaststelling bestemmingsplan (artikel 6:19 Awb)

Gemeente is een ADC toets aan het op stellen:

- Om buiten de PAS discussie te blijven biedt de wet mogelijkheden om te compenseren door middel van ADC toets
- Plan effect in Natura 2000 gebied Leenderbos, Groote heide & Plateaux wordt gecompenseerd
- Eerste jurisprudentie toepassing ADC-toets positief (Blankenburg verbinding)

ADC toets

De ADC-toets is een toets naar Alternatieven, het aantonen van Dwingende redenen van openbaar belang en het vooraf en tijdig treffen van Compenserende maatregelen.

Gemeente werkt nu aan afronding ADC-toets

- Toets moet motiveren waarom er geen alternatieven zijn voor de beoogde locatie ontsluiting
- Toets moet motiveren wat urgentie is (leefbaarheid en mobiliteit) van het plan
- Voorzien in een compensatie voor planeffect aan stikstof in Natura 2000 gebied

Procedure besluit gewijzigde vaststelling bestemmingsplan

- 28 september wordt raadsvoorstel inzake gewijzigde vaststelling bestemmingsplan toegezonden, mits ADC toets juridische eindtoetsing doorstaat.
- 9 oktober oordeelsvormende raad
- 30 oktober besluitvormende raad

Indien gemeenteraad het gewijzigd bestemmingsplan vaststelt

- 6 weken ter inzage voor belanghebbenden
- 2019 zitting RvS behandeling beroepsschriften

3. Gefaseerde opdracht aannemer

Gemeente heeft een gewijzigd contract afgesloten met aannemers combinatie:

- Contract is door middel van een faseovereenkomst gewijzigd in twee lossen onderdelen namelijk ontwerp- en uitvoeringsfase
- Gemeente heeft opdracht gegeven om ontwerp fase uit te voeren oktober 2018-2019
- Bij het verkrijgen van een onherroepelijk bestemmingsplan kan, direct na de ontwerp werkzaamheden, gestart worden met de aanleg Kempenbaan West
- Planning is om 2020 en 2021 aan te leggen
- Indien succesvol RO traject blijft planning uitvoering Kempenbaan West en N69 synchroon lopen

Resumé

Met de feitelijke aanleg van Kempenbaan kan worden gestart indien:

- een gewijzigd bestemmingsplan dat wordt vastgesteld door de gemeenteraad op 30 oktober a.s.
- de aannemer de ontwerpwerkzaamheden conform planning uitvoert (2018/2019)
- Procedure Raad van State in 2019 met een positieve uitspraak wordt afgerond
- het bestemmingsplan onherroepelijk is kan de aannemer aanvangen met realisatie van de aansluiting in 2020 tot en met 2021

